

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI  
ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 EYLÜL 2018 TARİHİNDE SONA EREN  
DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

**İÇİNDEKİLER****SAYFA**

<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU .....</b>	<b>1-2</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU .</b>	<b>3</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU.....</b>	<b>4</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU .....</b>	<b>5</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR .....</b>	<b>6-45</b>
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	6
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	6-14
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR .....	15-16
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	16
NOT 5 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	17-19
NOT 6 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR .....	20
NOT 7 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER.....	21
NOT 8 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	22-23
NOT 9 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR .....	24
NOT 10 KİRALAMA İŞLEMLERİ.....	24
NOT 11 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	25-27
NOT 12 TAAHHÜTLER.....	28-30
NOT 13 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER .....	31
NOT 14 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ.....	31
NOT 15 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	32
NOT 16 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ .....	33
NOT 17 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	34
NOT 18 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER .....	34
NOT 19 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ.....	35
NOT 20 PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP .....	35
NOT 21 TÜREV ARAÇLAR .....	36
NOT 22 FİNANSAL ARAÇLAR .....	36-37
NOT 23 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	37-40
NOT 24 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) .....	41-44
NOT 25 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	44
NOT 26 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR .....	45

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2018 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 30 Eylül 2018	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2017
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>5.490.305.206</b>	<b>3.096.832.046</b>
Nakit ve nakit benzerleri	26	3.436.659.515	1.988.110.247
Ticari alacaklar	6	610.904.419	187.401.375
<i>İlişkili taraflardan ticari alacaklar</i>		-	-
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>		610.904.419	187.401.375
Diğer alacaklar		328.617.968	109.210.842
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>	5	3.137.003	1.733.767
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		325.480.965	107.477.075
Türev araçlar	21	130.391.137	31.979.841
Stoklar		56.408.104	30.803.253
Peşin ödenmiş giderler	7	909.961.498	725.431.742
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar		-	9.418.493
Diğer dönen varlıklar		17.362.565	14.476.253
<b>Duran varlıklar</b>		<b>10.014.815.884</b>	<b>4.991.239.471</b>
Diğer alacaklar		23.989.672	19.154.041
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>		-	-
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		23.989.672	19.154.041
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	3	41.817.174	29.144.259
Maddi duran varlıklar	8	9.509.330.628	4.662.521.058
Maddi olmayan duran varlıklar	9	47.024.000	24.488.486
Peşin ödenmiş giderler	7	392.654.410	255.931.627
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>15.505.121.090</b>	<b>8.088.071.517</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2018 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 30 Eylül 2018	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2017
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>3.120.106.115</b>	<b>1.863.750.979</b>
Kısa vadeli borçlanmalar	22	575.059.202	541.267.652
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	22	771.235.522	355.987.254
Ticari borçlar	6	812.652.674	393.710.155
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	5	715.728	764.389
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>		811.936.946	392.945.766
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		54.811.887	47.977.139
Diğer borçlar		70.772.285	44.161.520
<i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>		70.772.285	44.161.520
Ertelenmiş gelirler	7	730.877.506	415.447.882
Cari dönem vergisiyle ilgili borçlar		4.587.247	-
Kısa vadeli karşılıklar		93.562.594	63.993.481
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>		78.207.014	48.679.796
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>		15.355.580	15.313.685
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		6.547.198	1.205.896
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>7.856.186.107</b>	<b>3.739.682.332</b>
Uzun vadeli borçlanmalar	22	5.970.520.688	2.711.225.518
Ertelenmiş gelirler		3.481.714	7.379.754
Uzun vadeli karşılıklar		1.183.844.948	626.518.465
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>		21.470.616	13.638.842
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>		1.162.374.332	612.879.623
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü		698.338.757	394.558.595
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>4.528.828.868</b>	<b>2.484.638.206</b>
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>		<b>4.562.973.890</b>	<b>2.505.869.714</b>
Ödenmiş sermaye	14	102.272.000	102.272.000
Paylara ilişkin primler		455.687.025	455.687.025
Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren birleşmelerin etkisi		29.504.957	29.504.957
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler			
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		(3.305.232)	(3.305.232)
Yabancı para çevrim farkları		2.505.961.286	1.079.050.983
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler			
Yabancı para çevrim farkları		(123.631.162)	(43.927.223)
Riskten korunma kazançları		107.247.230	23.761.279
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		5.016.306	5.016.306
Geçmiş yıllar karları		839.053.617	355.561.802
Net dönem karı		645.167.863	502.247.817
<b>Kontrol gücü olmayan paylar</b>		<b>(34.145.022)</b>	<b>(21.231.508)</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>15.505.121.090</b>	<b>8.088.071.517</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK - 30 EYLÜL 2018 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş)	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş)	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş)	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş)
	Dipnot Referansları	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
<b>Kar veya zarar kısmı</b>					
Hasılat	15	6.243.781.039	4.162.118.008	3.351.381.307	2.052.853.486
Satışların maliyeti (-)	15	(4.970.600.145)	(3.398.938.437)	(2.219.703.840)	(1.277.784.601)
<b>Brüt kar</b>		<b>1.273.180.894</b>	<b>763.179.571</b>	<b>1.131.677.467</b>	<b>775.068.885</b>
Genel yönetim giderleri (-)	16	(182.470.214)	(128.330.649)	(72.966.039)	(44.624.529)
Pazarlama giderleri (-)	16	(183.655.623)	(133.140.446)	(72.285.778)	(48.164.762)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	17	903.382	58.299.523	254.642	42.195.312
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	17	(126.260.954)	(3.836.503)	(224.471.870)	(871.621)
<b>Esas faaliyet karı</b>		<b>781.697.485</b>	<b>556.171.496</b>	<b>762.208.422</b>	<b>723.603.285</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	18	28.330.672	142.498.427	4.737.770	(1.402.586)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	3	8.900.835	3.347.932	5.614.584	883.961
<b>Finansman gideri öncesi faaliyet karı</b>		<b>818.928.992</b>	<b>702.017.855</b>	<b>772.560.776</b>	<b>723.084.660</b>
Finansman gelirleri	19	90.404.988	25.955.935	47.194.611	15.025.871
Finansman giderleri (-)	19	(173.562.367)	(89.645.365)	(3.843.551)	(57.788.917)
<b>Vergi öncesi karı</b>		<b>735.771.613</b>	<b>638.328.425</b>	<b>815.911.836</b>	<b>680.321.614</b>
<b>Vergi gideri</b>		<b>(92.377.060)</b>	<b>(146.166.358)</b>	<b>(72.782.472)</b>	<b>(141.850.070)</b>
Dönem vergi gideri		(18.358.293)	(5.759.446)	(18.358.293)	(5.759.446)
Ertelenmiş vergi gideri		(74.018.767)	(140.406.912)	(54.424.179)	(136.090.624)
<b>Dönem karı</b>		<b>643.394.553</b>	<b>492.162.067</b>	<b>743.129.364</b>	<b>538.471.544</b>
<b>Dönem karının dağılımı</b>					
Kontrol gücü olmayan paylar		(1.773.310)	(2.030.232)	723.925	1.708.363
Ana ortaklık payları		645.167.863	494.192.299	742.405.439	536.763.181
		<b>643.394.553</b>	<b>492.162.067</b>	<b>743.129.364</b>	<b>538.471.544</b>
Pay başına kazanç (TL)	20	6,31	4,83	7,26	5,25
<b>Diğer kapsamlı gelir kısmı</b>					
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar</b>					
Yabancı para çevrim farkları		1.415.770.099	238.198.369	1.086.108.472	97.216.864
<b>Kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacaklar</b>					
Yabancı para çevrim farkları		(79.703.939)	-	(51.066.752)	-
Nakit akış riskinden korunma kazançları		94.859.644	5.428.052	44.083.654	27.061.905
Ertelenmiş vergi gideri		(11.373.693)	(1.085.610)	391.057	(5.412.381)
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>		<b>1.419.552.111</b>	<b>242.540.811</b>	<b>1.079.516.431</b>	<b>118.866.388</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>		<b>2.062.946.664</b>	<b>734.702.878</b>	<b>1.822.645.795</b>	<b>657.337.932</b>
<b>Toplam kapsamlı gelirin dağılımı</b>					
Kontrol gücü olmayan paylar		(12.913.514)	(2.105.400)	(6.341.211)	1.390.187
Ana ortaklık payları		2.075.860.178	736.808.278	1.828.987.006	655.947.745
		<b>2.062.946.664</b>	<b>734.702.878</b>	<b>1.822.645.795</b>	<b>657.337.932</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 30 EYLÜL 2018 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler			Birikmiş karlar				
	Ödenmiş sermaye	Paylara ilişkin primler	Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren birleşmelerin etkisi	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/ (kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Yabancı para çevrim farkları	Riskten korunma kazançları/ (kayıpları)	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı/(zararı)	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar
<b>1 Ocak 2017 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>455.687.025</b>	<b>29.504.957</b>	<b>(3.305.232)</b>	<b>638.375.994</b>	<b>-</b>	<b>291.850</b>	<b>5.016.306</b>	<b>481.327.846</b>	<b>(133.730.835)</b>	<b>1.575.439.911</b>	<b>(6.118.566)</b>	<b>1.569.321.345</b>
Kontrol gücü olmayan pay sahipleriyle yapılan işlemler	-	-	-	-	-	-	-	-	7.964.791	-	7.964.791	(12.690.511)	(4.725.720)
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	(133.730.835)	133.730.835	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	-	238.273.537	-	4.342.442	-	-	494.192.299	736.808.278	(2.105.400)	734.702.878
<b>30 Eylül 2017 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>455.687.025</b>	<b>29.504.957</b>	<b>(3.305.232)</b>	<b>876.649.531</b>	<b>-</b>	<b>4.634.292</b>	<b>5.016.306</b>	<b>355.561.802</b>	<b>494.192.299</b>	<b>2.320.212.980</b>	<b>(20.914.477)</b>	<b>2.299.298.503</b>
<b>1 Ocak 2018 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>455.687.025</b>	<b>29.504.957</b>	<b>(3.305.232)</b>	<b>1.079.050.983</b>	<b>(43.927.223)</b>	<b>23.761.279</b>	<b>5.016.306</b>	<b>355.561.802</b>	<b>502.247.817</b>	<b>2.505.869.714</b>	<b>(21.231.508)</b>	<b>2.484.638.206</b>
Muhasebe politikalarındaki değişiklikler (Not 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	(18.756.002)	-	(18.756.002)	-	(18.756.002)
<b>Yeniden düzenlenmiş 1 Ocak 2018 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>455.687.025</b>	<b>29.504.957</b>	<b>(3.305.232)</b>	<b>1.079.050.983</b>	<b>(43.927.223)</b>	<b>23.761.279</b>	<b>5.016.306</b>	<b>336.805.800</b>	<b>502.247.817</b>	<b>2.487.113.712</b>	<b>(21.231.508)</b>	<b>2.465.882.204</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(502.247.817)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	-	1.426.910.303	(79.703.939)	83.485.951	-	-	645.167.863	2.075.860.178	(12.913.514)	2.062.946.664
<b>30 Eylül 2018 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>455.687.025</b>	<b>29.504.957</b>	<b>(3.305.232)</b>	<b>2.505.961.286</b>	<b>(123.631.162)</b>	<b>107.247.230</b>	<b>5.016.306</b>	<b>839.053.617</b>	<b>645.167.863</b>	<b>4.562.973.890</b>	<b>(34.145.022)</b>	<b>4.528.828.868</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 30 EYLÜL 2018 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM ÖZET NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 30 Eylül 2018	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 30 Eylül 2017
<b>A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
<b>Dönem karı</b>		<b>643.394.553</b>	<b>492.162.067</b>
<b>Dönem karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler</b>			
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	8-9	371.594.567	248.153.946
Değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		191.896	2.242.087
<i>Alacaklarda değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler</i>		<i>191.896</i>	<i>2.242.087</i>
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		269.610.474	185.708.749
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler</i>		<i>66.685.402</i>	<i>47.607.579</i>
<i>Dava karşılıkları ile ilgili düzeltmeler</i>		<i>823.197</i>	<i>3.118.226</i>
<i>Teslim bakım karşılığı ile ilgili düzeltmeler</i>		<i>147.337.059</i>	<i>134.982.944</i>
<i>Vergi yeniden yapılandırma gider karşılığı ile ilgili düzeltmeler</i>	11-17	<i>54.764.816</i>	-
Faiz ve komisyon gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	19	84.154.211	54.078.837
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	3	(8.900.835)	(3.347.932)
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler		92.377.060	146.166.358
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler		(25.887.104)	(120.153.376)
Ticari alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(423.577.222)	(264.375.990)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler ve diğer varlıklardaki (artış)/azalış ilgili düzeltmeler		(631.106.204)	89.625.482
Stoklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(25.604.851)	(2.685.898)
Ticari borçlardaki artış ile ilgili düzeltmeler		418.942.519	68.689.837
Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki artış ile ilgili düzeltmeler		263.397.370	159.022.711
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>1.028.586.434</b>	<b>1.055.286.878</b>
Ödenen personel, üst yönetim prim tutarı ve kıdem tazminatı		(32.288.151)	(3.967.391)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler		(28.535)	(50.609)
		<b>996.269.748</b>	<b>1.051.268.878</b>
<b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Bağlı ortaklıklarda ilave pay alımlarına ilişkin nakit çıkışları		-	(4.725.720)
Uçak satışından kaynaklanan nakit girişleri		88.849.440	587.259.038
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		18.820.502	1.621.777
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(200.458.942)	(73.022.065)
Verilen nakit avans ve borçlar		(192.260.251)	(216.854.601)
		<b>(285.049.251)</b>	<b>294.278.429</b>
<b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		423.727.650	461.773.001
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(661.693.250)	-
Finansal kiralama sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(360.376.626)	(472.585.756)
Ödenen faiz ve komisyon		(162.971.550)	(78.519.774)
Alınan faiz		84.733.376	23.813.988
		<b>(676.580.400)</b>	<b>(65.518.541)</b>
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE</b>			
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ) (A+B+C)</b>		<b>34.640.097</b>	<b>1.280.028.766</b>
<b>D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ</b>			
		1.413.909.171	(149.263.627)
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/ (AZALIŞ) (A+B+C+D)</b>		<b>1.448.549.268</b>	<b>1.130.765.139</b>
<b>E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>			
	26	1.988.110.247	692.270.625
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)</b>	26	<b>3.436.659.515</b>	<b>1.823.035.764</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. (“Şirket” veya “Pegasus”) ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte “Grup”) düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır.

