

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI  
ANONİM ŐİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 MART 2019 TARİHİNDE SONA EREN  
ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

**İÇİNDEKİLER****SAYFA**

<b>ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU .....</b>	<b>1-2</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU .....</b>	<b>3</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU.....</b>	<b>4</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU .....</b>	<b>5</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR .....</b>	<b>6-44</b>
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	6
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	6-13
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR .....	14-15
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	15
NOT 5 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	16-18
NOT 6 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR .....	18
NOT 7 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER.....	19
NOT 8 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	20-21
NOT 9 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR .....	22
NOT 10 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI .....	23
NOT 11 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	24-26
NOT 12 TAAHHÜTLER.....	26-28
NOT 13 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER .....	29
NOT 14 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ.....	29
NOT 15 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	30
NOT 16 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ .....	31
NOT 17 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	32
NOT 18 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER .....	32
NOT 19 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ.....	33
NOT 20 PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP .....	33
NOT 21 TÜREV ARAÇLAR .....	34
NOT 22 FİNANSAL ARAÇLAR .....	34-35
NOT 23 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	36-39
NOT 24 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) .....	40-43
NOT 25 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	43
NOT 26 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR .....	43-44

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 31 Mart 2019	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2018
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>4.209.323.399</b>	<b>4.412.080.391</b>
Nakit ve nakit benzerleri	26	2.328.371.342	2.741.044.971
Ticari alacaklar	6	648.224.042	235.514.142
<i>İlişkili taraflardan ticari alacaklar</i>		-	-
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>		648.224.042	235.514.142
Diğer alacaklar		248.062.448	479.758.270
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>	5	449.930	1.580.011
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		247.612.518	478.178.259
Türev araçlar	21	2.944.479	3.134.337
Stoklar		62.117.213	58.182.322
Peşin ödenmiş giderler	7	878.025.394	847.933.762
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar		9.518.008	5.954.024
Diğer dönen varlıklar		32.060.473	40.558.563
<b>Duran varlıklar</b>		<b>12.702.295.385</b>	<b>9.252.807.145</b>
Diğer alacaklar		78.930.336	72.613.409
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		78.930.336	72.613.409
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	3	43.426.778	39.797.114
Maddi duran varlıklar	8	8.860.242.422	8.248.203.635
Maddi olmayan duran varlıklar	9	56.010.169	46.859.897
Kullanım hakkı varlıkları	10	2.532.074.510	-
Peşin ödenmiş giderler	7	1.131.611.170	845.333.090
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>16.911.618.784</b>	<b>13.664.887.536</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 31 Mart 2019	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2018
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>4.324.453.998</b>	<b>3.554.371.119</b>
Kısa vadeli borçlanmalar	22	512.184.400	797.815.861
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	22	1.354.413.075	659.409.925
Ticari borçlar	6	583.315.967	583.526.242
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	5	<i>1.792.081</i>	<i>1.158.564</i>
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>		<i>581.523.886</i>	<i>582.367.678</i>
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		72.104.799	25.641.632
Diğer borçlar		41.960.215	24.170.136
<i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>		<i>41.960.215</i>	<i>24.170.136</i>
Türev araçlar	21	34.885.147	189.722.017
Ertelemiş gelirler	7	1.170.937.915	740.526.677
Kısa vadeli karşılıklar		540.428.462	508.251.575
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>		<i>30.257.531</i>	<i>79.419.630</i>
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>		<i>510.170.931</i>	<i>428.831.945</i>
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		14.224.018	25.307.054
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>9.116.990.860</b>	<b>6.395.068.769</b>
Uzun vadeli borçlanmalar	22	6.965.543.751	5.064.858.596
Türev araçlar	21	17.051.791	104.993.760
Ertelemiş gelirler	7	191.510.917	121.994.007
Uzun vadeli karşılıklar		1.494.485.570	624.090.226
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>		<i>20.665.383</i>	<i>25.019.690</i>
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>		<i>1.473.820.187</i>	<i>599.070.536</i>
Ertelemiş vergi yükümlülüğü		448.398.831	479.132.180
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>3.470.173.926</b>	<b>3.715.447.648</b>
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>		<b>3.511.074.765</b>	<b>3.753.058.255</b>
Ödenmiş sermaye	14	102.299.707	102.299.707
Paylara ilişkin primler		455.687.025	455.687.025
Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren birleşmelerin etkisi		31.729.006	31.729.006
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler			
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		(2.132.417)	(2.132.417)
Yabancı para çevrim farkları		2.266.843.119	2.131.817.567
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler			
Yabancı para çevrim farkları		(104.662.896)	(89.760.549)
Riskten korunma kayıpları		(38.974.403)	(221.159.956)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		5.016.306	5.016.306
Geçmiş yıllar karları		1.009.122.596	832.182.941
Net dönem (zararı) / karı		(213.853.278)	507.378.625
<b>Kontrol gücü olmayan paylar</b>		<b>(40.900.839)</b>	<b>(37.610.607)</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>16.911.618.784</b>	<b>13.664.887.536</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 31 MART 2019 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 31 Mart 2019	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 31 Mart 2018
<b>Kar veya zarar kısmı</b>			
Hasılat	15	1.765.904.482	1.194.745.297
Satışların maliyeti (-)	15	(1.734.530.669)	(1.237.006.412)
<b>Brüt kar / (zarar)</b>		<b>31.373.813</b>	<b>(42.261.115)</b>
Genel yönetim giderleri (-)	16	(78.094.224)	(57.681.020)
Pazarlama giderleri (-)	16	(64.704.282)	(47.293.890)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	17	59.748.857	15.509.866
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	17	(3.919.913)	(443.028)
<b>Esas faaliyet zararı</b>		<b>(55.595.749)</b>	<b>(132.169.187)</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	18	459.873	22.358.368
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	3	3.131.104	1.139.921
<b>Finansman gideri öncesi faaliyet zararı</b>		<b>(52.004.772)</b>	<b>(108.670.898)</b>
Finansman gelirleri	19	31.221.009	19.586.715
Finansman giderleri (-)	19	(216.832.470)	(47.025.115)
<b>Vergi öncesi zarar</b>		<b>(237.616.233)</b>	<b>(136.109.298)</b>
<b>Vergi geliri</b>		<b>23.102.549</b>	<b>21.381.480</b>
Dönem vergi gideri		-	-
Ertelenmiş vergi geliri		23.102.549	21.381.480
<b>Dönem zararı</b>		<b>(214.513.684)</b>	<b>(114.727.818)</b>
