



**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI ANONİM ŞİRKETİ**  
**1 OCAK – 31 MART 2018 DÖNEMİ**  
**YÖNETİM KURULU ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU**  
**10 MAYIS 2018**

***flypgs.com***  
*ucuz biletin adresi*

***PEGASUS***

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI ANONİM ŞİRKETİ**  
**01.01.2018 – 31.03.2018 DÖNEMİ**  
**YÖNETİM KURULU ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU**

**1- GENEL BİLGİLER**

**A- PEGASUS HAKKINDA GENEL BİLGİLER**

Raporun Ait Olduğu Dönem : 1 Ocak 2018 – 31 Mart 2018  
Ticaret Unvanı : Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.  
Ticaret Sicili Numarası : İstanbul Ticaret Sicili / 261186  
Genel Müdürlük Adresi : Aeropark, Yenişehir Mahallesi, Osmanlı Bulvarı, No: 11/A  
Kurtköy 34912 Pendik / İstanbul  
İletişim Bilgileri : Telefon. +90 216 560 7000  
İnternet Sitesi Adresi. <http://www.flypgs.com>  
Yatırımcı İlişkileri İnternet Sitesi Adresi.  
<http://www.pegasusyatirimciiliskileri.com>

**B- PEGASUS'UN SERMAYE, ORTAKLIK VE ORGANİZASYON YAPISI**

Pegasus' un 500.000.000 TL kayıtlı sermaye tavanı içerisinde 102.272.000 TL çıkarılmış sermayesi bulunmaktadır. Pegasus' un 1 Ocak 2018 ve 31 Mart 2018 tarihleri itibarıyla sermaye ve ortaklık yapısına ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

<i>Pay Sahibi</i>	<u>1 Ocak 2018 itibarıyla</u>		<u>31 Mart 2018 itibarıyla</u>	
	<i>Pay Adedi</i>	<i>Pay Oranı</i>	<i>Pay Adedi</i>	<i>Pay Oranı</i>
Esas Holding A.Ş. ("Esas Holding")	64.353.570	%62,92	64.353.570	%62,92
Halka Açık Paylar	35.294.000	%34,51	35.294.000	%34,51
Emine KAMIŞLI	874.810	%0,86	874.810	%0,86
Ali İsmail SABANCI	874.810	%0,86	874.810	%0,86
Kazım KÖSEOĞLU	437.405	%0,43	437.405	%0,43
Can KÖSEOĞLU	437.405	%0,43	437.405	%0,43
<b>Toplam</b>	<b>102.272.000</b>	<b>%100</b>	<b>102.272.000</b>	<b>%100</b>

Diğer yandan 1 Ocak 2018 ve 31 Mart 2018 tarihleri itibarıyla nihai gerçek kişi pay sahiplerimiz ve toplam doğrudan ve dolaylı pay sahiplikleri oranı aşağıda belirtilmektedir.

<i>Pay Sahibi</i>	<u>1 Ocak 2018 itibarıyla</u>	<u>31 Mart 2018 itibarıyla</u>
	<i>Pay Oranı</i>	<i>Pay Oranı</i>
Emine KAMIŞLI	%13,44	%13,44
Ali İsmail SABANCI	%13,44	%13,44
Şevket SABANCI	%10,34	%10,34
Zerin SABANCI	%10,34	%10,34
Kazım KÖSEOĞLU	%7,47	%7,47
Can KÖSEOĞLU	%7,47	%7,47
Fethi Ali KAMIŞLI	%0,75	%0,75
Kerem KAMIŞLI	%0,75	%0,75
Emrecan Şevket SABANCI	%0,75	%0,75
Kaan Ali SABANCI	%0,75	%0,75
Halka Açık Paylar	%34,51	%34,51
<b>Toplam</b>	<b>%100</b>	<b>%100</b>

31 Mart 2018 tarihi itibarıyla Esas Holding, Pegasus'un hâkim şirketi konumundadır. Şevket SABANCI ve ailesi tarafından bir girişim şirketi olarak 2000 yılında kurulmuş olan Esas Holding 31 Mart 2018 itibarıyla yurt içi ve yurt dışında havacılık, perakende ve eğlence, sağlık, gıda,

gayrimenkul ve lojistik sektörlerinde yatırımları bulunan bir holding şirketidir. Esas Holding paylarının tamamı Şevket SABANCI ve aile üyelerine aittir.