30 Eylül 2018 ve 31 Aralık 2017 itibarıyla, Şirket’in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017
Esas Holding A.Ş. (“Esas Holding”)	%62,92	%62,92
Halka açık kısım	%34,51	%34,51
Sabancı Ailesi Üyeleri	%2,57	%2,57
<b>Toplam</b>	<b>%100,00</b>	<b>%100,00</b>

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmeye başlamıştır.

Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla Grup’un tam zamanlı çalışan sayısı 5.637 kişidir (31 Aralık 2017: 5.337). Yönetim merkezi Aeropark Yenışehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul’dur.

#### Finansal Tabloların Onaylanması

30 Eylül 2018 tarihli özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 9 Kasım 2018 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir.

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### TMS’ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (“TMS”) esas alınmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 2 Haziran 2016 tarihinde yayımlanan “TMS Taksonomisi Hakkında Duyuru” ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi’nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak sunulmuştur.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### TMS’ye Uygunluk Beyanı (devamı)

Grup, 30 Eylül 2018 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin özet finansal tablolarını TMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlamıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tablolar yıllık konsolide finansal tablolarda yer alması gereken tüm bilgileri ve açıklamaları içermez ve Grup’un 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla hazırlanan yıllık konsolide finansal tabloları ile birlikte okunması gerekir.

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları’na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

##### Kullanılan Para Birimi

Şirket’in gelir ve operasyonel maliyetleri incelendiğinde herhangi bir para biriminin açık bir biçimde öne çıkmamasına rağmen, ana operasyonu olan tarifeli uçuş gelirlerinin önemli bir kısmının Avrupa uçuşlarından oluşması, Şirket finansal borçlarında Avro’nun önemli ağırlığı olması ve Şirket yönetiminin, yönetsel karar almasını sağlayan yönetim raporlaması ve bütçesinin Avro para biriminden hazırlanması nedenleri ile Şirket’in fonksiyonel para birimi Avro olarak belirlenmiştir. Şirket ve bağlı ortaklıklarının, Air Manas dışında fonksiyonel para birimi Avro’dur. Air Manas’ın fonksiyonel para birimi ABD Doları’dır.

Grup’un sunum para birimi TL’dir. TMS 21 (“Kur Değişimlerinin Etkileri”) kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro’dan ve ABD Doları’ndan TL’ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) alış kurlarıyla çevrilmiştir; 30 Eylül 2018: 1 Avro (€) = 6,9505 TL, 1 ABD Doları (\$) = 5,9902 TL (31 Aralık 2017: 1 Avro (€) = 4,5155 TL, 1 ABD Doları (\$) = 3,7719 TL).
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro’dan TL’ye ve TCMB alış kuru ortalamaları kullanılarak ABD Doları’ndan TL’ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket’in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

##### Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup’un özet konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem özet konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup, cari dönem özet konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından önceki dönem finansal tablolarında herhangi bir sınıflama yapmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

###### Konsolidasyona İlişkin Esaslar

30 Eylül 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla, Şirket'in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup'un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>30 Eylül 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>	
IHY İzmir Havayolları A.Ş. ("İzair") (*)	Havayolu Taşımacılığı	%99	%99	Türkiye
Air Company "Air Manas" LTD ("Air Manas") (**)	Havayolu Taşımacılığı	%49	%49	Kırgızistan
Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş.	Simülasyon Teknik Destek ve Bakım	%100	%100	Türkiye

(\*) 4 Eylül 2018 tarihli birleşme bildirimine konu olan, Şirket'in, sermayesine 58.681.832,63 TL nominal bedelli pay ile %98,63 oranında iştirak etmiş olduğu 59.500.000 TL sermayeli IHY İzmir Havayolları Anonim Şirketi (İzair) ile bütün aktif ve pasifi ile birlikte "devir alan" sıfatıyla 6362 sayılı Sermaye Piyasası Kanunu, Sermaye Piyasası Kurulu'nun II-23.2 sayılı Birleşme ve Bölünme Tebliği, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu ve 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'nun ilgili hükümleri uyarınca kolaylaştırılmış usulde birleşmesi işlemine ilişkin onay 8 Kasım 2018 tarihinde Sermaye Piyasası Kurulu tarafından verilmiştir.

(\*\*) Şirket, Air Manas Ana Sözleşmesinden doğan hakları uyarınca %49 pay oranı ile Air Manas operasyonlarını yönetme hakkına sahiptir ve bu nedenle Air Manas, 30 Eylül 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla bağlı ortaklık olarak tam konsolidasyon kapsamında değerlendirilmektedir.

Aşağıdaki tabloda 30 Eylül 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla iştirak ve iş ortaklıkları ile ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup'un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>30 Eylül 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>	
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM")	Simülasyonla Eğitim	%49	%49	Türkiye
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. ("Hitit Bilgisayar")	Bilişim Sistemleri Çözümleri	%50	%50	Türkiye

##### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Değişiklikler

Grup'un ekteki ara dönem özet konsolide finansal tablolarının hazırlanmasında 1 Ocak 2018 tarihinde başlayan hesap dönemlerinde geçerli olan veya Grup'un erken uyguladığı yeni muhasebe standart ve yorumları ve yeni işlem ve uygulamalara ilişkin muhasebe politikaları dışında 31 Aralık 2017 tarihinde sonra eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında kullanılan muhasebe politikaları, sunum ve hesaplama prensipleri kullanılmıştır.

Grup, 1 Ocak 2018 tarihinde başlayan hesap döneminde, TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat Standartları'nı uygulamaya başlamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Değişiklikler (devamı)

###### a) Özet konsolide finansal tablolara etkileri

Grup, TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat Standardını 1 Ocak 2018 tarihinde ilk defa uygulamanın kümülatif etkisiyle geriye dönük olarak uygulamıştır. İlk defa uygulama sonucu oluşan kümülatif etki fark düzeltmesi olarak 1 Ocak 2018 tarihi itibarıyla geçmiş yıllar karları içerisinde muhasebeleştirilmiş olup, önceki dönemlere ilişkin karşılaştırmalı bilgiler yeniden düzenlenmemiştir.

TFRS 15' in uygulamasının 30 Eylül 2018 tarihli özet konsolide finansal durum tablosu ve aynı tarihte sona eren 9 aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide kar veya zarar tablosuna etkileri aşağıda sunulmuştur. Standartların uygulamasının özet konsolide diğer kapsamlı gelir tablosu ve özet konsolide nakit akış tablosuna önemli etkisi bulunmamaktadır.