<b>Dönem karının dağılımı</b>			
Kontrol gücü olmayan paylar		(660.406)	(1.790.873)
Ana ortaklık payları		(213.853.278)	(112.936.945)
		<b>(214.513.684)</b>	<b>(114.727.818)</b>
Pay başına kayıp (TL)	20	(2,09)	(1,10)
<b>Diğer kapsamlı gelir kısmı</b>			
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar</b>			
Yabancı para çevrim farkları		135.025.552	172.080.679
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar</b>			
Yabancı para çevrim farkları		(17.532.173)	(7.274.633)
Nakit akış riskinden korunma kazançları		235.596.900	4.113.006
Ertelenmiş vergi gideri		(53.411.347)	(822.601)
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>		<b>299.678.932</b>	<b>168.096.451</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>		<b>85.165.248</b>	<b>53.368.633</b>
<b>Toplam kapsamlı gelirin dağılımı</b>			
Kontrol gücü olmayan paylar		(3.290.232)	(2.656.836)
Ana ortaklık payları		88.455.480	56.025.469
		<b>85.165.248</b>	<b>53.368.633</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 31 MART 2019 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler			Birikmiş karlar				
	Ödenmiş sermaye	Paylara ilişkin primler	Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren birleşmelerin etkisi	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/ (kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Yabancı para çevrim farkları	Riskten korunma kazançları/ (kayıpları)	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı/(zararı)	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar
<b>1 Ocak 2018 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>455.687.025</b>	<b>29.504.957</b>	<b>(3.305.232)</b>	<b>1.079.050.983</b>	<b>(43.927.223)</b>	<b>23.761.279</b>	<b>5.016.306</b>	<b>355.561.802</b>	<b>502.247.817</b>	<b>2.505.869.714</b>	<b>(21.231.508)</b>	<b>2.484.638.206</b>
Muhasebe politikalarındaki değişiklikler (Not 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	(18.756.004)	-	(18.756.004)	-	(18.756.004)
<b>Yeniden düzenlenmiş 1 Ocak 2018 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>455.687.025</b>	<b>29.504.957</b>	<b>(3.305.232)</b>	<b>1.079.050.983</b>	<b>(43.927.223)</b>	<b>23.761.279</b>	<b>5.016.306</b>	<b>336.805.798</b>	<b>502.247.817</b>	<b>2.487.113.710</b>	<b>(21.231.508)</b>	<b>2.465.882.202</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	502.247.817	(502.247.817)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	-	172.080.679	(6.408.670)	3.290.405	-	-	(112.936.945)	56.025.469	(2.656.836)	53.368.633
<b>31 Mart 2018 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>455.687.025</b>	<b>29.504.957</b>	<b>(3.305.232)</b>	<b>1.251.131.662</b>	<b>(50.335.893)</b>	<b>27.051.684</b>	<b>5.016.306</b>	<b>839.053.615</b>	<b>(112.936.945)</b>	<b>2.543.139.179</b>	<b>(23.888.344)</b>	<b>2.519.250.835</b>
<b>1 Ocak 2019 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>31.729.006</b>	<b>(2.132.417)</b>	<b>2.131.817.567</b>	<b>(89.760.549)</b>	<b>(221.159.956)</b>	<b>5.016.306</b>	<b>832.182.941</b>	<b>507.378.625</b>	<b>3.753.058.255</b>	<b>(37.610.607)</b>	<b>3.715.447.648</b>
Muhasebe politikalarındaki değişiklikler (Not 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	(330.438.970)	-	(330.438.970)	-	(330.438.970)
<b>Yeniden düzenlenmiş 1 Ocak 2019 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>31.729.006</b>	<b>(2.132.417)</b>	<b>2.131.817.567</b>	<b>(89.760.549)</b>	<b>(221.159.956)</b>	<b>5.016.306</b>	<b>501.743.971</b>	<b>507.378.625</b>	<b>3.422.619.285</b>	<b>(37.610.607)</b>	<b>3.385.008.678</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	507.378.625	(507.378.625)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	-	135.025.552	(14.902.347)	182.185.553	-	-	(213.853.278)	88.455.480	(3.290.232)	85.165.248
<b>31 Mart 2019 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>31.729.006</b>	<b>(2.132.417)</b>	<b>2.266.843.119</b>	<b>(104.662.896)</b>	<b>(38.974.403)</b>	<b>5.016.306</b>	<b>1.009.122.596</b>	<b>(213.853.278)</b>	<b>3.511.074.765</b>	<b>(40.900.839)</b>	<b>3.470.173.926</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 31 MART 2019 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 31 Mart 2019	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 31 Mart 2018
<b>A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
<b>Dönem zararı</b>		<b>(214.513.684)</b>	<b>(114.727.818)</b>
<b>Dönem zararı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler</b>			
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	8-9	355.711.042	95.380.152
Değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		1.897.453	(400.074)
<i>Alacaklarda değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler</i>		<i>1.897.453</i>	<i>(400.074)</i>
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		7.966.181	51.239.288
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler</i>		<i>7.804.487</i>	<i>4.200.209</i>
<i>Dava karşılıkları ile ilgili düzeltmeler</i>		<i>161.694</i>	<i>3.562.279</i>
<i>Teslim bakım karşılığı ile ilgili düzeltmeler</i>		<i>-</i>	<i>43.476.800</i>
Faiz ve komisyon gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	19	103.335.406	20.205.038
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	3	(3.131.104)	(1.139.921)
Vergi geliri ile ilgili düzeltmeler		(23.102.549)	(21.381.480)
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler		(6.992.081)	(20.478.439)
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>			
Ticari alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(415.420.744)	(238.011.011)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler ve diğer varlıklardaki artış ilgili düzeltmeler		(21.333.178)	(38.589.569)
Stoklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(3.934.891)	(5.449.951)
Ticari borçlardaki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler		(210.277)	12.705.207
Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki artış ile ilgili düzeltmeler		520.953.093	284.411.949
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>301.224.667</b>	<b>23.763.371</b>
Ödenen personel, üst yönetim prim tutarı ve kıdem tazminatı		(62.277.569)	(28.786.957)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler		(142.982)	(153.324)
		<b>238.804.116</b>	<b>(5.176.910)</b>
<b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Uçak satışından kaynaklanan nakit girişleri		-	88.849.440
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		977.983	22.916
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(30.643.964)	(46.578.836)
Verilen nakit avans ve borçlar		(92.244.431)	(22.727.620)
		<b>(121.910.412)</b>	<b>19.565.900</b>
<b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		-	195.649.400
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(307.226.950)	-
Finansal kiralama sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(311.094.208)	(74.074.441)
Ödenen faiz ve komisyon		(121.981.592)	(39.304.378)
Alınan faiz		24.715.653	17.367.818
		<b>(715.587.097)</b>	<b>99.638.399</b>
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE</b>			
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET (AZALIŞ)/ARTIŞ (A+B+C)</b>		<b>(598.693.393)</b>	<b>114.027.389</b>
<b>D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ</b>			
		186.019.764	(48.257.762)
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET (AZALIŞ) / ARTIŞ (A+B+C+D)</b>		<b>(412.673.629)</b>	<b>65.769.627</b>
<b>E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	26	2.741.044.971	1.988.110.247
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)</b>	26	<b>2.328.371.342</b>	<b>2.053.879.874</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. (“Şirket” veya “Pegasus”) ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte “Grup”) düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır.