31 Mart 2018 itibarıyla Şirketimizin yönetim organizasyon şemasına Faaliyet Raporumuzun 1/D Bölümünde yer verilmektedir.

## C- FAALİYETLER HAKKINDA BİLGİ

Pegasus, Türkiye'nin lider düşük maliyetli (*low-cost*) havayolu taşıyıcısıdır. Pegasus, 1990 yılında *charter* uçuşlarla havacılık sektörüne giriş yapmıştır. Pegasus, 2005 yılı başında Esas Holding tarafından devralınması ile birlikte iş modelini düşük maliyetli ağ taşıyıcısı (*low-cost network carrier*) olarak değiştirerek genç bir uçak filosuyla düşük fiyatlı ve zamanında kalkış performansı yüksek hizmet sunumuna odaklanmıştır.

Pegasus, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki merkez üssü ağırlıklı olmak üzere, yurt içi ve yurt dışı uçuş ağı kapsamında kısa ve orta mesafeli, noktadan noktaya ve transit yüksek sıklıkta uçuşlar sunmaya odaklanmıştır. Ayrıca başlıca Adana, Ankara, Antalya ve İzmir'deki diğer yurt içi üslerden de tarifeli seferler sunulmaktadır. 31 Mart 2018 itibarıyla Pegasus, misafirlerine Türkiye'de 36, Avrupa, Kuzey Kıbrıs, Bağımsız Devletler Topluluğu, Ortadoğu ve Kuzey Afrika'da ise 72 uçuş noktasına tarifeli seferler sunmuş ve böylece 40 ülkede 108 uçuş noktasını kapsayan bir uçuş ağında hizmet vermiştir.

Ana faaliyet konusu olan havayolu yolcu taşıma hizmetlerinden doğrudan doğruya elde ettiği gelire ek olarak Pegasus, yolcu taşımacılığı ile bağlantılı uçuş öncesi ve uçak içi yiyecek-icecek satışı, uluslararası uçuşlarda gümrüksüz ürün satışı, fazla bagaj, rezervasyon değişikliği ve bilet iptal ücretleri, havalimanı *check-in* ve koltuk seçimi ücretleri gibi ürün ve hizmetleri içeren çeşitli yan hizmetler sunmakta ve bu hizmetlerden gelir elde etmekte olup 2018 yılının ilk üç ayında yan hizmetlerden elde edilen gelirler toplam gelirlerin %28'i olarak gerçekleşmiş ve nominal olarak 2017 ilk çeyreğine oranla %50 artış göstermiştir.

Pegasus, yukarıda sayılanlara ek olarak başlıca kargo hizmetlerinden ve tur operatörlerine sağlanan düşük hacimli *charter*, *split charter seferleri* ve *kısa dönemli uçak kira geliri* olmak üzere diğer faaliyetlerden de gelir elde etmekte olup 2018 ilk çeyrek içerisinde söz konusu faaliyetlerden toplam gelirin %4'ü oranında gelir elde etmiştir.

## D- PEGASUS YÖNETİM ORGANI, ÜST DÜZEY YÖNETİCİLERİ VE PERSONEL SAYISI İLE İLGİLİ BİLGİLER

**a)- Yönetim Organı:** Şirketimizin yönetim organı Pegasus Yönetim Kuruludur. 31 Mart 2018 itibarıyla Yönetim Kurulumuz yedi kişiden oluşmuştur. Yönetim Kurulu üyeleri, görevleri ve görev sürelerine ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

<b>Adı / Soyadı</b>	<b>Görevi</b>	<b>Görev Süresi</b>
Ali İsmail SABANCI	Yönetim Kurulu Başkanı	31.03.2017 - 2017 GK <sup>(1)</sup>
Hüseyin Çağatay ÖZDOĞRU	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	31.03.2017 - 2017 GK <sup>(1)</sup>
Mehmet Cem KOZLU	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	31.03.2017 - 2017 GK <sup>(1)</sup>
Saad Hassan HAMMAD	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	31.03.2017 - 2017 GK <sup>(1)</sup>
Sertaç HAYBAT	Yönetim Kurulu Üyesi	31.03.2017 - 2017 GK <sup>(1)</sup>
Hatice Zeynep Bodur OKYAY	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	31.03.2017 - 2017 GK <sup>(1)</sup>
Steve Mark GRIFFITHS	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	31.03.2017 - 2017 GK <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> 4 Nisan 2018 tarihinde gerçekleştirilen Genel Kurul toplantısında tekrar atanmışlardır. Aynı toplantıda Michael Glyn POWELL diğer Yönetim Kurulu Üyeleri ile birlikte aynı süre zarfı içerisinde görev yapmak üzere Yönetim Kurulu Üyesi olarak atanmıştır.