###### (i) Özet Konsolide Finansal Durum Tablosu

	30 Eylül 2018	TFRS 15 Etkileri	30 Eylül 2018 (etkiler hariç)
<b>Dönen varlıklar</b>	<b>5.490.305.206</b>	-	<b>5.490.305.206</b>
Nakit ve nakit benzerleri	3.436.659.515	-	3.436.659.515
Ticari alacaklar	610.904.419	-	610.904.419
<i>İlişkili taraflardan ticari alacaklar</i>	-	-	-
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>	610.904.419	-	610.904.419
Diğer alacaklar	328.617.968	-	328.617.968
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>	3.137.003	-	3.137.003
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>	325.480.965	-	325.480.965
Türev araçlar	130.391.137	-	130.391.137
Stoklar	56.408.104	-	56.408.104
Peşin ödenmiş giderler	909.961.498	-	909.961.498
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	-	-	-
Diğer dönen varlıklar	17.362.565	-	17.362.565
<b>Duran varlıklar</b>	<b>10.014.815.884</b>	-	<b>10.014.815.884</b>
Diğer alacaklar	23.989.672	-	23.989.672
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>	-	-	-
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>	23.989.672	-	23.989.672
Ozkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	41.817.174	-	41.817.174
Maddi duran varlıklar	9.509.330.628	-	9.509.330.628
Maddi olmayan duran varlıklar	47.024.000	-	47.024.000
Peşin ödenmiş giderler	392.654.410	-	392.654.410
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>	<b>15.505.121.090</b>	-	<b>15.505.121.090</b>

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Değişiklikler (devamı)

##### a) Özet konsolide finansal tablolara etkileri (devamı)

##### (i) Özet Konsolide Finansal Durum Tablosu (devamı)

	30 Eylül 2018	TFRS 15 Etkileri	30 Eylül 2018 (etkiler hariç)
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>	<b>3.120.106.115</b>	<b>43.641.579</b>	<b>3.076.464.536</b>
Kısa vadeli borçlanmalar	575.059.202	-	575.059.202
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	771.235.522	-	771.235.522
Ticari borçlar	812.652.674	-	812.652.674
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	715.728	-	715.728
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>	811.936.946	-	811.936.946
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	54.811.887	-	54.811.887
Diğer borçlar	70.772.285	-	70.772.285
<i>İlişkili taraflara diğer borçlar</i>	-	-	-
<i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>	70.772.285	-	70.772.285
Türev araçlar	-	-	-
Ertelemiş gelirler	730.877.506	43.641.579	687.235.927
Cari dönem vergisiyle ilgili borçlar	4.587.247	-	4.587.247
Kısa vadeli karşılıklar	93.562.594	-	93.562.594
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>	78.207.014	-	78.207.014
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>	15.355.580	-	15.355.580
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	6.547.198	-	6.547.198
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>	<b>7.856.186.107</b>	<b>(6.066.180)</b>	<b>7.862.252.287</b>
Uzun vadeli borçlanmalar	5.970.520.688	-	5.970.520.688
Türev araçlar	-	-	-
Ertelemiş gelirler	3.481.714	-	3.481.714
Uzun vadeli karşılıklar	1.183.844.948	-	1.183.844.948
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>	21.470.616	-	21.470.616
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>	1.162.374.332	-	1.162.374.332
Ertelemiş vergi yükümlülüğü	698.338.757	(6.066.180)	704.404.937
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>	<b>4.528.828.868</b>	<b>(37.575.399)</b>	<b>4.566.404.267</b>
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>	<b>4.562.973.890</b>	<b>(37.575.399)</b>	<b>4.600.549.289</b>
Odenmiş sermaye	102.272.000	-	102.272.000
Paylara ilişkin primler	455.687.025	-	455.687.025
Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren birleşmelerin etkisi	29.504.957	-	29.504.957
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler			
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	(3.305.232)	-	(3.305.232)
Yabancı para çevrim farkları	2.505.961.286	-	2.505.961.286
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler			
Yabancı para çevrim farkları	(123.631.162)	-	(123.631.162)
Riskten korunma kazançları	107.247.230	-	107.247.230
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	5.016.306	-	5.016.306
Geçmiş yıllar karları	839.053.617	(18.756.002)	857.809.619
Net dönem karı	645.167.863	(18.819.397)	663.987.260
<b>Kontrol gücü olmayan paylar</b>	<b>(34.145.022)</b>	<b>-</b>	<b>(34.145.022)</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>	<b>15.505.121.090</b>	<b>-</b>	<b>15.505.121.090</b>

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Değişiklikler (devamı)

##### a) Özet konsolide finansal tablolara etkileri (devamı)

##### (ii) Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu

	30 Eylül 2018	TFRS 15 Etkileri	30 Eylül 2018 (etkiler hariç)
<b>Kar veya zarar kısmı</b>			
Hasılat	6.243.781.039	(19.595.422)	6.263.376.461
Satışların maliyeti (-)	(4.970.600.145)	-	(4.970.600.145)
<b>Brüt kar</b>	<b>1.273.180.894</b>	<b>(19.595.422)</b>	<b>1.292.776.316</b>
Genel yönetim giderleri (-)	(182.470.214)	-	(182.470.214)
Pazarlama giderleri (-)	(183.655.623)	-	(183.655.623)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	903.382	-	903.382
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	(126.260.954)	-	(126.260.954)
<b>Esas faaliyet karı</b>	<b>781.697.485</b>	<b>(19.595.422)</b>	<b>801.292.907</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	28.330.672	-	28.330.672
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	-	-	-
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	8.900.835	-	8.900.835
<b>Finansman gideri öncesi faaliyet karı</b>	<b>818.928.992</b>	<b>(19.595.422)</b>	<b>838.524.414</b>
Finansman gelirleri	90.404.988	-	90.404.988
Finansman giderleri (-)	(173.562.367)	-	(173.562.367)
<b>Vergi öncesi karı</b>	<b>735.771.613</b>	<b>(19.595.422)</b>	<b>755.367.035</b>
<b>Vergi gideri</b>	<b>(92.377.060)</b>	<b>776.025</b>	<b>(93.153.085)</b>
Dönem vergi gideri	(18.358.293)	-	(18.358.293)
Ertelemiş vergi gideri	(74.018.767)	776.025	(74.794.792)
<b>Dönem karı</b>	<b>643.394.553</b>	<b>(18.819.397)</b>	<b>662.213.950</b>
<b>Dönem karının dağılımı</b>			
Kontrol gücü olmayan paylar	(1.773.310)	-	(1.773.310)
Ana ortaklık payları	645.167.863	(18.819.397)	663.987.260
	<b>643.394.553</b>	<b>(18.819.397)</b>	<b>662.213.950</b>
Pay başına kazanç (TL)	6,31	(0,18)	6,49
<b>Diğer kapsamlı gelir kısmı</b>			
<b>Kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılmayacaklar</b>			
Yabancı para çevrim farkları	1.415.770.099	-	1.415.770.099
<b>Kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacaklar</b>			
Yabancı para çevrim farkları	(79.703.939)	-	(79.703.939)
Nakit akış riskinden korunma kazançları	94.859.644	-	94.859.644
Ertelemiş vergi gideri	(11.373.693)	-	(11.373.693)
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>	<b>1.419.552.111</b>	<b>-</b>	<b>1.419.552.111</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>2.062.946.664</b>	<b>(18.819.397)</b>	<b>2.081.766.061</b>
<b>Toplam kapsamlı gelirin dağılımı</b>			
Kontrol gücü olmayan paylar	(12.913.514)	-	(12.913.514)
Ana ortaklık payları	2.075.860.178	(18.819.397)	2.094.679.575
	<b>2.062.946.664</b>	<b>(18.819.397)</b>	<b>2.081.766.061</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Değişiklikler (devamı)

###### a) Özet konsolide finansal tablolara etkileri (devamı)

###### (iii) TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat – Etkiler

TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat Standardının uygulamasının Grup'un 1 Ocak 2018 tarihli geçmiş yıllar karları üzerindeki etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2018
Geçmiş yıllar karları – 1 Ocak 2018 – (TFRS 15 etkileri hariç)	355.561.802
Ertelenmiş gelirlerdeki artış	(24.046.156)
Ertelenmiş vergi etkisi	5.290.154
<b>TFRS15 uyarınca geçmiş yıl düzeltmelerinin toplam etkisi</b>	<b>(18.756.002)</b>
<b>Geçmiş yıllar karları – 1 Ocak 2018 – (TFRS 15 etkileri dahil)</b>	<b>336.805.800</b>

###### b) Uygulanan Muhasebe Politikaları

###### (i) TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat Standardı

TFRS 15, 9 Eylül 2016 tarihinde yayımlanmış; bu çerçevede, müşteri sözleşmelerinden doğan hasılatı düzenleyecek beş aşamalı bir model oluşturulmuştur. TFRS 15 kapsamında hasılat, bir işletmenin bir müşteriye ürün veya hizmet sunumu karşılığında edinimi dikkate alarak hesaplanmaktadır.

Yeni standart, mevcut TFRS'nin Hasılat ile ilgili tüm standart ve yorumlarının gerekliliklerinin yerine geçmiştir. Grup, TFRS 15'i 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren ilk defa uygulanmasının kümülatif etkisiyle geriye dönük olarak uygulamış, oluşan kümülatif etkiyi ilk uygulama tarihini kapsayan yıllık raporlama dönemine ilişkin geçmiş yıllar karları hesabının açılış bakiyesinde fark düzeltilmesi olarak özet konsolide finansal tablolarında muhasebeleştirip, geçmiş dönem karşılaştırmalı özet konsolide finansal tablolarda bir düzeltme yapılmamıştır.

Grup, iç ve dış hat uçuş operasyonları üzerinden gelir elde etmektedir. Gelirler, alınan veya alınacak olan bedelin gerçeğe uygun değeri ile ölçülür ve işin normal akışı içinde mal ve hizmet satışına ilişkin indirimler ve satış ile ilgili vergiler düşüldükten sonra kalan alacak tutarını ifade eder. Gelirler aşağıdaki gibi muhasebeleştirilmektedir:

- Tarifeli yolcu taşıma ve charter gelirleri taşıma hizmeti gerçekleştirildiği zaman gelir olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak finansal durum tablosu tarihi itibarıyla henüz kullanılmayan biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.
- Yan gelirler, kargo gelirleri ve eğitim gelirleri ilgili hizmet verildiğinde gelir olarak kaydedilir.
- Yolcu hizmet ücreti, satış hizmetini gerçekleştirmek amacıyla bilet fiyatı üzerine eklenen bir ücrettir. TFRS 15 uygulaması öncesinde bilet satıldığı anda gelir olarak kaydedilmekte olan yolcu hizmet ücreti, taşıma hizmetinden farklı bir performans yükümlülüğü olarak değerlendirilmediği için, 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren ilgili taşıma hizmeti gerçekleştirildiği zaman gelir olarak kaydedilmeye başlanmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.3 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Grup, ara dönem özet konsolide finansal tablolarında 31 Aralık 2017 tarihli konsolide finansal tablolarında uygulanan muhasebe tahmin ve varsayımlarının aynılarını uygulamaya devam etmiştir.

##### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Muhasebe Standartları

###### (a) 2018 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar

TFRS 9	<i>Finansal Araçlar</i>
TFRS 15	<i>Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat</i>
TFRS 10 ve TMS 28 (Değişiklikler)	<i>Yatırımcı ile İştirak veya İş Ortaklığı Arasındaki Varlık Satışları veya Ayni Sermaye Katkıları</i>
TFRS 2 (Değişiklikler)	<i>Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerinin Sınıflandırılması ve Ölçülmesi</i>
TFRS Yorum 22	<i>Yabancı Para İşlemleri ve Avans Bedeli<sup>1</sup></i>
TMS 40 (Değişiklikler)	<i>Yatırım Amaçlı Gayrimenkulün Transferi<sup>1</sup></i>
2014-2016 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler	<i>TFRS 1, TMS 28</i>

##### ***TFRS 9 Finansal Araçlar***

KGK, Ocak 2017’de TFRS 9 Finansal Araçlar’ı nihai haliyle yayınlamıştır. TFRS 9 finansal araçlar muhasebeleştirme projesinin üç yönünü: sınıflandırma ve ölçme, değer düşüklüğü ve finansal riskten korunma muhasebesini bir araya getirmektedir. TFRS 9 finansal varlıkların içinde yönetildikleri iş modelini ve nakit akım özelliklerini yansıtan akılcı, tek bir sınıflama ve ölçüm yaklaşımına dayanmaktadır. Bunun üzerine, kredi kayıplarının daha zamanlı muhasebeleştirilebilmesini sağlayacak ileriye yönelik bir ‘beklenen kredi kaybı’ modeli ile değer düşüklüğü muhasebesine tabi olan tüm finansal araçlara uygulanabilen tek bir model kurulmuştur. Buna ek olarak, TFRS 9, banka ve diğer işletmelerin, finansal borçlarını gerçeğe uygun değeri ile ölçme opsiyonunu seçtikleri durumlarda, kendi kredi değerliliklerindeki düşüşe bağlı olarak finansal borcun gerçeğe uygun değerindeki azalmadan dolayı kar veya zarar tablosunda gelir kaydetmeleri sonucunu doğuran “kendi kredi riski” denilen konuyu ele almaktadır. Standart ayrıca, risk yönetimi ekonomisini muhasebe uygulamaları ile daha iyi ilişkilendirebilmek için geliştirilmiş bir finansal riskten korunma modeli içermektedir. TFRS 9, 1 Ocak 2018 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Alternatif olarak, işletmeler, standarttaki diğer şartları uygulamadan, sadece “gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılan” olarak belirlenmiş finansal yükümlülüklerin kazanç veya kayıplarının sunulmasına ilişkin hükümleri erken uygulamayı tercih edebilirler.

Söz konusu standardın Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Muhasebe Standartları (devamı)

###### (a) 2018 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar (devamı)

###### *TRFS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat*

KGK Eylül 2016’da TFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat standardını yayınlamıştır. Yayımlanan bu standart, UMSK’nın Nisan 2016’da UFRS 15’e açıklık getirmek için yaptığı değişiklikleri de içermektedir. Standarttaki yeni beş aşamalı model, hasılatın muhasebeleştirme ve ölçüm ile ilgili gereklilikleri açıklamaktadır. Standart, müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılatın uygulanacak olup bir işletmenin olağan faaliyetleri ile ilgili olmayan bazı finansal olmayan varlıkların (örneğin maddi duran varlık çıkışları) satışının muhasebeleştirilip ölçülmesi için model oluşturmaktadır. TFRS 15’in uygulama tarihi 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleridir.

Söz konusu standardı Grup, modifiye edilmiş geriye dönük yöntem ile uygulamıştır ve finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri Not 2.2’de açıklamıştır.

###### (b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 16	<i>Kiralamalar</i> <sup>1</sup>
TMS 28 (Değişiklikler)	<i>İştirak ve İş Ortaklıklarındaki Uzun Vadeli Paylar</i> <sup>1</sup>
TFRS Yorum 23	<i>Gelir Vergisi Uygulamalarına İlişkin Belirsizlikler</i>

<sup>1</sup> 1 Ocak 2019 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

###### **TFRS 16 Kiralamalar**

TFRS 16, kiralama işlemlerinin finansal tablolarda ne şekilde muhasebeleştirileceğine, ölçüleceğine ve dipnot gösterimi yapılacağına ilişkin hükümleri içermekte olup TMS 17 Kiralama İşlemleri standardının yerine geçecektir. Bu standart, kiracılar için, ilgili varlığın düşük değerli olması veya kira süresinin 12 aydan kısa olması durumları haricinde tek bir muhasebeleştirme yöntemi önermektedir. Kiraya verenler, kiralama işlemlerini mevcut standartta olduğu gibi finansal ve faaliyet kiralaması olarak sınıflamaya devam edecek olup, TFRS 16 kiraya verenler açısından TMS 17’deki hükümlere önemli değişiklikler getirmemektedir.

Grup, standartların finansal durum ve performansı üzerinde etkilerini değerlendirmektedir.

##### 2.5 Operasyonda Mevsimsellik

Yolcu hava taşımacılığı sektörünün dönemsellik özelliğinden dolayı, yılın ikinci ve üçüncü çeyreğinde birinci ve dördüncü çeyreğine göre daha yüksek satış geliri ve operasyonel kar beklenmektedir. Ayrıca, yaz mevsiminin etkisiyle satışların artışı ve ilave olarak Şirket operasyonlarının büyümesi ile birlikte, 30 Eylül 2018 dönemi itibarıyla ticari alacak ile ertelenmiş gelirler altındaki uçuş yükümlülüklerinde yıl sonuna kıyasla artış görülmektedir.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017
<b>İş ortaklıkları</b>		
Hitit Bilgisayar	30.339.910	22.796.541
PUEM	11.477.264	6.347.718
	<b>41.817.174</b>	<b>29.144.259</b>

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
Hitit Bilgisayar	7.555.774	2.782.762	4.979.960	861.893
PUEM	1.345.061	565.170	634.624	22.068
<b>Toplam kar</b>	<b>8.900.835</b>	<b>3.347.932</b>	<b>5.614.584</b>	<b>883.961</b>

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özet finansal tablo bilgileri aşağıdaki gibidir:

#### Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.

	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017
Dönen varlıklar	3.191.482	513.286
Duran varlıklar	27.810.706	21.333.742
Kısa vadeli yükümlülükler	(6.991.271)	(5.982.733)
Uzun vadeli yükümlülükler	(777.590)	(3.014.663)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>23.233.327</b>	<b>12.849.632</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>11.477.264</b>	<b>6.347.718</b>

  

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017
Hasılat	6.758.905	4.705.316
Dönem karı	2.722.796	1.144.068
Grup'un pay oranı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığı karındaki payı</b>	<b>1.345.061</b>	<b>565.170</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

##### Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş.

	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017
Dönen varlıklar	32.815.285	19.039.061
Duran varlıklar	35.322.012	30.083.777
Kısa vadeli yükümlülükler	(8.630.716)	(4.857.939)
Uzun vadeli yükümlülükler	(611.785)	(456.841)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>58.894.796</b>	<b>43.808.058</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%50	%50
Şerefiye	892.512	892.512
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>30.339.910</b>	<b>22.796.541</b>
	<b>1 Ocak-</b>	<b>1 Ocak-</b>
	<b>30 Eylül 2018</b>	<b>30 Eylül 2017</b>
Hasılat	42.280.346	31.442.168
Dönem karı	15.111.548	5.565.524
Grup'un ağırlıklı ortalama pay oranı	%50	%50
<b>Grup'un iş ortaklığı karındaki payı</b>	<b>7.555.774</b>	<b>2.782.762</b>

#### NOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup'un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu'dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup'un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup'un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu diğer işletmeler ile çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile yapılan işlemlere ilişkin olarak belirlenmiş vadeler bulunmamaktadır. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle olağan piyasa koşullarında ödenmektedir.

##### (i) İlişkili Taraf Bakiyeleri:

##### a) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
PUEM	3.125.226	1.702.020
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	31.747
Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş. ("Doğan Burda")	11.777	-
	<b>3.137.003</b>	<b>1.733.767</b>

##### b) İlişkili taraflara ticari borçlar

	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
Hitit Bilgisayar	715.728	764.389
	<b>715.728</b>	<b>764.389</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

Esas Holding ile olan başlıca işlemler, Esas Holding'in uçak alımlarında sağlamış olduğu finansal garanti ve buna bağlı olarak ödenen komisyonları içermektedir. Grup, bu komisyonları finansman giderleri altında kaydetmektedir.

Grup aynı zamanda, genel müdürlük binasını Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Esasburda")'den kiralamakta ve kira gideri olarak kaydetmektedir.

Grup, pilotlarının eğitimi amacı ile PUEM'den simülatörle eğitim hizmeti almakta olup, işgücü kiralama ve kullanılan ortak alanlar ile ilgili gelir elde edilmektedir.

Grup, ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar'dan yazılım ve yazılım destek hizmetleri almaktadır.

##### a) İlişkili taraflara yapılan satışlar

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>				
PUEM	1.635.238	1.000.727	680.149	337.630
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>				
Air Berlin Plc&Co Luftverkehrs Kg (*)	-	889.222	-	4.821
	<b>1.635.238</b>	<b>1.889.949</b>	<b>680.149</b>	<b>342.451</b>

(\*)Air Berlin Plc&Co Luftverkehrs Kg'nin 2017 yılı Ağustos ayında tasfiye sürecine girmesi sebebiyle, Grup yönetimi şirketle olan ticari faaliyetlerini bu tarih itibarıyla durdurmuştur.

##### b) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>				
Hitit Bilgisayar	9.712.860	10.243.269	2.992.948	3.337.551
PUEM	6.758.905	4.705.316	2.217.844	1.221.658
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>				
Esasburda	1.519.384	1.627.689	521.196	540.355
Diğer	27.527	-	3.039	-
	<b>18.018.676</b>	<b>16.576.274</b>	<b>5.735.027</b>	<b>5.099.564</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler (devamı):

##### c) Kira giderleri

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
Esasburda	5.631.517	4.765.266	2.102.169	1.281.908
	<b>5.631.517</b>	<b>4.765.266</b>	<b>2.102.169</b>	<b>1.281.908</b>

##### d) Kefalet komisyonu giderleri

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
Esas Holding (Not 19)	6.837.344	9.201.295	2.532.801	2.931.381
	<b>6.837.344</b>	<b>9.201.295</b>	<b>2.532.801</b>	<b>2.931.381</b>

Komisyon giderleri, Grup'un finansal kiralama yoluyla edindiği uçakların finansmanına yönelik olarak Esas Holding tarafından sağlanan teminat nedeniyle oluşmaktadır. Komisyon oranı teminatın %115'i üzerinden %0,0725'tir.