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 itibarıyla, Şirket’in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Esas Holding A.Ş. (“Esas Holding”)	%62,92	%62,92
Halka açık kısım	%34,51	%34,51
Sabancı Ailesi Üyeleri	%2,57	%2,57
<b>Toplam</b>	<b>%100,00</b>	<b>%100,00</b>

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmeye başlamıştır.

Bilanço tarihi itibarıyla Grup’un tam zamanlı çalışan sayısı 5.841 kişidir (31 Aralık 2018: 5.621). Yönetim merkezi Aeropark Yenışehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul’dur.

#### Finansal Tabloların Onaylanması

31 Mart 2019 tarihli özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 10 Mayıs 2019 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### TMS’ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (“TMS”) esas alınmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 2 Haziran 2016 tarihinde yayımlanan “TMS Taksonomisi Hakkında Duyuru” ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi’nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Grup, 31 Mart 2019 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin özet finansal tablolarını TMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlamıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tablolar yıllık konsolide finansal tablolarda yer alması gereken tüm bilgileri ve açıklamaları içermez ve Grup’un 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla hazırlanan yıllık konsolide finansal tabloları ile birlikte okunması gerekir.



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### TMS'ye Uygunluk Beyanı (devamı)

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

##### Kullanılan Para Birimi

Şirket'in gelir ve operasyonel maliyetleri incelendiğinde herhangi bir para biriminin açık bir biçimde öne çıkmamasına rağmen, ana operasyonu olan tarifeli uçuş gelirlerinin önemli bir kısmının Avrupa uçuşlarından oluşması, Şirket finansal borçlarında Avro'nun önemli ağırlığı olması ve Şirket yönetiminin, yönetsel karar almasını sağlayan yönetim raporlaması ve bütçesinin Avro para biriminden hazırlanması nedenleri ile Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro olarak belirlenmiştir. Şirket ve bağlı ortaklıklarının, Air Manas dışında fonksiyonel para birimi Avro'dur. Air Manas'ın fonksiyonel para birimi ABD Doları'dır.

Yasal kayıtlarını fonksiyonel para birimi dışında bir para biriminde tutulması durumunda, finansal tablolar öncelikli olarak fonksiyonel para birimine çevrilmekte, ardından ise Grup'un sunum para birimi olan TL'ye geri çevrilmektedir. Türkiye'deki şirketler için, yasal kayıtların tutulduğu TL'den fonksiyonel para birimi olan Avro'ya aşağıda açıklanan esaslar çerçevesinde çevrim yapılmıştır;

- Parasal olan aktif ve pasif hesaplar, bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan T.C. Merkez Bankası ("TCMB") döviz alış kuru ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Parasal olmayan kalemler ise işlem tarihinde geçerli TCMB döviz alış kurları ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Gelir tablosu hesapları, amortisman giderleri hariç, işlem tarihindeki kurlardan fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Sermaye tarihsel maliyetlere göre takip edilmiştir.

Yukarıdaki çevrimler sonucu oluşan çevrim farkları kar veya zarar tablosunda finansman gelirleri/giderleri hesap grubu altında kaydedilmiştir.

TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro'dan ve ABD Doları'ndan TL'ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla TCMB döviz alış kurlarıyla çevrilmiştir; 31 Mart 2019: 1 Avro (€) = 6,3188 TL, 1 ABD Doları (\$) = 5,6284 TL (31 Aralık 2018: 1 Avro (€) = 6,0280 TL, 1 ABD Doları (\$) = 5,2609 TL).
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro'dan TL'ye ve TCMB döviz alış kuru ortalamaları kullanılarak ABD Doları'ndan TL'ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket'in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihi Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un özet konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem özet konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup, cari dönem özet konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından önceki dönem finansal tablolarında herhangi bir sınıflama yapmamıştır.

##### Konsolidasyona İlişkin Esaslar

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla, Şirket'in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup'un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>31 Mart 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>	
Air Manas (*)	Havayolu Taşımacılığı Simülatör Teknik	%49	%49	Kırgızistan
PHT	Destek ve Bakım	%100	%100	Türkiye

(\*) Şirket, Air Manas Ana Sözleşmesinden doğan hakları uyarınca %49 pay oranı ile Air Manas operasyonlarını yönetme hakkına sahiptir ve bu nedenle Air Manas, 31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla bağlı ortaklık olarak tam konsolidasyon kapsamında değerlendirilmektedir.

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla iştirak ve iş ortaklıkları ile ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup'un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>31 Mart 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>	
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM")	Simülatörle Eğitim	%49	%49	Türkiye
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. ("Hitit Bilgisayar")	Bilişim Sistemleri Çözümleri	%50	%50	Türkiye

#### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Değişiklikler

Grup'un ekteki özet konsolide finansal tablolarının hazırlanmasında 1 Ocak 2019 tarihinde başlayan hesap dönemlerinde geçerli olan veya Grup'un erken uyguladığı yeni muhasebe standart ve yorumları ve yeni işlem ve uygulamalara ilişkin muhasebe politikaları dışında 31 Aralık 2018 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında kullanılan muhasebe politikaları, sunum ve hesaplama prensipleri kullanılmıştır.

1 Ocak 2019 tarihinde başlayan hesap döneminde ilk defa uygulanan en önemli muhasebe değişikliği TFRS 16 Kiralamalar standardı olmuştur.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Değişiklikler (devamı)

###### a) Uygulanan Muhasebe Politikaları

###### (i) TFRS 16 Kiralamalar

Aşağıda, Grup'un TFRS 16'yı uygulaması üzerine yeni muhasebe politikaları yer almaktadır:

###### Kullanım hakkı varlıkları

Grup, kullanım hakkı varlıklarını finansal kiralama sözleşmesinin başladığı tarihte muhasebeleştirir (örneğin, ilgili varlığın kullanım için uygun olduğu tarih itibarıyla). Kullanım hakkı varlıkları, maliyet bedelinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü zararları düşülerek hesaplanır. Finansal kiralama borçlarının yeniden değerlendirilmesi durumunda bu rakam da düzeltilir.

Kullanım hakkı varlığının maliyeti aşağıdakileri içerir:

- kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden, alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar, ve
- Grup tarafından katlanılan tüm başlangıçtaki doğrudan maliyetler.

Dayanak varlığın mülkiyetinin kiralama süresi sonunda Grup'a devri makul bir şekilde kesinleşmediği sürece, Grup kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın yararlı ömrünün sonuna kadar amortismanına tabi tutmaktadır.

Kullanım hakkı varlıkları değer düşüklüğü değerlendirmesine tabidir.