**b)- Üst Düzey Yöneticiler:** Pegasus üst düzey yönetimi Genel Müdür ve Genel Müdüre doğrudan bağlı olarak çalışan yöneticilerden oluşmaktadır. 31 Mart 2018 itibarıyla Pegasus ve

yukarıda belirtilen bağıli şirketlerinin üst düzey yöneticileri ve üstlendikleri görevlere ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır.

<u>Adı / Soyadı</u>	<u>Görevi</u>
Mehmet Tefrik NANE	Genel Müdür
Güliz ÖZTÜRK	Genel Müdür Yardımcısı, Ticaret
Nasuh Nazif ÇETİN	Genel Müdür Yardımcısı, Operasyon
Reha ÖZDEMİR	Genel Müdür Yardımcısı, Uçuş İşletme
M. Barbaros KUBATOĞLU	Genel Müdür Yardımcısı, Finans
Aydın YUMRUTAŞ	Vekaleten Uçuş Akademi Direktörü
Barış FINDIK	Direktör, Bilişim Teknolojileri
Boğaç UĞURLUTEĞİN	Direktör, Yer İşletme
Dilara OĞUR	Direktör, İnsan Kaynakları
Ergün DEMİRCİ	Direktör, Teknik
Murat Cem ALKAN	Direktör, Emniyet ve Kalite
Tayfun BORA	Müdür, Güvenlik

**c)- Personel Sayısı:** 31 Mart 2018 tarihleri itibarıyla Pegasus ve Faaliyet Raporumuzun 1/E bölümünde belirtilen bağıli ortaklıkları tarafından tam zamanlı istihdam edilen çalışan sayısı 5.438'dir. 31 Mart 2018 itibarıyla belirtilen sayıya yukarıda listelenen 12 üst düzey yönetici de dâhildir.

Pegasus bünyesinde toplu iş sözleşmesine bağıli olarak çalışmamız bulunmamaktadır.

Pegasus tarafından çalışanlarımıza sağlanan menfaatler ile ilgili bilgi Yatırımcı İlişkileri internet sitemizde yer alan "**Pegasus Ücret ve Tazminat Politikası**"nda yer almaktadır.

## **E- PEGASUS'UN DOĞRUDAN VEYA DOLAYLI İŞTİRAKLERİ VE PAY ORANLARINA İLİŞKİN BİLGİLER**

31 Mart 2018 tarihi itibarıyla Şirketimizin doğrudan iştirak ve bağıli şirketlerine ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır. 31 Mart 2018 itibarıyla Şirketimizin dolaylı iştiraki bulunmamaktadır.

<b>Ticaret Unvanı</b>	<b>Uyruğu / Faaliyet Konusu</b>	<b>Çıkarılmış Sermaye</b>	<b>Nominal Ortaklık Payı</b>	<b>Ortaklık Oranı</b>	<b>Pegasus ile İlişkinin Niteliği</b>
Air Manas Air Company LLC ("Air Manas")	Kırgızistan / Tarifeli ve tarifersiz hava taşımacılığı	12.425.000 KGS	6.088.250 KGS	%49,00	Bağıli Ortaklık
IHY İzmir Havayolları A.Ş. ("IzAir")	T.C. / Tarifeli ve tarifersiz hava taşımacılığı	59.500.000 TL	58.681.833 TL	%98,63	Bağıli Ortaklık
Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş. ("PHT")	T.C/ Simülatörle Eğitim	100.000TL	100.000TL	%100	Bağıli Ortaklık
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM")	T.C. / Simülatör ile uçuş eğitim hizmetleri	200.000 TL	98.800 TL	%49,40	İştirak
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. ("Hitit Bilgisayar")	T.C/ Bilişim Sistemleri Çözümleri	200.000 TL	100.000 TL	%50,00	İştirak