##### (iii) Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

Üst düzey yöneticiler, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 30 Eylül 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla üst düzey yöneticilere ödenen fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar	9.965.933	6.800.171	3.413.505	2.147.955
Diğer uzun vadeli faydalar	810.479	985.195	-	-
	<b>10.776.412</b>	<b>7.785.366</b>	<b>3.413.505</b>	<b>2.147.955</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

##### Kısa vadeli ticari alacaklar

30 Eylül 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017
Ticari alacaklar	249.344.186	144.962.630
Kredi kartı alacakları	365.176.314	49.128.679
Gelir tahakkukları	8.280.482	289.997
	<b>622.800.982</b>	<b>194.381.306</b>
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(11.896.563)	(6.979.931)
	<b>610.904.419</b>	<b>187.401.375</b>

Ticari alacaklara ilişkin ortalama tahsilat süresi yaklaşık 23 gündür (31 Aralık 2017: 22 gün).

##### Kısa vadeli ticari borçlar

30 Eylül 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017
Ticari borçlar	409.908.101	280.291.185
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	331.516.971	82.205.807
Diğer gider tahakkukları	70.511.874	30.448.774
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 5)	715.728	764.389
	<b>812.652.674</b>	<b>393.710.155</b>

Ticari borçlara ilişkin ortalama ödeme vadesi yaklaşık 33 gündür (31 Aralık 2017: 28 gün).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 7 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Eylül 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	310.660.952	395.375.762
Satıcılara verilen avanslar	519.098.024	247.896.894
Faaliyet kiralama yoluyla alınmış uçaklara ilişkin peşin ödenen kiralar	59.153.339	52.423.814
Peşin ödenen sigorta giderleri	345.972	10.166.538
Peşin ödenen reklam giderleri	386.575	426.651
Diğer peşin ödenmiş giderler	20.316.636	19.142.083
	<b>909.961.498</b>	<b>725.431.742</b>

##### Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	332.345.068	198.287.869
Diğer peşin ödenmiş giderler	60.309.342	57.643.758
	<b>392.654.410</b>	<b>255.931.627</b>

30 Eylül 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017
Yolcu uçuş yükümlülüğü	673.074.565	380.715.038
Alınan avanslar	44.684.873	21.770.670
Diğer ertelenmiş gelirler	13.118.068	12.962.174
	<b>730.877.506</b>	<b>415.447.882</b>

30 Eylül 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla yolcu uçuş yükümlülüklerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017
Bilet satışı uçuş yükümlülüğü	509.819.170	268.933.251
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	127.384.519	87.660.301
Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	35.870.876	24.121.486
	<b>673.074.565</b>	<b>380.715.038</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Eylül 2018	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	72.526.512	75.261.821	101.564.014	58.525.763	499.675.611	5.106.452.248	3.510.816	5.917.516.785
İlaveler	2.955.646	592.671	4.062.462	41.809	155.641.369	2.113.574.873	(1.735.361)	2.275.133.469
Çıkışlar	-	(1.801.183)	(858.915)	-	(12.547.457)	(144.286.346)	-	(159.493.901)
Transferler	-	-	1.183.019	1.069.125	-	-	(2.252.144)	-
Yabancı para çevrim farkları	40.051.579	40.313.004	55.957.922	31.874.532	308.055.867	3.201.879.844	821.669	3.678.954.417
<b>Kapanış</b>	<b>115.533.737</b>	<b>114.366.313</b>	<b>161.908.502</b>	<b>91.511.229</b>	<b>950.825.390</b>	<b>10.277.620.619</b>	<b>344.980</b>	<b>11.712.110.770</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(10.771.676)	(12.180.327)	(62.382.916)	(43.069.275)	(111.270.901)	(1.015.320.632)	-	(1.254.995.727)
Dönem amortismanı	(4.724.078)	(5.584.250)	(10.150.419)	(5.547.667)	(39.938.344)	(297.246.501)	-	(363.191.259)
Çıkışlar	-	1.032.945	716.472	-	632.856	77.772.358	-	80.154.631
Yabancı para çevrim farkları	(7.108.188)	(7.816.533)	(36.180.033)	(24.723.934)	(70.565.710)	(518.353.389)	-	(664.747.787)
<b>Kapanış</b>	<b>(22.603.942)</b>	<b>(24.548.165)</b>	<b>(107.996.896)</b>	<b>(73.340.876)</b>	<b>(221.142.099)</b>	<b>(1.753.148.164)</b>	<b>-</b>	<b>(2.202.780.142)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>92.929.795</b>	<b>89.818.148</b>	<b>53.911.606</b>	<b>18.170.353</b>	<b>729.683.291</b>	<b>8.524.472.455</b>	<b>344.980</b>	<b>9.509.330.628</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

30 Eylül 2017	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	58.446.618	54.947.225	73.778.851	47.936.130	325.933.190	4.510.753.029	415.109	5.072.210.152
İlaveler	1.494.061	-	4.619.544	15.991	60.121.510	350.410.908	126.707	416.788.721
Çıkışlar	(80.724)	(723.182)	(883)	-	(778.868)	(770.834.670)	-	(772.418.327)
Transferler	-	-	-	99.315	(19.802.804)	19.802.804	(99.315)	-
Yabancı para çevrim farkları	6.458.394	6.943.837	9.807.623	6.223.825	54.119.024	488.975.447	32.364	572.560.514
<b>Kapanış</b>	<b>66.318.349</b>	<b>61.167.880</b>	<b>88.205.135</b>	<b>54.275.261</b>	<b>419.592.052</b>	<b>4.599.107.518</b>	<b>474.865</b>	<b>5.289.141.060</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(5.064.340)	(6.463.246)	(42.584.799)	(28.876.246)	(61.786.906)	(1.078.819.212)	-	(1.223.594.749)
Dönem amortismanı	(3.281.018)	(3.190.104)	(6.974.027)	(5.596.773)	(29.671.398)	(193.344.618)	-	(242.057.938)
Çıkışlar	27.246	477.261	40	-	129.223	297.038.550	-	297.672.320
Yabancı para çevrim farkları	(767.101)	(938.298)	(5.874.799)	(4.005.363)	(9.469.337)	(70.543.329)	-	(91.598.227)
<b>Kapanış</b>	<b>(9.085.213)</b>	<b>(10.114.387)</b>	<b>(55.433.585)</b>	<b>(38.478.382)</b>	<b>(100.798.418)</b>	<b>(1.045.668.609)</b>	<b>-</b>	<b>(1.259.578.594)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>57.233.136</b>	<b>51.053.493</b>	<b>32.771.550</b>	<b>15.796.879</b>	<b>318.793.634</b>	<b>3.553.438.909</b>	<b>474.865</b>	<b>4.029.562.466</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 9 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Eylül 2018	Marka	Bilgisayar yazılımları	Toplam
<b>Maliyet:</b>			
Açılış	3.183.429	66.414.193	69.597.622
İlaveler	-	15.757.835	15.757.835
Transferler	-	-	-
Yabancı para çevrim farkları	1.716.675	40.066.488	41.783.163
<b>Kapanış</b>	<b>4.900.104</b>	<b>122.238.516</b>	<b>127.138.620</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>			
Açılış	(1.684.564)	(43.424.572)	(45.109.136)
Dönem itfa payı	(144.837)	(8.258.471)	(8.403.308)
Yabancı para çevrim farkları	(947.328)	(25.654.848)	(26.602.176)
<b>Kapanış</b>	<b>(2.776.729)</b>	<b>(77.337.891)</b>	<b>(80.114.620)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>2.123.375</b>	<b>44.900.625</b>	<b>47.024.000</b>

30 Eylül 2017	Marka	Bilgisayar yazılımları	Toplam
<b>Maliyet:</b>			
Açılış	2.385.298	47.464.326	49.849.624
İlaveler	-	4.082.024	4.082.024
Yabancı para çevrim farkları	570.345	6.324.635	6.894.980
<b>Kapanış</b>	<b>2.955.643</b>	<b>57.870.985</b>	<b>60.826.628</b>

<b>Birikmiş itfa payları:</b>			
Açılış	(1.142.954)	(28.348.941)	(29.491.895)
Dönem itfa payı	(105.602)	(5.990.406)	(6.096.008)
Yabancı para çevrim farkları	(278.524)	(3.945.193)	(4.223.717)
<b>Kapanış</b>	<b>(1.527.080)</b>	<b>(38.284.540)</b>	<b>(39.811.620)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>1.428.563</b>	<b>19.586.445</b>	<b>21.015.008</b>

Maddi olmayan duran varlıkların 30 Eylül 2018 itibarıyla kalan ortalama faydalı ömrü 1,5 yıldır (31 Aralık 2017: 2,1 yıl).

#### NOT 10 - KİRALAMA İŞLEMLERİ

Kiralama işlemleri detayına Not 22'de yer verilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Davalar

30 Eylül 2018 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 28.024.575 TL'dir (31 Aralık 2017: 21.077.892 TL). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 10.576.875 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2017: 9.782.213 TL). Uyuşmazlıklar misafir şikayetleri, Grup'un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlıktan kaynaklanmaktadır.

##### Koşullu Yükümlülükler

Yukarıda belirtilenler dışında, Haziran 2008'de Atatürk Havalimanı Gümrük Müdürlüğü, geçici ithalat rejimine aykırı bir işlem iddiasıyla Pegasus aleyhine 545.366 TL para cezası vermiştir. Grup tarafından söz konusu işlem aleyhine açılan iptal davası Nisan 2009'da ilgili vergi mahkemesince reddedilmiş, ancak Grup yönetimi söz konusu geçici ithalat rejiminde yapılan değişiklikleri öne sürerek kararı temyiz ederek söz konusu ceza tutarını ödemiş olup ceza ve işlemler faiz tutarı olan 931.212 TL bedelli bir teminat mektubu sunmuştur. Gümrük Müdürlüğü Ocak 2011'de teminat mektubunun çözülmesine ilişkin talepte bulunmuş, Grup tarafından bu işlemin de iptali için ilgili vergi mahkemesi nezdinde dava açılmış, yetkili mahkeme öncelikle Şubat 2011'de bu talebin yürütmesini durdurmuş, akabinde Eylül 2011'de söz konusu işlemin iptaline karar vermiştir. Bu karar Gümrük Müdürlüğü'nce temyiz edilmiştir. 30 Eylül 2018 tarihi itibarıyla her iki dosyanın da temyiz incelenmesi Grup lehine sonuçlanmış olup para cezasının iptalinin reddine ilişkin ilk derece mahkemesi kararı bozulmuş, teminat mektubunun çözülmesi işleminin iptaline ilişkin ilk derece mahkemesi kararı ise onanmıştır. Grup yönetimi, bu davalara ilişkin önemli bir nakit çıkışı beklentisi olmadığından dolayı herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

##### Vergi İncelemesi

Şirket'in, 2010 yılı hesap ve işlemleri vergi kanunları yönünden incelenmiş olup; 2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu, 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu ve 2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi Stopaj İnceleme Raporu tebliğ edilmiştir.