###### Kira Yükümlülükleri

Grup kira yükümlülüğünü kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçmektedir.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil edilen kira ödemeleri, dayanak varlığın kiralama süresi boyunca kullanım hakkı için yapılacak ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan aşağıdaki ödemelerden oluşur:

- Sabit ödemeler,
- İlk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan, bir endeks veya orana bağlı değişken kira ödemeleri,
- Kalıntı değer taahhütleri kapsamında Grup tarafından ödenmesi beklenen tutarlar
- Grup'un satın alma opsiyonunu kullanacağından makul ölçüde emin olması durumunda bu opsiyonun kullanım fiyatı ve
- Kiralama süresinin Grup'un kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemeleri, ödemeyi tetikleyen olayın veya koşulun gerçekleştiği dönemde gider olarak kaydedilmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Değişiklikler (devamı)

###### a) Uygulanan Muhasebe Politikaları (devamı)

###### (i) TFRS 16 Kiralamalar (devamı)

###### Kira Yükümlülükleri (devamı)

Grup kiralama süresinin kalan kısmı için revize edilmiş iskonto oranını, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda bu oran olarak; kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise Grup'un yeniden değerlendirmenin yapıldığı tarihteki alternatif borçlanma faiz oranı olarak belirlemektedir.

Grup kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Defter değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır, ve
- Defter değerini, yapılan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır.

Buna ek olarak, kiralama süresinde bir değişiklik, özü itibarıyla sabit kira ödemelerinde bir değişiklik veya dayanak varlığı satın alma opsiyonuna ilişkin yapılan değerlendirmede bir değişiklik olması durumunda, finansal kiralama yükümlülüklerinin değeri yeniden ölçülmektedir.

###### Kısa vadeli kiralamalar ve dayanak varlığın düşük değerli olduğu kiralamalar

Grup, kısa vadeli kiralama kayıt muafiyetini, kısa vadeli makine ve teçhizat kiralama sözleşmelerine uygulamaktadır (yani, başlangıç tarihinden itibaren 12 ay veya daha kısa bir kiralama süresi olan ve bir satın alma opsiyonu olmayan varlıklar). Aynı zamanda, düşük değerli varlıkların muhasebeleştirilmesi muafiyetini, kira bedelinin düşük değerli olduğu düşünülen ofis ekipmanlarına da uygulamaktadır. Kısa vadeli kiralama sözleşmeleri ve düşük değerli varlıkların kiralama sözleşmeleri, kiralama süresi boyunca doğrusal yönteme göre gider olarak kaydedilir.

###### b) TFRS 16 Kiralamalar standardına ilk geçiş:

Grup, TFRS 16 standartlarını 1 Ocak 2019 tarihinde ilk defa uygulamanın kümülatif etkisiyle kolaylaştırılmış geriye dönük yaklaşım ile uygulamıştır. İlk defa uygulama sonucu oluşan kümülatif etki fark düzeltmesi olarak 1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla geçmiş yıllar karları içerisinde muhasebeleştirilmiş olup, önceki dönemlere ilişkin karşılaştırmalı bilgiler yeniden düzenlenmemiştir.

Grup, daha önce TMS 17 Kiralama İşlemlerini uygulayarak kiralama olarak tanımladığı operasyonel uçak kiralama sözleşmeleri ile havacılık ve bilet satış faaliyetlerinin gerçekleştirilmesi amacıyla terminal içerisinde bulunan hizmet binaları, araziler, otopark ve dolum alanları, taşımacılığını yaptığı yolcuların bagaj ve kargoların depolanması amacıyla kullanılan sundurmalar, ofis ve depo kira sözleşmelerinde bu Standardı uygulamıştır.

Grup, geçiş tarihi itibarıyla kiralama süresi 12 ay veya daha kısa bir süre içinde bitecek kiralamalar ve düşük değerli kiralamalar için tanınan kolaylaştırıcı uygulamalardan faydalanmıştır. Grup'un ofis ekipman kiralamaları (kişisel bilgisayarlar, fotokopi makinaları gibi) düşük değerli kiralama olarak değerlendirilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Değişiklikler (devamı)

##### b) TFRS 16 Kiralamalar standardına ilk geçiş (devamı):

TFRS 16’ya geçiş etkileri özetle şu şekildedir:

	1 Ocak 2019
Operasyonel kiralama taahhütleri	3.035.450.246
- Kısa vadeli ve düşük değerli kiralamalar (-)	(1.185.154)
<b>Toplam kiralama yükümlülüğü</b>	<b>3.034.265.092</b>
<b>Alternatif borçlanma oranı ile iskonto edilmiş kiralama yükümlülüğü (TL Karşılığı)</b>	<b>3.034.265.092</b>
- Kısa vadeli kiralama yükümlülüğü	599.336.871
- Diğer kısa vadeli karşılıklar	37.324.568
- Uzun vadeli kiralama yükümlülüğü	1.537.184.788
- Diğer uzun vadeli karşılıklar	860.418.865

Muhasebeleştirilen kullanım hakları varlıklarına ilişkin varlık bazında detaylar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	1 Ocak 2019
Uçak	2.481.866.425	2.568.816.766
Saha Kirası	26.675.304	28.126.554
Bina	21.915.770	22.391.742
Diğer	1.617.011	1.881.318
	<b>2.532.074.510</b>	<b>2.621.216.380</b>

TFRS 16 Kiralamalar standardının uygulanmasının Grup’un 1 Ocak 2019 tarihli finansal durum tablosu üzerindeki etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2019
<b>Varlıklar</b>	
Kullanım hakkı varlıkları	<b>2.621.216.380</b>
<b>Kaynaklar</b>	
Kiralama yükümlülüğü	(2.136.521.659)
Teslim bakım karşılıkları	(897.743.433)
Ertelenmiş vergi etkisi	82.609.742
<b>Toplam Kaynaklar</b>	<b>(2.951.655.350)</b>
<b>Özkaynak</b>	<b>(330.438.970)</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.3 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Grup, ara dönem özet konsolide finansal tablolarında 31 Aralık 2018 tarihli konsolide finansal tablolarında uygulanan muhasebe tahmin ve varsayımlarının ayınlarını uygulamaya devam etmiştir.

##### 2.4 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

31 Mart 2019 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup’un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

##### (i) 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

###### TFRS 16 Kiralama İşlemleri

KGK Nisan 2018’de TFRS 16 “Kiralama İşlemleri” standardını yayınlamıştır. Yeni standart, faaliyet kiralaması ve finansal kiralama ayırımı ortadan kaldırarak kiracı durumundaki şirketler için birçok kiralamanın tek bir model altında bilançoya alınmasını gerektirmektedir. Kiralayan durumundaki şirketler için muhasebeleştirme büyük ölçüde değişmemiş olup faaliyet kiralaması ile finansal kiralama arasındaki fark devam etmektedir. TFRS 16, TMS 17 ve TMS 17 ile ilgili Yorumların yerine geçecek olup 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir.