## **2-FİNANSAL DURUM**

## A- PEGASUS'UN İLGİLİ HESAP DÖNEMİNDE YAPMIŞ OLDUĞU YATIRIMLARA İLİŞKİN BİLGİLER

31 Mart 2018 itibarıyla Pegasus konsolide uçak filosuna ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır:

UÇAK TİPİ	MENZİL (KM)	UÇAK SAYISI			KOLTUK KAPASİTESİ			ORTALAMA
		31.03.2018	31.03.2017	Artış (%)	31.03.2018	31.03.2017	Artış (%)	FİLO YAŞI 31.03.2018
B737-400	3.148	1	1	0%	168	168	0%	19,91
B737-800	4.360	46	60	-30%	8.694	11.340	-30%	7,51
Airbus A320CEO	3.300	12	12	0%	2.172	2.172	0%	4,00
Airbus A320NEO	3.700	17	9	47%	3.162	1.674	47%	0,89
TOPLAM		76	82	-8%	14.196	15.354	-8%	5,70

Pegasus, Temmuz 2012'de Airbus firmasına 57 adet A320neo ve 18 adet A321 neo tipi uçaktan oluşan 75 adedi kesin ve buna ilave 25 adedi opsiyonlu olacak şekilde toplam 100 adet yeni uçağı kapsayan bir sipariş vermiştir. 31 Mart 2018 tarihi itibari ile 17 adet A320NEO tipi uçak Pegasus filosuna katılmıştır. Pegasus, ilk A320NEO uçağı ile Airbus A320NEO model uçaklarda kullanılan CFM-Leap serisi motorların dünyadaki ilk müşterisi olmuştur.

Aralık 2017'de Pegasus 25 uçağına ilişkin alım hakkının A321NEO olarak kesin siparişe dönüştürülmesine karar vermiş olup, Pegasus' un teslim tarihleri öncesinde belirlenen dönemlerde uçaklara ilişkin ilave siparişi A320NEO'ya dönüştürme hakkı bulunmaktadır. A320neo/A321neo kesin uçak siparişlerimizin teslimat takvimi şu şekildedir:

Uçak Tipi	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
A320neo	9	6	7	7	13	8	7	0	0
A321neo	0	0	0	7	0	5	11	10	10

A320NEO/A321NEO siparişlerine ek olarak, 2016 yılında Boeing firmasından beş adet yeni B737-800NG tipi uçak alımına yönelik olarak bir satın alma sözleşmesi imzalanmıştır. Beş uçaktan henüz teslim edilmeyen üç adet uçağıın teslimatı 2018 yılının Temmuz ayında gerçekleştirilecektir. Bu sipariş kapsamındaki yatırım harcamalarının teslimat tarihlerindeki tahmini liste fiyatları (fiyat ve ödeme koşulları hariç tutulmakla birlikte tahmini fiyat artışı ve uçak konfigürasyonundan kaynaklanan uyarlamalar göz önüne alınarak) baz alındığında yaklaşık üç uçak için yatırım bedeli 303 milyon Amerikan Dolarına karşılık gelmektedir.

**B- GEÇMİŞ YILLARLA KARŞILAŞTIRMALI OLARAK ŞİRKETİN YIL İÇİNDEKİ SATIŞLARI, VERİMLİLİĞİ, GELİR OLUŞTURMA KAPASİTESİ, KÂRLILIĞI VE BORÇ/ÖZKAYNAK ORANI İLE ŞİRKET FAALİYETLERİNİN SONUÇLARI HAKKINDA FİKİR VERECEK DİĞER HUSUSLARA İLİŞKİN BİLGİLER VE İLERİYE DÖNÜK BEKLENTİLER**

Pegasus'un 1 Ocak 2018 – 31 Mart 2018 dönemine ilişkin operasyonel ve mali sonuçları ile bir önceki yıla göre değişim oranları aşağıdaki tablolarda ifade edilmektedir:

		Oca.-Mar. 2018	Oca.-Mar. 2017	Değişim (%)
<b>Toplam</b>	<b>Misafir sayısı (milyon)</b>	6,79	5,76	18,0
	Konma	43.360	38.436	12,8
	Koltuk sayısı(milyon)	8,03	7,12	12,9
	Doluluk Oranı (%)	<b>pp</b> 84,5	80,9	3,6
	ASK <sup>(1)</sup> (mn km)	7.675	6.993	9,8
	Konma başına Misafir	157	150	4,6
	Ortalama günlük uçak kullanımı (Blok Saat) <sup>(2)</sup>	12,2	10,9	11,8
<b>İç Hatlar</b>	<b>Misafir sayısı (milyon)</b>	4,28	3,63	18,0
	Konma	26.349	22.712	16,0
	Koltuk sayısı(milyon)	4,92	4,25	16,0
	Doluluk Oranı (%)	<b>pp</b> 87,0	85,5	1,8
	ASK (m km)	3.024	2.610	15,9
	Konma başına Misafir	163	160	1,7
<b>Dış Hatlar</b>	<b>Misafir sayısı (milyon)</b>	2,46	2,11	16,5
	Konma	16.591	15.532	6,8
	Koltuk sayısı(milyon)	3,05	2,85	7,3
	Doluluk Oranı (%)	<b>pp</b> 80,4	74,1	6,4
	ASK (m km)	4.577	4.345	5,3
	Konma başına Misafir	148	136	9,1
<b>Charter</b>	<b>Misafir sayısı (milyon)</b>	0,05	0,02	154,7
	Konma	420	192	118,8
	Koltuk sayısı(milyon)	0,06	0,02	138,4
	ASK (m km)	73	38	93,5

<sup>(1)</sup> Arz edilen koltuk kilometre anlamındadır ve belirli bir dönem içinde yolculara arz edilen koltukların sayısı ile bu koltukların uçtuğu kilometre sayısının çarpımı sonucu bulunan rakama eşittir

<sup>(2)</sup> Bir uçağın kalktığı andan indiği ana kadar geçen saat sayısı anlamında olup taksi süresini de kapsamaktadır

<b>Özet Bilanço (bin Türk Lirası)</b>	<b>31.03.2018</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>Change (%)</b>
Dönen varlıklar	3.457.747	3.096.832	12%
Duran varlıklar	5.656.494	4.991.239	13%
Toplam varlıklar	9.114.241	8.088.071	13%
Kısa vadeli yükümlülükler	2.364.345	1.863.751	27%
Uzun vadeli yükümlülükler	4.229.494	3.739.682	13%
Özkaynaklar	2.520.403	2.484.638	1%
<b>Özet Konsolide Gelir Tablosu(binTürk Lirası)</b>	<b>31.03.2018</b>	<b>31.03.2017</b>	<b>Değişim</b>
Hasılat	1.194.745	885.822	35%
Brüt zarar	(42.261)	(144.634)	-71%
Esas faaliyet zararı	(113.151)	(202.059)	-44%
Finansman geliri/(gideri) öncesi faaliyet zararı	(108.671)	(200.318)	-46%
Vergi öncesi zarar	(136.109)	(227.160)	-40%
Dönem zararı	(113.619)	(206.416)	-45%
Pay başına kayıp	(0,0011)	(0,0020)	-45%
<b>Finansal Durumdaki Değişiklikler</b>	<b>31.03.2018</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>Değişim</b>
Nakit ve nakit benzerleri	2.050.967	1.988.110	3%
Finansal borçlar	4.209.908	3.608.480	17%
Net borç pozisyonu <sup>(1)</sup>	2.158.941	1.620.370	33%

<sup>(1)</sup> Net borç pozisyonu = Finansal borçlar - Nakit ve nakit benzerleri

## **C- PEGASUS'UN FİNANSMAN KAYNAKLARI VE ÇIKARILMIŞ BULUNAN SERMAYE PİYASASI ARAÇLARININ NİTELİĞİ VE TUTARI**

Şirketimizin Boeing ve Airbus siparişleri kapsamında finansal kiralama yoluyla filosuna dâhil ettiği uçakların satın alma fiyatının yaklaşık %85'i için çeşitli bankalardan temin edilen krediler yoluyla finansman sağlanmaktadır. 31 Mart 2018 itibarıyla, Şirketimiz filosunda bulunan finansal kiralama yoluyla temin edilmiş 30 adet uçağın finansmanı için kullanılmış olan kredilerin bakiyesi 3.452.579.557 TL'dir.

Ayrıca, 31 Mart 2018 itibarıyla, Şirketimiz ve bağlı ortaklıklarının çeşitli yerli ve yabancı bankalar nezdinde bulunan kredi limitleri kapsamında nakdi 700.929.749 TL kredi kullanılmış olup, 1.283.761.953 TL tutarında gayrinakdi kredi kullanılmıştır. Kredi limitleri açık kredi şeklinde olup, genellikle 12 ila 24 ay arası vadeyle kullanılabilir. Şirket, kısa vadeli ek finansmana ihtiyaç duyduğu takdirde yeni kredi hadlerinden yararlanabileceğine inanmaktadır.