2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu'nda, yurt dışı taşımacılık hasılatı üzerinden Gelir Vergisi Kanunu'nun 40/1.maddesi hükmü kapsamında hesaplanarak indirilen götürü giderlerin kurumlar vergisi beyannamesi üzerinde indirilen kısmı olan 1.553.762,38 TL'nin indirim konusu yapılamayacağı, ayrıca beyanname üzerinde indirilen bu kısmın bir bölümünün yurt dışı taşımacılık hasılatına ilişkin olmadığı iddia edilmiş, diğer yandan aynı Rapor'da 2010 yılında satın alınan ve her biri Vergi Usul Kanunu'nun 313. maddesine göre doğrudan gider yazılabilecek tutarın altında kalan demirbaşların amortisman yoluyla itfa edilmesi gerektiği ileri sürülerek 2010 yılı kurum kazancına 76.798,80 TL nin de ilave edilmesi gerektiği ileri sürülmüştür.

Şirket tarafından toplam 1.630.561,18 TL lik kazanç farkı tespiti işleminin iptali talebiyle dava açılmıştır. İstanbul Vergi Mahkemesinde açılan dava Şirket lehine sonuçlanmıştır. Bu karar Vergi Dairesi tarafından temyiz edilmiş olup, temyiz aşaması henüz sonuçlanmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

##### Vergi İncelemesi (devamı)

2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda, Şirket'in kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden finansal kiralama yoluyla edinmek amacıyla finansal kiralama konusu yaptığı uçaklara ilişkin kira ödemeleri, elde eden kurumun ticari kazancı kapsamında ticari geliri olmasına rağmen, bu ödemelerin Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimenkul sermaye iradı olduğu iddiasıyla 2010 yılının ayları itibarıyla %1 oranında ve toplam 706.539,70 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu, ayrıca aynı raporda kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan bir şirketten satın alınan ve ticari mal niteliğinde olan paket bilgisayar programının Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu ileri sürülmüştür.

Şirket'in bağlı olduğu Büyük Mükellefler Vergi Dairesi, söz konusu Vergi İnceleme Raporu'na dayanarak, 2010 yılının ayları itibarıyla düzenlediği Vergi Ceza İhbarnameleri ile 2010 yılı için toplam 719.508 TL tutarında kurumlar vergisi stopajı tarhiyatı yapmış, ayrıca tarh edilen bu vergi nedeniyle 1.079.262 TL tutarında vergi ziyai cezası kesmiştir. İlgili tarhiyatların terkin ve kesilen cezaların kaldırılması talebiyle İstanbul Vergi Mahkemeleri nezdinde yasal süresi içerisinde davalar açılmıştır. Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimenkul sermaye iradı olduğu iddiasıyla 2010 yılının ayları itibarıyla %1 oranında ve toplam 706.539,70 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğuna ilişkin davalar Şirket lehine sonuçlanmıştır. Bu karar Vergi Dairesi tarafından Danıştay nezdinde temyiz edilmiş olup, yargılama süreci devam etmektedir. Gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğuna ilişkin dava Şirket aleyhine sonuçlanmış ve karar Şirket tarafından Danıştay nezdinde temyiz edilmiş olup, yargılama süreci devam etmektedir. Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönemler de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi İnceleme Raporu, Şirket hakkında düzenlenmiş olan 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda tarhiyatı öngörülen tutarlar nedeniyle ortaya çıkan ve bu raporda tarhiyatı öngörülen kurumlar vergisi stopajlarının aynı zamanda katma değer vergisi stopajına tabi olduğu iddiasına dayanmaktadır.

Bu süreçte, kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden finansal kiralama yoluyla edinmek amacıyla finansal kiralama konusu yapılan uçaklara ilişkin olarak yapılan kira ödemeleri üzerinden ödenmesi gerektiği ileri sürülen kurumlar vergisi stopajları üzerinden hesaplanması gereken katma değer vergisi oranının %18 olduğu iddiası ile Şirket adına 2010 yılının aylık dönemleri itibarıyla yapılan cezalı katma değer vergisi tarhiyatlarının kaldırılması talebiyle vergi mahkemelerinde açılan davaların tamamı sonuçlanmış olup, verilen kararlar Şirket lehinedir. Verilen kararların bir kısmı, tutarları nedeniyle Vergi Dairesi tarafından İstanbul Bölge İdare Mahkemesi nezdinde itiraza konu edilmiş, Bölge İdare Mahkemesi'nce verilen kararlarla Vergi Dairesi itirazları reddedilerek davalar şirket lehine sonuçlanmıştır. Bu davaların bir kısmı ise, tutarları nedeniyle Danıştay nezdinde temyiz edilmiş olup, yargılama süreci devam etmektedir.

Açılan davalar neticesinde tarhiyatı öngörülen vergi asılları ile cezaların kaldırılacağı kanaati taşınmaktadır. Bu nedenle, Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

##### Vergi İncelemesi (devamı)

2016 ve 2017 yıllarında Maliye Bakanlığı Vergi Denetim Kurulu müfettişlerince 2014 yılı için Şirket'in kanuni defter ve belgeleri üzerinde gelir vergisi stopajı yönünden inceleme gerçekleştirilmiştir. İnceleme neticesinde Şirket tarafından hava aracının sevk ve idaresiyle görevli pilotlar ile uçuş esnasında uçak içinde hizmet veren yetkili sivil havacılık otoritesince sertifikalandırılmış uçucu personele yapılan uçuş tazminatı ve uçuş tazminatı farkı ödemelerinin 193 sayılı Gelir Vergisi Kanunu'nun 29/2. maddesi hükmü uyarınca gelir vergisi istisnasına tabi tutulması eleştirilmiştir. Bu doğrultuda 2014 yılı için Şirket'in aleyhine re'sen 38.644.642,45 TL gelir vergisi (stopaj) ve 293.312,84 TL damga vergisi tarh edilmiş ve ayrıca 57.966.963,68 TL gelir vergisi ziyayı ve 439.969,26 TL damga vergisi ziyayı cezası uygulanmıştır.

Şirket aleyhine düzenlenen toplam 38.937.955,29 TL tutarında gelir vergisi (stopaj) ve damga vergisi tarhiyatı ile toplam 58.406.932,94 TL tutarında vergi ziyayı cezası ile ilgili olarak 7143 Sayılı Vergi ve Diğer Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılması ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun hükümlerinden faydalanılması amacıyla başvuruda bulunulmuştur. Bu kapsamda Yurt İçi ÜFE oranında faiz dâhil olmak üzere 19.780.894,17 TL tutarındaki toplam yükümlülüğün peşin ödenmesi suretiyle söz konusu uyuşmazlıklar sonlandırılmıştır.

##### Kırgızistan'da Vergi ve Düzenleyici Kurumlardaki Durum

Kırgızistan Cumhuriyeti'nde ulusal ve yerel otoriteler tarafından farklı konularda vergi düzenlemelerine ilişkin olarak bir çok kanun yayınlanmaktadır. Söz konusu kanunların uygulamasında muğlak alanlar bulunmakta, vergi ve finansal piyasaları gelişmiş ülkelerde gözlemlenmeyen hukuki görüş farklılıkları ortaya çıkma olasılığı vardır. Ekli konsolide finansal tablolar, Grup yönetiminin bu konulara ilişkin vergi ve hukuk uzmanları ile görüşerek belirlediği varsayımlarını içermektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 12 - TAAHHÜTLER

##### Alım Taahhütleri

	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017
Uçak alım taahhüdü	62.076.176.911	43.557.045.242
	<b>62.076.176.911</b>	<b>43.557.045.242</b>

Grup, 30 Eylül 2018 tarihi itibarıyla 78 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Siparişi verilen uçaklardan 2019 yılı içerisinde 14 adet, 2020 yılı içerisinde 13 adet, 2021 yılı içerisinde 19 adet, 2022 yılı içerisinde 12 adet, 2023 yılı içerisinde 10 adet uçak, 2024 yılı içerisinde de 10 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek fiyatlar genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup'un, uçak alımı için yaptığı ön ödemeler tutarı 643.006.020 TL (31 Aralık 2017: 593.663.631 TL) olup, 310.660.952 TL'lik kısmı kısa, 332.345.068 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir (31 Aralık 2017: 395.375.762 TL'lik kısmı kısa, 198.287.869 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir).

##### Kiracı Durumunda Grup

###### Operasyonel Kiralama Sözleşmeleri:

Dönemde gider yazılan kira ödemeleri toplamı:

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
Asgari kira ödemeleri toplamı	484.339.084	421.997.630	193.491.213	138.345.938
	<b>484.339.084</b>	<b>421.997.630</b>	<b>193.491.213</b>	<b>138.345.938</b>

Operasyonel kiralama sözleşmeleri 1-8 yıl arasında olup, Grup'un sözleşme vadeleri bitiminde kiralamaya konu uçakları satın alma hakkı bulunmamaktadır.

30 Eylül 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla iptal edilemez faaliyet kiralaması yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017
0-1 yıl	792.759.224	560.853.156
1-5 yıl	1.737.150.866	1.378.861.599
5+ yıl	98.475.729	164.687.976
	<b>2.628.385.819</b>	<b>2.104.402.731</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 12 - TAAHHÜTLER (devamı)

##### Teminat-Rehin-İpotekler ("TRİ")

30 Eylül 2018 tarihi itibarıyla Grup'un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2018	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.508.527.245	238.620.399	7.180.881	12.140.918	17.091.700
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	83.785.981	11.037.000	-	17.672.143	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı (*)					
-Teminat	3.118.500	520.600	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Gimeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>1.595.431.726</b>	<b>250.177.999</b>	<b>7.180.881</b>	<b>29.813.061</b>	<b>17.091.700</b>

(\*) Şirket'in, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen, müşterek yönetime tabi ortaklığı PUEM'in, olağan ticari faaliyetlerinin yürütmesi amacıyla 3. kişilere verdiği kefaletlerden oluşmaktadır.