Söz konusu standardı Grup, modifiye edilmiş geriye dönük yöntem ile uygulamıştır ve finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri Not 2.2’de açıklamıştır.

##### ii) Yayımlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır

##### TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları - Değişiklik

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017’de TFRS 10 ve TMS 28’de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir. Grup söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

##### TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı

KGK Şubat 2019’da, sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17’yi yayımlamıştır. TFRS 17, 1 Ocak 2021 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Standart Grup için geçerli değildir ve Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar (devamı)

##### iii) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS’ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS’nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS’de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

##### İşletmenin tanımlanması (UFRS 3 Değişiklikleri)

UMSK Ekim 2018’de UFRS 3 ‘İşletme Birleşmeleri’inde yer alan işletme tanımına ilişkin değişiklikler yayımlamıştır. Bu değişikliğin amacı, bir işletmenin işletme birleşimi olarak mı yoksa bir varlık edinimi olarak mı muhasebeleştirileceğini belirlemeye yardımcı olmaktadır.

Değişiklikler aşağıdaki gibidir:

- İşletme için minimum gereksinimlerin netleştirilmesi;
- Piyasa katılımcılarının eksik unsurları tamamlaması konusundaki değerlendirmenin ortadan kaldırılması;
- İşletmelerin edinme sürecin önemli olup olmadığını değerlendirmesine yardımcı uygulama rehberi eklenmesi;
- İşletmenin ve çıktılarının tanımlarını sınırlandırmak; ve
- İsteğe bağlı bir gerçeğe uygun değer konsantrasyon testi yayımlamak.

Değişiklik, 1 Ocak 2020 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

##### Önemliliğin Tanımı (UMS 1 ve UMS 8 Değişiklikleri)

Ekim 2018’de UMSK, “UMS 1 Finansal Tabloların Sunumu” ve “UMS 8 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklikler ve Hatalar” standartlarında değişiklikler yapmıştır. Bu değişikliklerin amacı, “önemlilik” tanımını standartlar arasında uyumlu hale getirmek ve tanımın belirli kısımlarını açıklığa kavuşturmasıdır. Yeni tanıma göre, bilginin saklanması, hatalı olması veya verilmemesi durumunda finansal tabloların birincil kullanıcıların bu tablolara dayanarak verdikleri kararları etkileyebileceği varsayılabilirse, bilgi önemlidir. Değişiklikler, bilginin önemliliğinin niteliğine, büyüklüğüne veya her ikisine bağlı olacağını açıklamaktadır. Şirketler bilginin tek başına veya başka bilgiler ile birlikte kullanıldığında finansal tablolar üzerinde ki etkisinin önemliliği değerlendirmek ile yükümlüdür.

Değişiklik, 1 Ocak 2020 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
<b>İş ortaklıkları</b>		
Hitit Bilgisayar	32.522.299	29.695.050
PUEM	10.904.479	10.102.064
	<b>43.426.778</b>	<b>39.797.114</b>

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Hitit Bilgisayar	2.827.249	728.742
PUEM	303.855	411.179
<b>Toplam kar</b>	<b>3.131.104</b>	<b>1.139.921</b>

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özet finansal tablo bilgileri aşağıdaki gibidir:

#### PUEM

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Dönen varlıklar	75.473	310.426
Duran varlıklar	23.480.226	23.292.609
Kısa vadeli yükümlülükler	(1.343.857)	(2.648.532)
Uzun vadeli yükümlülükler	(137.997)	(504.980)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>22.073.845</b>	<b>20.449.523</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>10.904.479</b>	<b>10.102.064</b>

  

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Hasılat	2.300.039	2.225.207
Amortisman ve itfa payı giderleri	(579.622)	(417.972)
Faiz gelir / (gideri) (net)	(140.276)	(154.542)
Dönem karı	615.092	832.345
Grup'un pay oranı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığı karındaki payı</b>	<b>303.855</b>	<b>411.179</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

##### Hitit Bilgisayar

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Dönen varlıklar	30.796.063	28.644.555
Duran varlıklar	46.404.730	39.786.447
Kısa vadeli yükümlülükler	(10.127.704)	(10.063.146)
Uzun vadeli yükümlülükler	(3.813.515)	(762.780)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>63.259.574</b>	<b>57.605.076</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%50	%50
Şerefiye	892.512	892.512
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>32.522.299</b>	<b>29.695.050</b>
	<b>1 Ocak- 31 Mart 2019</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2018</b>
Hasılat	19.075.188	10.879.642
Amortisman ve itfa payı giderleri	(1.346.076)	(923.019)
Faiz gelir / (gideri), net	(150.369)	(44.848)
Dönem karı	5.654.498	1.457.484
Grup'un ağırlıklı ortalama pay oranı	%50	%50
<b>Grup'un iş ortaklığı karındaki payı</b>	<b>2.827.249</b>	<b>728.742</b>

#### NOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup'un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu'dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup'un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup'un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu diğer işletmeler ile çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile yapılan işlemlere ilişkin olarak belirlenmiş vadeler bulunmamaktadır. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle olağan piyasa koşullarında ödenmektedir.

#### (i) İlişkili Taraf Bakiyeleri:

##### a) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
PUEM	449.930	1.580.011
	<b>449.930</b>	<b>1.580.011</b>

##### b) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
Hitit Bilgisayar	1.664.205	1.012.372
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	127.876	146.192
	<b>1.792.081</b>	<b>1.158.564</b>

#### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

Esas Holding ile olan başlıca işlemler, Esas Holding'in uçak alımlarında sağlamış olduğu finansal garanti ve buna bağlı olarak ödenen komisyonları içermektedir. Grup, bu komisyonları finansman giderleri altında kaydetmektedir.

Grup aynı zamanda, genel müdürlük binasını Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Esasburda")'den kiralamakta ve kira gideri olarak kaydetmektedir.

Grup, pilotlarının eğitimi amacı ile PUEM'den simülatörle eğitim hizmeti almakta olup, işgücü kiralama ve kullanılan ortak alanlar ile ilgili gelir elde edilmektedir.