## **D- PEGASUS'UN ÖNGÖRÜLEN RİSKLERE KARŞI UYGULAYACAĞI RİSK YÖNETİM POLİTİKASINA İLİŞKİN BİLGİLER**

Yönetim Kurulumuz Pegasus'un risk, büyüme ve getiri dengesini en uygun düzeyde tutarak akılcı ve tedbirli risk yönetimi anlayışıyla Şirketimizin öncelikle uzun vadeli çıkarlarını gözetmekle sorumludur.

Yönetim Kurulu Komitesi olarak kurulmuş olan Riskin Erken Saptanması Komitesi Yönetim Kuruluna Pegasus'un varlığını, gelişmesini ve devamını tehlikeye düşürebilecek risklerin erken teşhisi, tespit edilen risklerle ilgili gerekli önlemlerin uygulanması ve teşhis edilen risklerin yönetilmesi konularında destek vermektedir.

Riskin Erken Saptanması Komitesi Şirket genelinde risklerin teşhis ve gözetiminden sorumlu olarak faaliyet gösterirken belirli alanlara ilişkin risklerin gözetimi hususunda diğer Yönetim Kurulu Komiteleri ve Genel Müdürlük bünyesinde görev yapan ilgili birimler ile koordinasyon içinde çalışmaktadır. Bu kapsamda Şirketimizin finansal raporlama ve iç kontrol mekanizmalarına ilişkin riskler Denetim Komitesi, Şirketimiz üst düzey yöneticileri ile Yönetim

Kurulu üyelerine ilişkin insan kaynakları konuları ile ilgili riskler Kurumsal Yönetim Komitesi ve uçuş emniyetine ilişkin risklerin gözetimi Emniyet Komitesi ile işbirliği içinde sürdürülmektedir.

Şirketimizin faaliyetlerinden dolayı maruz kaldığı temel risk alanları, bu risklerin düzenli takibinden sorumlu operasyonel birimler ve risk ölçümünde esas alınacak gösterge ve araçlar Komite tarafından belirlenmektedir. Risk alanları bu çerçevede düzenli aralıklarla gözden geçirilmekte, yeniden değerlendirilmekte ve faaliyetlere önemli etkisi olabileceği öngörülen hususlar ve risklere yönelik olarak Şirket tarafından alınan tedbirler Komite değerlendirmesine sunulmaktadır. Komite tarafından gözden geçirilen risk değerlendirmesi, Komite'nin tespit ve önerileri ile birlikte her iki ayda bir Yönetim Kurulu'na iletilmektedir.

### **3- DİĞER HUSUSLAR**

#### **A- FAALİYET DÖNEMİNİN SONA ERMESİNDEN SONRA ŞİRKETTE MEYDANA GELEN VE ORTAKLARIN, ALACAKLILARIN VE DİĞER İLGİLİ KİŞİ VE KURULUŞLARIN HAKLARINI ETKİLEYEBİLECEK NİTELİKTEKİ ÖZEL ÖNEM TAŞIYAN OLAYLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR**

Şirketimizin 2017 faaliyet yılına ilişkin Olağan Genel Kurul Toplantısı 4 Nisan 2018 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Toplantı sonuçlarına ilişkin bilgiler aynı tarih itibarıyla Kamuyu Aydınlatma Platformu ve Pegasus Yatırımcı İlişkileri İnternet Sitesi ([www.pegasusyatirimciiliskileri.com](http://www.pegasusyatirimciiliskileri.com)) üzerinden erişime açılmıştır. Genel Kurul toplantısında alınan kararlar uyarınca:

- 1) 2017 yılı faaliyetlerine ilişkin olarak Yönetim Kurulu tarafından hazırlanan yıllık Faaliyet Raporu, Denetçi Raporu ve Finansal Tablolar katılan pay sahiplerince oyçokluğuyla onaylanmıştır;
- 2) Yönetim Kurulu üyeleri 2017 yılı faaliyetlerinden ötürü katılan pay sahiplerince oyçokluğu ile ayrı ayrı ibra edilmiştir;
- 3) 2017 yılı faaliyetlerine ilişkin dönem kârının dağıtılmamasına ve geçmiş yıl zararlarından düşülmesine katılan pay sahiplerince oyçokluğuyla karar verilmiştir;
- 4) Şirket Ana Sözleşmesinin 6'ncı maddesinin Yönetim Kurulu teklifi doğrultusunda tadiline katılan pay sahiplerince oyçokluğuyla karar verilmiştir;
- 5) Ali İsmail SABANCI, Hüseyin Çağatay ÖZDOĞRU, Sertaç HAYBAT, Michael Glyn POWELL, Mehmet Cem KOZLU, Saad Hassan HAMMAD, Hatice Zeynep Bodur OKYAY ve Stephen Mark GRIFFITHS'in 2018 yılına ilişkin Olağan Genel Kurul toplantısına kadar 1 yıl süreyle görev yapmak üzere Yönetim Kurulu üyesi olarak seçilmelerine katılan pay sahiplerince oyçokluğuyla karar verilmiştir;
- 6) İcrada görevli olmayan Yönetim Kurulu üyelerine ödenecek huzur hakkı ve Komite görevlerine ilişkin hak edişler ile ilgili Kurumsal Yönetim Komitesi ve Yönetim Kurulu önerisi katılan pay sahiplerinin oy çokluğuyla onaylanmıştır;
- 7) Yönetim Kurulu üyelerine Türk Ticaret Kanunu Md. 395 ve 396 kapsamına giren işlemler için katılan pay sahiplerinin oyçokluğuyla izin verilmiştir;
- 8) Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. (Ernst & Young Global Limited üyesi şirket) 2018 yılı faaliyetlerine ilişkin katılan pay sahiplerinin oyçokluğuyla bağımsız denetçi olarak seçilmiştir;
- 9) 2018 yılında Şirket tarafından yapılabilecek bağış ve yardımlar için üst limit katılan pay sahiplerinin oybirliğiyle 5.000.000 TL olarak belirlenmiştir;



**10)** Gündemde yer alan bilgilendirme maddeleri ile ilgili olarak pay sahiplerine gerekli bilgilendirme yapılmış olup, yazılı olarak yanıtlanacak sorular yasal süresi içinde ayrıca cevaplanacaktır.

Şirketimizin 4 Nisan 2018 tarihinde gerçekleşen Olağan Genel Kurul toplantısında Yönetim Kurulu üyelerinin seçimi gerçekleşmiş olup Yönetim Kurulu tarafından yeni dönemde görev dağılımı ve Yönetim Kurulu Komite üyelikleri aşağıdaki şekilde tespit edilmiştir.

Yönetim Kurulu Başkanı – Ali İ. SABANCI

Yönetim Kurulu Başkan Vekili – H. Çağatay ÖZDOĞRU

Denetim Komitesi

Başkan – M. Cem KOZLU

Üye – Saad H. HAMMAD

Kurumsal Yönetim Komitesi (aynı zamanda Aday Gösterme ve Ücret Komitesi olarak görev yapmaktadır)

Başkan – Stephen M. GRIFFITHS

Üyeler – M. Cem KOZLU, Michael G. POWELL, H. Nur KARABACAK (Yatırımcı İlişkileri Müdürü)

Riskin Erken Saptanması Komitesi

Başkan – Saad H. HAMMAD

Üyeler – Sertaç HAYBAT, İnan TANRIÖVER

Emniyet Komitesi

Başkan – Sertaç HAYBAT

Üyeler – M. Cem KOZLU, Mehmet T. NANE

24 Nisan 2018 tarihinde, Yönetim Kurulumuz tarafından Şirketimizin 2017 yılı 4. çeyrek yatırımcı sunumunda yer alan filo planına ek olarak Airbus S.A.S. üretimi ve 2019 yılında teslim edilecek fabrika çıkışlı üç adet yeni A320neo tipi uçağın 10 yıl süreyle operasyonel kira (dry-lease) yoluyla kiralanmasına karar verilmiştir. Alınan karar doğrultusunda üç uçağın 2019 yılının ilk çeyreği içerisinde filoya katılması öngörülmektedir.

**B- FİNANSAL TABLOLARDA YER ALMAYAN ANCAK İLGİLİLER İÇİN FAYDALI OLACAK DİĞER HUSUSLAR VE İLAVE BİLGİLER**

Bulunmamaktadır.