Grup'un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Eylül 2018 itibarıyla %0'dır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 12 - TAAHHÜTLER (devamı)

##### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”) (devamı)

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2017	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.183.021.114	299.287.196	6.871.650	12.116.667	10.994.137
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	56.034.566	10.087.000	-	17.987.411	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı (*)					
-Teminat	3.544.150	939.619	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>1.242.599.830</b>	<b>310.313.815</b>	<b>6.871.650</b>	<b>30.104.078</b>	<b>10.994.137</b>

(\*) Şirket’in, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen, müşterek yönetime tabi ortaklığı PUEM’in, olağan ticari faaliyetlerinin yürütmesi amacıyla 3. kişilere verdiği kefaletlerden oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır. Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin Grup’un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2017 itibarıyla %0’dır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 13 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Eylül 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait niteliklerine göre giderlere ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
Yakıt giderleri	1.978.883.371	1.103.855.018	945.339.404	428.097.742
Personel giderleri	641.780.469	531.986.925	272.574.151	212.028.580
Faaliyet kiralaması giderleri	484.339.084	421.997.630	193.491.213	138.345.938
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	422.713.229	291.903.163	199.559.973	118.798.410
Bakım giderleri	393.335.847	321.993.031	137.708.640	103.997.522
Üst geçiş giderleri	374.046.584	245.375.214	180.340.484	100.862.251
Amortisman ve itfa payı giderleri	371.594.567	248.153.946	163.101.069	85.401.655
Konma giderleri	186.811.660	123.302.618	90.597.722	50.769.649
Komisyon giderleri	107.191.594	73.490.393	46.818.373	26.808.904
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	57.182.449	41.574.422	25.750.655	17.460.037
Reklam giderleri	39.174.458	30.161.578	11.962.712	11.792.526
Diğer	279.672.670	226.615.594	97.711.261	76.210.678
	<b>5.336.725.982</b>	<b>3.660.409.532</b>	<b>2.364.955.657</b>	<b>1.370.573.892</b>

#### NOT 14 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

30 Eylül 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2018		31 Aralık 2017	
Hissedarlar:	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	62,92	64.353.570	62,92	64.353.570
Halka Açık Kısım	34,51	35.294.000	34,51	35.294.000
Emine Kamışlı	0,86	874.810	0,86	874.810
Ali İsmail Sabancı	0,86	874.810	0,86	874.810
Kazım Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
Can Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
<b>TL tarihi sermaye</b>	<b>100,0</b>	<b>102.272.000</b>	<b>100,0</b>	<b>102.272.000</b>

Şirket'in sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 102.272.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2017: 102.272.000 adet). Çıkarılan bütün hisseler nakden ödenmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 15 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

30 Eylül 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

##### Hasılat:

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	5.832.415.610	3.862.410.528	3.092.067.981	1.925.273.561
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>2.979.286.104</i>	<i>1.909.597.111</i>	<i>1.739.675.959</i>	<i>1.051.284.400</i>
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>1.411.454.749</i>	<i>1.107.527.758</i>	<i>676.771.982</i>	<i>530.256.972</i>
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	<i>1.441.674.757</i>	<i>845.285.659</i>	<i>675.620.040</i>	<i>343.732.189</i>
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	321.130.970	155.282.562	215.999.982	108.674.715
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	<i>320.478.370</i>	<i>154.610.513</i>	<i>215.999.684</i>	<i>108.649.250</i>
<i>Charter hizmet gelirleri</i>	<i>652.600</i>	<i>672.049</i>	<i>298</i>	<i>25.465</i>
Kısa dönem uçak kira geliri	-	79.837.804	-	-
Diğer gelirler	90.234.459	64.587.114	43.313.344	18.905.210
	<b>6.243.781.039</b>	<b>4.162.118.008</b>	<b>3.351.381.307</b>	<b>2.052.853.486</b>

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
Avrupa	2.163.580.547	1.404.106.433	1.259.367.049	803.618.851
Yurtiçi	1.411.454.749	1.107.527.758	676.771.982	530.256.972
Diğer	815.705.557	505.490.678	480.308.910	247.665.549
	<b>4.390.740.853</b>	<b>3.017.124.869</b>	<b>2.416.447.941</b>	<b>1.581.541.372</b>

##### Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
Yakıt giderleri	1.978.883.371	1.103.855.018	945.339.404	428.097.742
Personel giderleri	568.162.794	473.707.708	249.932.881	192.213.418
Faaliyet kiralaması giderleri	484.339.084	421.997.630	193.491.213	138.345.938
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	422.713.229	291.903.163	199.559.973	118.798.410
Bakım giderleri	393.335.847	321.993.031	137.708.640	103.997.522
Üst geçiş giderleri	374.046.584	245.375.214	180.340.484	100.862.251
Amortisman ve itfa payı giderleri	336.356.538	222.265.959	148.995.882	76.565.345
Konma giderleri	186.811.660	123.302.618	90.597.722	50.769.649
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	57.182.449	41.574.422	25.750.655	17.460.037
Diğer	168.768.589	152.963.674	47.986.986	50.674.289
	<b>4.970.600.145</b>	<b>3.398.938.437</b>	<b>2.219.703.840</b>	<b>1.277.784.601</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 16 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
Pazarlama giderleri	183.655.623	133.140.446	72.285.778	48.164.762
Genel yönetim giderleri	182.470.214	128.330.649	72.966.039	44.624.529
	<b>366.125.837</b>	<b>261.471.095</b>	<b>145.251.817</b>	<b>92.789.291</b>

30 Eylül 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri ile pazarlama giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlerde araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır):

#### Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
Personel giderleri	56.171.866	43.704.473	16.675.385	15.016.894
Bilgi işlem giderleri	30.452.599	21.019.057	10.372.357	7.776.634
Amortisman ve itfa payı giderleri	28.494.026	20.970.800	11.385.630	7.164.821
Kira giderleri	13.068.272	14.092.129	3.140.880	4.542.351
Danışmanlık giderleri	8.139.434	8.490.622	1.731.570	3.180.777
Seyahat giderleri	5.073.769	3.573.429	3.616.371	1.632.147
Noter ve diğer yasal giderler	4.758.352	2.740.850	1.923.465	726.202
Genel ofis giderleri	2.186.777	1.977.386	743.539	636.890
Haberleşme giderleri	1.702.282	1.380.059	669.541	506.938
Eğitim giderleri	1.100.457	497.775	169.864	215.019
Diğer	31.322.380	9.884.069	22.537.437	3.225.856
	<b>182.470.214</b>	<b>128.330.649</b>	<b>72.966.039</b>	<b>44.624.529</b>

#### Pazarlama giderleri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
Komisyon giderleri	107.191.594	73.490.393	46.818.373	26.808.904
Reklam giderleri	39.174.458	30.161.578	11.962.712	11.792.526
Personel giderleri	17.445.809	14.574.744	5.965.885	4.798.268
Çağrı merkezi giderleri	9.631.939	7.727.641	3.503.829	2.725.056
Amortisman ve itfa payı giderleri	6.744.003	4.917.187	2.719.557	1.671.489
Diğer	3.467.820	2.268.903	1.315.422	368.519
	<b>183.655.623</b>	<b>133.140.446</b>	<b>72.285.778</b>	<b>48.164.762</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 17 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

30 Eylül 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Esas faaliyetlerden diğer gelirler:

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	-	56.422.869	-	41.784.441
Diğer gelir	903.382	1.876.654	254.642	410.871
	<b>903.382</b>	<b>58.299.523</b>	<b>254.642</b>	<b>42.195.312</b>

##### Esas faaliyetlerden diğer giderler:

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
Faaliyetlerden kaynaklanan				
kur farkı gideri	67.104.978	-	187.949.304	-
Vergi yeniden yapılandırma gider karşılığı (*)	54.764.816	-	34.976.771	-
Ceza karşılığı giderleri	1.858.220	-	-	-
Şüpheli alacak gideri	191.896	2.242.087	126.217	354.997
Diğer gider	2.341.044	1.594.416	1.419.578	516.624
	<b>126.260.954</b>	<b>3.836.503</b>	<b>224.471.870</b>	<b>871.621</b>

(\*) 7143 Sayılı Vergi ve Diğer Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılması ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun hükümlerinden faydalanılması amacıyla yapılan başvuruya ilişkindir.

#### NOT 18 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER

30 Eylül 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Yatırım faaliyetlerinden gelirler:

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
Uçak satışından kaynaklanan gelirler (*)	22.335.452	121.601.904	-	-
İştirak satışından elde edilen gelir (**)	-	20.224.633	-	-
Diğer gelirler	5.995.220	671.890	4.737.770	(1.402.586)
	<b>28.330.672</b>	<b>142.498.427</b>	<b>4.737.770</b>	<b>(1.402.586)</b>

(\*) Uçak satışından kaynaklanan gelirler, 2018 yılı içerisinde gerçekleşen 1 adet Boeing 737-800 tipi uçağın satışından oluşmaktadır.

(\*\*)İştirak satışından elde edilmiş olan ertelenmiş gelir, ilgili pay devri işleminin 15 Haziran 2017 itibarıyla tamamlanması sonrası kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 19 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

30 Eylül 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Finansman gelirleri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
Faiz geliri	85.050.077	25.955.935	44.820.217	15.025.871
Türev işlemlerden gelirler	5.354.911	-	2.374.394	-
	<b>90.404.988</b>	<b>25.955.935</b>	<b>47.194.611</b>	<b>15.025.871</b>

##### Finansman giderleri:

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
Finansal kiralama faiz giderleri	92.239.751	38.384.344	48.282.825	13.636.639
Diğer komisyon giderleri	60.576.176	29.058.395	26.626.499	13.337.522
Banka kredileri faiz giderleri	9.551.017	3.390.738	2.999.608	2.036.049
Kefalet komisyonu giderleri	6.837.344	9.201.295	2.532.801	2.931.381
Kur farkı gideri	4.358.079	4.437.967	(76.598.182)	24.819.725
Türev işlemlerden giderler	-	5.172.626	-	1.027.601
	<b>173.562.367</b>	<b>89.645.365</b>	<b>3.843.551</b>	<b>57.788.917</b>

#### NOT 20 - PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kazanç/(kayıp), net dönem karının/(zararının) ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Buna göre Grup'un 30 Eylül 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kazanç/(kayıp) tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2018	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2018	1 Temmuz- 30 Eylül 2017
Ana ortaklığa ait dönem zararı	645.167.863	494.192.299	742.405.439	536.763.181
İhraç edilmiş hisselerin dönem içindeki ağırlıklı ortalama adedi	102.272.000	102.272.000	102.272.000	102.272.000
<b>Pay başına kazanç</b>	<b>6,31</b>	<b>4,83</b>	<b>7,26</b>	<b>5,25</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 21 - TÜREV ARAÇLAR

##### Türev Araçlar Gerçeğe Uygun Değeri

	30 Eylül 2018		31 Aralık 2017	
	Varlıklar	Yükümlülükler	Varlıklar	Yükümlülükler
Kısa vadeli	130.391.137	-	31.979.841	-
	<b>130.391.137</b>	<b>-</b>	<b>31.979.841</b>	<b>-</b>

Türev işlemlere ilişkin açıklamalar Not 24'te verilmiştir.

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Borçlar

30 Eylül 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli finansal borçlar	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017
Kısa vadeli banka kredileri	575.059.202	541.267.652
Uzun vadeli finansal kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları	771.235.522	355.987.254
	<b>1.346.294.724</b>	<b>897.254.906</b>
Uzun vadeli finansal borçlar	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	5.970.520.688	2.711.225.518
	<b>5.970.520.688</b>	<b>2.711.225.518</b>

##### a) Banka Kredileri

30 Eylül 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

30 Eylül 2018	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	%3,01	ABD Doları	96.000.000	575.059.202
				<b>575.059.202</b>
31 Aralık 2017	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	%2,21	ABD Doları	143.500.000	541.267.652
				<b>541.267.652</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

##### Finansal Borçlar (devamı)

##### b) Finansal Kiralama Borçları

30 Eylül 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla finansal kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017
1 yıldan az	960.391.801	444.735.353
1 - 5 yıl arası	3.508.783.726	1.695.330.708
5 yıldan fazla	3.383.980.426	1.511.332.834
	7.853.155.953	3.651.398.895
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(1.111.399.743)	(584.186.123)
	<b>6.741.756.210</b>	<b>3.067.212.772</b>

Finansal kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017
1 yıldan az	771.235.522	355.987.254
1 - 5 yıl arası	2.936.601.158	1.387.401.998
5 yıldan fazla	3.033.919.530	1.323.823.520
	6.741.756.210	3.067.212.772

Grup bazı uçaklarını ve yer işletme ekipmanlarını finansal kiralama yoluyla satın almaktadır. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla finansal kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 6,80 yıldır. 30 Eylül 2018 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri toplam 4.168.501.101 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı %1,91 (31 Aralık 2017: %1,64) iken ABD Doları cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri toplam 2.206.537.754 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %4,94'tür (31 Aralık 2017: %5,54).

#### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD Doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup'u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve yükümlülüklerinin 30 Eylül 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### Kur riski yönetimi (devamı)

30 Eylül 2018	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	545.386.874	11.397.178	392.901.119	544.459	79.963.298
2a. Parasal Finansal Varlıklar	2.921.619.515	454.057.551	125.377.974	3.357.838	50.128.336
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	517.527.495	83.715.392	8.722.452	-	7.333.102
4. DÖNEN VARLIKLAR	3.984.533.884	549.170.121	527.001.545	3.902.297	137.424.736
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	22.858.765	3.324.305	407.686	1.000	2.530.019
8. DÜRAN VARLIKLAR	22.858.765	3.324.305	407.686	1.000	2.530.019
9. TOPLAM VARLIKLAR	4.007.392.649	552.494.426	527.409.231	3.903.297	139.954.755
10. Ticari Borçlar	368.587.890	43.024.421	122.033.943	303.339	(13.539.380)
11. Finansal Yükümlülükler	792.899.754	132.366.157	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	144.056.495	10.199.375	81.262.980	73.719	1.121.628
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	1.305.544.139	185.589.953	203.296.923	377.058	(12.417.752)
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	1.944.578.810	324.626.692	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	1.944.578.810	324.626.692	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	3.250.122.949	510.216.645	203.296.923	377.058	(12.417.752)
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	1.586.486	6.065.180	-	(4.450.000)	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	36.331.641	6.065.180	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	34.745.155	-	-	4.450.000	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	757.269.700	42.277.781	324.112.308	3.526.239	152.372.507
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	216.883.440	(44.761.916)	314.982.170	3.525.239	142.509.386



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### Kur riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2017	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	186.534.476	20.358.928	74.550.319	926.837	30.483.706
2a. Parasal Finansal Varlıklar	1.783.513.540	452.531.681	49.136.540	2.095.796	16.825.480
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	569.326.978	146.780.474	10.882.284	59.813	4.499.556
4. DÖNEN VARLIKLAR	2.539.374.994	619.671.083	134.569.143	3.082.446	51.808.742
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	263.707.915	69.286.432	667.356	19.800	1.598.476
8. DURAN VARLIKLAR	263.707.915	69.286.432	667.356	19.800	1.598.476
9. TOPLAM VARLIKLAR	2.803.082.909	688.957.515	135.236.499	3.102.246	53.407.218
10. Ticari Borçlar	233.326.734	39.864.039	70.606.121	422.200	10.212.542
11. Finansal Yükümlülükler	662.721.400	175.699.621	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	106.868.503	5.055.674	87.401.848	-	397.158
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	1.002.916.637	220.619.334	158.007.969	422.200	10.609.700
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	1.193.147.908	316.325.435	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	1.193.147.908	316.325.435	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	2.196.064.545	536.944.769	158.007.969	422.200	10.609.700
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	204.548	16.216.800	-	(12.000.000)	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	61.168.148	16.216.800	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	60.963.600	-	-	12.000.000	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	607.018.364	152.012.746	(22.771.470)	2.680.046	42.797.518
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(226.016.529)	(64.054.160)	(34.321.110)	2.600.433	36.699.486

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### *Kur riski yönetimi (devamı)*

##### Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları ve TL cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo Grup’un ABD Doları ve TL kurlarındaki %10’luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10’luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10’luk kur değişiminin etkilerini gösterir.

30 Eylül 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla döviz kuru duyarlılık analizi tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2018	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(26.813.283)	26.813.283	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	3.633.164	(3.633.164)	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(23.180.119)</b>	<b>23.180.119</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	31.498.217	(31.498.217)	442.158.164	(442.158.164)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>31.498.217</b>	<b>(31.498.217)</b>	<b>442.158.164</b>	<b>(442.158.164)</b>
<b>31 Aralık 2017</b>				
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(24.160.589)	24.160.589	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	6.116.815	(6.116.815)	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(18.043.774)</b>	<b>18.043.774</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	(3.432.111)	3.432.111	246.087.693	(246.087.693)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>(3.432.111)</b>	<b>3.432.111</b>	<b>246.087.693</b>	<b>(246.087.693)</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

30 Eylül 2018	Krediler ve alacaklar	Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri (*)	Not
<b>Finansal varlıklar</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	3.436.659.515	-	-	-	3.436.659.515	26
Ticari alacaklar	610.904.419	-	-	-	610.904.419	6
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	
- Diğer	610.904.419	-	-	-	610.904.419	6
Diğer alacaklar	352.607.640	-	-	-	352.607.640	
- İlişkili taraf	3.137.003	-	-	-	3.137.003	5
- Diğer	349.470.637	-	-	-	349.470.637	
Uçak alımına ilişkin yapılan ön ödemeler	643.006.020	-	-	-	643.006.020	7
Türev finansal varlıklar	-	124.561.243	5.829.894	-	130.391.137	21
<b>Finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	-	-	-	575.059.202	575.059.202	22
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	6.741.756.210	6.741.756.210	22
Ticari borçlar	-	-	-	812.652.674	812.652.674	6
- İlişkili taraf	-	-	-	715.728	715.728	5
- Diğer	-	-	-	811.936.946	811.936.946	
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	-	-	-	127.384.519	127.384.519	7

(\*) Grup yönetimi, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2017	Krediler ve alacaklar	Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri (*)	Not
<b>Finansal varlıklar</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	1.988.110.247	-	-	-	1.988.110.247	26
Ticari alacaklar	187.401.375	-	-	-	187.401.375	6
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	
- Diğer	187.401.375	-	-	-	187.401.375	6
Diğer alacaklar	128.364.883	-	-	-	128.364.883	
- İlişkili taraf	1.733.767	-	-	-	1.733.767	5
- Diğer	126.631.116	-	-	-	126.631.116	
Uçak alımına ilişkin yapılan ön ödemeler	593.663.631	-	-	-	593.663.631	7
Türev finansal varlıklar	-	29.701.599	2.278.242	-	31.979.841	21
<b>Finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	-	-	-	541.267.652	541.267.652	22
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	3.067.212.772	3.067.212.772	22
Ticari borçlar	-	-	-	393.710.155	393.710.155	6
- İlişkili taraf	-	-	-	764.389	764.389	5
- Diğer	-	-	-	392.945.766	392.945.766	
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	-	-	-	87.660.301	87.660.301	7

(\*) Grup yönetimi, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Finansal varlıklar / (Finansal yükümlülükler)	Gerçeğe uygun değer		Gerçeğe uygun değer seviyesi	Değerleme tekniği	
	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017			
Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	98.326.486	25.666.669	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi	
Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	26.234.757	4.034.930	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi	
Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	1.016.260	204.227	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi	
Faiz oranı takas sözleşmeleri	4.813.634	2.074.015	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi	
<b>30 Eylül 2018</b>	<b>Vadeli akaryakıt sözleşmeleri</b>	<b>Vadeli opsiyon sözleşmeleri</b>	<b>Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri</b>	<b>Faiz oranı takas sözleşmeleri</b>	<b>Toplam</b>
<b>Gerçeğe uygun değer:</b>					
Açılış	4.034.930	25.666.669	204.227	2.074.015	31.979.841
Gerçeğe uygun değer artışı					
Özkaynaklarda sınıflandırılan	22.199.827	72.659.817	-	-	94.859.644
Kar veya zararda sınıflandırılan	-	-	812.033	2.739.619	3.551.652
<b>Kapanış</b>	<b>26.234.757</b>	<b>98.326.486</b>	<b>1.016.260</b>	<b>4.813.634</b>	<b>130.391.137</b>
Varlıklar	26.234.757	98.326.486	1.016.260	4.813.634	130.391.137
<b>Net varlık ve yükümlülük toplamı</b>	<b>26.234.757</b>	<b>98.326.486</b>	<b>1.016.260</b>	<b>4.813.634</b>	<b>130.391.137</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2017	Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	Vadeli opsiyon sözleşmeleri	Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	Faiz oranı takas sözleşmeleri	Toplam
<b>Gerçeğe uygun değer:</b>					
Açılış	-	364.813	-	762.555	1.127.368
Gerçeğe uygun değer artışı / (azalışı)					
Özkaynaklarda sınıflandırılan	4.034.930	25.301.856	-	-	29.336.786
Kar veya zararda sınıflandırılan	-	-	204.227	1.311.460	1.515.687
<b>Kapanış</b>	<b>4.034.930</b>	<b>25.666.669</b>	<b>204.227</b>	<b>2.074.015</b>	<b>31.979.841</b>
Varlıklar	4.034.930	25.666.669	204.227	2.074.015	31.979.841
<b>Net varlık ve yükümlülük toplamı</b>	<b>4.034.930</b>	<b>25.666.669</b>	<b>204.227</b>	<b>2.074.015</b>	<b>31.979.841</b>

#### NOT 25 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2018 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 26 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

30 Eylül 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2018	31 Aralık 2017
Kasa	851.512	733.960
Banka	3.435.808.003	1.987.376.287
- Vadesiz mevduatlar	148.899.846	57.522.636
- Vadeli mevduatlar	3.286.908.157	1.929.853.651
	<b>3.436.659.515</b>	<b>1.988.110.247</b>

Vadeli mevduatlara ilişkin ağırlıklı ortalama faiz oranları aşağıdaki gibidir:

	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
<b>30 Eylül 2018</b>		
ABD Doları mevduatlar	%6,17	2.689.337.357
Avro mevduatlar	%1,57	478.052.529
TL mevduatlar	%25,69	102.402.294
İngiliz Sterlini mevduatlar	%1,00	14.055.376
İsviçre Frangı mevduatlar	%0,20	3.060.601
		<b>3.286.908.157</b>
<b>31 Aralık 2017</b>		
ABD Doları mevduatlar	%3,98	1.686.920.588
Avro mevduatlar	%1,73	182.176.732
TL mevduatlar	%12,21	49.349.207
İngiliz Sterlini mevduatlar	%0,63	9.094.206
İsviçre Frangı mevduatlar	%0,20	2.312.918
		<b>1.929.853.651</b>

30 Eylül 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 90 günden kısadır.