Grup, ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar'dan yazılım ve yazılım destek hizmetleri almaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler (devamı):

##### a) İlişkili taraflara yapılan satışlar

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
PUEM	299.789	419.855
	<b>299.789</b>	<b>419.855</b>

##### b) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
Hitit Bilgisayar	4.734.703	3.604.367
PUEM	2.300.039	2.225.207
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Esasburda	196.816	530.863
Diğer	-	12.988
	<b>7.253.758</b>	<b>6.373.425</b>

##### c) Kira giderleri

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Esasburda	2.114.444	1.724.218
	<b>2.114.444</b>	<b>1.724.218</b>

##### d) Kefalet komisyonu giderleri

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Esas Holding (Not 19)	2.872.484	2.238.965
	<b>2.872.484</b>	<b>2.238.965</b>

Komisyon giderleri, Grup'un finansal kiralama yoluyla edindiği uçakların finansmanına yönelik olarak Esas Holding tarafından sağlanan teminat nedeniyle oluşmaktadır. Komisyon oranı teminatın %115'i üzerinden %0,080'dir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### (iii) Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

Üst düzey yöneticiler, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 31 Mart 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla üst düzey yöneticilere ödenen fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar	13.723.683	4.098.559
Diğer uzun vadeli faydalar	2.114.002	810.479
	<b>15.837.685</b>	<b>4.909.038</b>

#### NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

##### Kısa vadeli ticari alacaklar

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Ticari alacaklar	254.353.459	183.818.051
Kredi kartı alacakları	400.274.970	60.138.676
Gelir tahakkukları	5.746.053	2.163.918
	<b>660.374.482</b>	<b>246.120.645</b>
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(12.150.440)	(10.606.503)
	<b>648.224.042</b>	<b>235.514.142</b>

Ticari alacaklara ilişkin ortalama tahsilat süresi yaklaşık 23 gündür (31 Aralık 2018: 20 gün).

##### Kısa vadeli ticari borçlar

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Ticari borçlar	252.373.315	404.564.278
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	253.904.275	125.651.810
Diğer gider tahakkukları	75.246.296	52.151.590
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 5)	1.792.081	1.158.564
	<b>583.315.967</b>	<b>583.526.242</b>

Ticari borçlara ilişkin ortalama ödeme vadesi yaklaşık 25 gündür (31 Aralık 2018: 25 gün).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 7 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	366.046.552	404.326.349
Satıcılara verilen avanslar	463.340.868	344.837.476
Faaliyet kiralama yoluyla alınmış uçaklara ilişkin peşin ödenen kiralalar	11.104.246	46.506.839
Peşin ödenen sigorta giderleri	16.546.473	26.967.518
Peşin ödenen reklam giderleri	633.360	450.732
Diğer peşin ödenmiş giderler	20.353.895	24.844.848
	<b>878.025.394</b>	<b>847.933.762</b>

##### Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	868.554.382	663.541.132
Diğer peşin ödenmiş giderler	263.056.788	181.791.958
	<b>1.131.611.170</b>	<b>845.333.090</b>

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Yolcu uçuş yükümlülüğü	1.076.038.832	677.753.986
Alınan avanslar	66.174.362	40.009.174
Diğer ertelenmiş gelirler	28.724.721	22.763.517
	<b>1.170.937.915</b>	<b>740.526.677</b>

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla yolcu uçuş ve hizmet yükümlülüklerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Bilet satışı uçuş ve hizmet yükümlülüğü	823.243.764	496.132.705
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	207.095.081	138.844.563
Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	45.699.987	42.776.718
	<b>1.076.038.832</b>	<b>677.753.986</b>

##### Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Gelecek yıllara ait gelirler	191.510.917	121.994.007
	<b>191.510.917</b>	<b>121.994.007</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8- MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2019	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	107.827.347	100.683.168	151.141.325	79.369.370	1.007.485.389	8.977.788.704	3.713.862	10.428.009.165
İlaveler	47.644	31.102	771.418	-	102.853.716	250.909.825	290.155	354.903.860
Çıkışlar	-	(1.207.597)	(158.593)	-	-	-	-	(1.366.190)
Yabancı para çevrim farkları	5.426.457	4.845.144	7.320.545	53.984.053	52.494.064	395.671.429	189.878	519.931.570
<b>Kapanış</b>	<b>113.301.448</b>	<b>104.351.817</b>	<b>159.074.695</b>	<b>133.353.423</b>	<b>1.162.833.169</b>	<b>9.624.369.958</b>	<b>4.193.895</b>	<b>11.301.478.405</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(21.043.895)	(23.059.619)	(97.346.345)	(65.504.421)	(204.998.522)	(1.767.852.728)	-	(2.179.805.530)
Dönem amortismanı	(1.880.465)	(2.410.911)	(3.870.845)	(1.834.435)	(9.016.937)	(130.747.851)	-	(149.761.444)
Çıkışlar	-	757.423	90.657	-	-	-	-	848.080
Yabancı para çevrim farkları	(1.100.391)	(1.190.698)	(4.838.971)	(3.233.277)	(10.222.446)	(91.931.306)	-	(112.517.089)
<b>Kapanış</b>	<b>(24.024.751)</b>	<b>(25.903.805)</b>	<b>(105.965.504)</b>	<b>(70.572.133)</b>	<b>(224.237.905)</b>	<b>(1.990.531.885)</b>	<b>-</b>	<b>(2.441.235.983)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>89.276.697</b>	<b>78.448.012</b>	<b>53.109.191</b>	<b>62.781.290</b>	<b>938.595.264</b>	<b>7.633.838.073</b>	<b>4.193.895</b>	<b>8.860.242.422</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

31 Mart 2018	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	72.526.512	75.261.821	101.564.014	58.525.763	499.675.611	5.106.452.248	3.510.816	5.917.516.785
İlaveler	1.148.412	(438.966)	1.716.071	10.250	69.727.139	371.328.138	4.535.798	448.026.842
Çıkışlar	-	-	-	-	-	(146.857.556)	-	(146.857.556)
Yabancı para çevrim farkları	5.615.621	5.802.140	7.975.079	4.551.031	41.564.738	434.543.896	451.170	500.503.675
<b>Kapanış</b>	<b>79.290.545</b>	<b>80.624.995</b>	<b>111.255.164</b>	<b>63.087.044</b>	<b>610.967.488</b>	<b>5.765.466.726</b>	<b>8.497.784</b>	<b>6.719.189.746</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(10.771.676)	(12.180.327)	(62.382.916)	(43.069.275)	(111.270.901)	(1.015.320.632)	-	(1.254.995.727)
Dönem amortismanı	(1.304.834)	(1.589.643)	(2.905.996)	(1.577.474)	(10.644.340)	(75.047.163)	-	(93.069.450)
Çıkışlar	-	-	-	-	-	77.272.358	-	77.272.358
Yabancı para çevrim farkları	(878.526)	(1.000.254)	(4.971.573)	(3.413.297)	(9.085.935)	(66.751.355)	-	(86.100.940)
<b>Kapanış</b>	<b>(12.955.036)</b>	<b>(14.770.224)</b>	<b>(70.260.485)</b>	<b>(48.060.046)</b>	<b>(131.001.176)</b>	<b>(1.079.846.792)</b>	<b>-</b>	<b>(1.356.893.759)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>66.335.509</b>	<b>65.854.771</b>	<b>40.994.679</b>	<b>15.026.998</b>	<b>479.966.312</b>	<b>4.685.619.934</b>	<b>8.497.784</b>	<b>5.362.295.987</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 9 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2019	Marka	Bilgisayar yazılımları	Toplam
<b>Maliyet:</b>			
Açılış	4.249.742	116.056.170	120.305.912
İlaveler	-	10.787.035	10.787.035
Yabancı para çevrim farkları	1.066.313	5.689.872	6.756.185
<b>Kapanış</b>	<b>5.316.055</b>	<b>132.533.077</b>	<b>137.849.132</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>			
Açılış	(2.461.308)	(70.984.707)	(73.446.015)
Dönem itfa payı	(200.318)	(4.061.739)	(4.262.057)
Yabancı para çevrim farkları	(576.426)	(3.554.465)	(4.130.891)
<b>Kapanış</b>	<b>(3.238.052)</b>	<b>(78.600.911)</b>	<b>(81.838.963)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>2.078.003</b>	<b>53.932.166</b>	<b>56.010.169</b>

31 Mart 2018	Marka	Bilgisayar yazılımları	Toplam
<b>Maliyet:</b>			
Açılış	3.183.429	66.414.193	69.597.622
İlaveler	-	471.920	471.920
Yabancı para çevrim farkları	248.019	5.178.818	5.426.837
<b>Kapanış</b>	<b>3.431.448</b>	<b>72.064.931</b>	<b>75.496.379</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>			
Açılış	(1.684.564)	(43.424.572)	(45.109.136)
Dönem itfa payı	(41.276)	(2.269.426)	(2.310.702)
Yabancı para çevrim farkları	(132.860)	(3.460.362)	(3.593.222)
<b>Kapanış</b>	<b>(1.858.700)</b>	<b>(49.154.360)</b>	<b>(51.013.060)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>1.572.748</b>	<b>22.910.571</b>	<b>24.483.319</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 10 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

31 Mart 2019	Saha Kirası	Bina	Uçak	Diğer	Toplam
<b>Maliyet:</b>					
TFRS 16 açılış etkileri	28.126.554	22.391.742	6.203.373.297	1.881.318	6.255.772.911
İlaveler	-	-	163.824.632	-	163.824.632
Yabancı para çevrim farkları	1.287.578	1.025.050	120.153.566	86.121	122.552.315
<b>Kapanış</b>	<b>29.414.132</b>	<b>23.416.792</b>	<b>6.487.351.495</b>	<b>1.967.439</b>	<b>6.542.149.858</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
TFRS 16 açılış etkileri	-	-	(3.634.556.531)	-	(3.634.556.531)
Dönem amortismanı	(2.662.784)	(1.445.717)	(197.235.525)	(343.515)	(201.687.541)
Yabancı para çevrim farkları	(76.044)	(55.305)	(173.693.014)	(6.913)	(173.831.276)
<b>Kapanış</b>	<b>(2.738.828)</b>	<b>(1.501.022)</b>	<b>(4.005.485.070)</b>	<b>(350.428)</b>	<b>(4.010.075.348)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>26.675.304</b>	<b>21.915.770</b>	<b>2.481.866.425</b>	<b>1.617.011</b>	<b>2.532.074.510</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Davalar

31 Mart 2019 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 26.605.952 TL'dir (31 Aralık 2018: 26.092.242 TL). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 9.692.256 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2018: 9.673.544 TL). Uyuşmazlıklar misafir şikayetleri, Grup'un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlıktan kaynaklanmaktadır.

##### Koşullu Yükümlülükler

Yukarıda belirtilenler dışında, Haziran 2008'de Atatürk Havalimanı Gümrük Müdürlüğü, geçici ithalat rejimine aykırı bir işlem iddiasıyla Pegasus aleyhine 545.366 TL para cezası vermiştir. Grup tarafından söz konusu işlem aleyhine açılan iptal davası Nisan 2009'da ilgili vergi mahkemesince reddedilmiş, ancak Grup yönetimi söz konusu geçici ithalat rejiminde yapılan değişiklikleri öne sürerek kararı temyiz ederek söz konusu ceza tutarını ödemiş olup ceza ve işlenmiş faiz tutarı olan 931.212 TL bedelli bir teminat mektubu sunmuştur. Gümrük Müdürlüğü Ocak 2011'de teminat mektubunun çözülmesine ilişkin talepte bulunmuş, Grup tarafından bu işlemin de iptali için ilgili vergi mahkemesi nezdinde dava açılmış, yetkili mahkeme öncelikle Şubat 2011'de bu talebin yürütmesini durdurmuş, akabinde Eylül 2011'de söz konusu işlemin iptaline karar vermiştir. Bu karar Gümrük Müdürlüğü'nce temyiz edilmiştir. 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla her iki dosyanın da temyiz incelenmesi Grup lehine sonuçlanmış olup para cezasının iptalinin reddine ilişkin ilk derece mahkemesi kararı bozulmuş, teminat mektubunun çözülmesi işleminin iptaline ilişkin ilk derece mahkemesi kararı ise onanmıştır. Grup yönetimi, bu davalara ilişkin önemli bir nakit çıkışı beklentisi olmadığından dolayı herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

##### Vergi İncelemesi

Şirket'in, 2010 yılı hesap ve işlemleri vergi kanunları yönünden incelenmiş olup; 2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu, 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu ve 2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi Stopaj İnceleme Raporu tebliğ edilmiştir.

2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu'nda, yurt dışı taşımacılık hasılatı üzerinden Gelir Vergisi Kanunu'nun 40/1.maddesi hükmü kapsamında hesaplanarak indirilen götürü giderlerin kurumlar vergisi beyannamesi üzerinde indirilen kısmı olan 1.553.762,38 TL'nin indirim konusu yapılamayacağı, ayrıca beyanname üzerinde indirilen bu kısmın bir bölümünün yurt dışı taşımacılık hasılatına ilişkin olmadığı iddia edilmiş, diğer yandan aynı Rapor'da 2010 yılında satın alınan ve her biri Vergi Usul Kanunu'nun 313. maddesine göre doğrudan gider yazılabilecek tutarın altında kalan demirbaşların amortisman yoluyla itfa edilmesi gerektiği ileri sürülerek 2010 yılı kurum kazancına 76.798,80 TL nin de ilave edilmesi gerektiği ileri sürülmüştür.

Şirket tarafından toplam 1.630.561,18 TL lik kazanç farkı tespiti işleminin iptali talebiyle dava açılmıştır. İstanbul Vergi Mahkemesinde açılan dava Şirket lehine sonuçlanmıştır. Bu karar Vergi Dairesi tarafından temyiz edilmiş olup, temyiz aşaması henüz sonuçlanmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

##### Vergi İncelemesi (devamı)

2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda, Şirket'in kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden finansal kiralama yoluyla edinmek amacıyla finansal kiralama konusu yaptığı uçaklara ilişkin kira ödemeleri, elde eden kurumun ticari kazancı kapsamında ticari geliri olmasına rağmen, bu ödemelerin Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimenkul sermaye iradı olduğu iddiasıyla 2010 yılının ayları itibarıyla %1 oranında ve toplam 706.539,70 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu, ayrıca aynı raporda kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan bir şirketten satın alınan ve ticari mal niteliğinde olan paket bilgisayar programının Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu ileri sürülmüştür.

Şirket'in bağlı olduğu Büyük Mükellefler Vergi Dairesi, söz konusu Vergi İnceleme Raporu'na dayanarak, 2010 yılının ayları itibarıyla düzenlediği Vergi Ceza İhbarnameleri ile 2010 yılı için toplam 719.508 TL tutarında kurumlar vergisi stopajı tarhiyatı yapmış, ayrıca tarh edilen bu vergi nedeniyle 1.079.262 TL tutarında vergi ziyai cezası kesmiştir. İlgili tarhiyatların terkinini ve kesilen cezaların kaldırılması talebiyle İstanbul Vergi Mahkemeleri nezdinde yasal süresi içerisinde davalar açılmıştır. Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimenkul sermaye iradı olduğu iddiasıyla 2010 yılının ayları itibarıyla %1 oranında ve toplam 706.539,70 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğuna ilişkin davalar Şirket lehine sonuçlanmıştır. Bu karar Vergi Dairesi tarafından Danıştay nezdinde temyiz edilmiş olup, yargılama süreci devam etmektedir. Gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğuna ilişkin dava Şirket aleyhine sonuçlanmış ve karar Şirket tarafından Danıştay nezdinde temyiz edilmiş olup, yargılama süreci devam etmektedir. Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli özet konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönemler de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi İnceleme Raporu, Şirket hakkında düzenlenmiş olan 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda tarhiyatı öngörülen tutarlar nedeniyle ortaya çıkan ve bu raporda tarhiyatı öngörülen kurumlar vergisi stopajlarının aynı zamanda katma değer vergisi stopajına tabi olduğu iddiasına dayanmaktadır.

Bu süreçte, kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden finansal kiralama yoluyla edinmek amacıyla finansal kiralama konusu yapılan uçaklara ilişkin olarak yapılan kira ödemeleri üzerinden ödenmesi gerektiği ileri sürülen kurumlar vergisi stopajları üzerinden hesaplanması gereken katma değer vergisi oranının %18 olduğu iddiası ile Şirket adına 2010 yılının aylık dönemleri itibarıyla yapılan cezalı katma değer vergisi tarhiyatlarının kaldırılması talebiyle vergi mahkemelerinde açılan davaların tamamı sonuçlanmış olup, verilen kararlar Şirket lehinedir. Verilen kararların bir kısmı, tutarları nedeniyle Vergi Dairesi tarafından İstanbul Bölge İdare Mahkemesi nezdinde itiraza konu edilmiş, Bölge İdare Mahkemesi'nce verilen kararlarla Vergi Dairesi itirazları reddedilerek davalar şirket lehine sonuçlanmıştır. Bu davaların bir kısmı ise, tutarları nedeniyle Danıştay nezdinde temyiz edilmiş olup, yargılama süreci devam etmektedir.

Açılan davalar neticesinde tarhiyatı öngörülen vergi asılları ile cezaların kaldırılacağı kanaati taşınmaktadır. Bu nedenle, Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli özet konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

##### Kırgızistan'da Vergi ve Düzenleyici Kurumlardaki Durum

Kırgızistan Cumhuriyeti'nde ulusal ve yerel otoriteler tarafından farklı konularda vergi düzenlemelerine ilişkin olarak bir çok kanun yayınlanmaktadır. Söz konusu kanunların uygulamasında muğlak alanlar bulunmakta, vergi ve finansal piyasaları gelişmiş ülkelerde gözlemlenmeyen hukuki görüş farklılıkları ortaya çıkma olasılığı vardır. Ekli özet konsolide finansal tablolar, Grup yönetiminin bu konulara ilişkin vergi ve hukuk uzmanları ile görüşerek belirlediği varsayımlarını içermektedir.

#### NOT 12 - TAAHHÜTLER

##### Alım Taahhütleri

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Uçak alım taahhüdü	58.333.996.622	54.525.144.416
Diğer alım taahhüdü	8.292.322	7.750.884
	<b>58.342.288.944</b>	<b>54.532.895.300</b>

Grup, 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla 77 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Sözleşmeye göre siparişi verilen uçaklardan 2019 yılı içerisinde 13 adet, 2020 yılı içerisinde 13 adet, 2021 yılı içerisinde 19 adet, 2022 yılı içerisinde 12 adet, 2023 yılı içerisinde 10 adet uçak, 2024 yılı içerisinde de 10 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek fiyatlar genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup'un, uçak alımı için yaptığı ön ödemeler tutarı 1.234.600.934 TL (31 Aralık 2018: 1.067.867.481 TL) olup, 366.046.552 TL'lik kısmı kısa, 868.554.382 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir (31 Aralık 2018: 404.326.349 TL'lik kısmı kısa, 663.541.132 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir).

##### Kiracı Durumunda Grup

##### Operasyonel Kiralama Sözleşmeleri:

Dönemde gider yazılan kira ödemeleri toplamı:

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Asgari kira ödemeleri toplamı	-	141.946.619
	-	<b>141.946.619</b>

31 Mart 2019 tarihi itibarıyla iptal edilemez faaliyet kiralaması yükümlülüğü TFRS 16'ya geçiş sebebiyle bulunmamaktadır (31 Aralık 2018: 2.986.350.463).

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 12 - TAAHHÜTLER (devamı)

#### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

31 Mart 2019 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2019	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.599.331.229	266.777.116	7.135.381	31.619.665	21.096.199
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>1.599.331.229</b>	<b>266.777.116</b>	<b>7.135.381</b>	<b>31.619.665</b>	<b>21.096.199</b>

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin Grup’un özkaynaklarına oranı 31 Mart 2019 itibarıyla %0’dır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 12 - TAAHHÜTLER (devamı)

#### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”) (devamı)

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2018	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.627.549.630	295.367.519	6.974.381	12.131.918	19.477.163
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı (*)					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>1.627.549.630</b>	<b>295.367.519</b>	<b>6.974.381</b>	<b>12.131.918</b>	<b>19.477.163</b>

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin Grup’un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2018 itibarıyla %0’dır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 13 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

31 Mart 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ait niteliklerine göre giderlere ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Yakıt giderleri	636.640.144	438.836.345
Amortisman ve itfa payı giderleri	355.711.042	95.380.152
Personel giderleri	327.611.447	175.693.183
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	142.866.177	97.532.023
Üst geçiş giderleri	118.358.926	85.587.095
Bakım giderleri	84.736.966	120.161.479
Konma giderleri	61.885.885	41.932.297
Komisyon giderleri	26.922.646	25.387.719
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	19.919.762	14.503.285
Reklam giderleri	17.787.760	9.882.180
Faaliyet kiralaması giderleri	-	141.946.619
Diğer	84.888.420	95.138.945
	<b>1.877.329.175</b>	<b>1.341.981.322</b>

#### NOT 14 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar:	31 Mart 2019		31 Aralık 2018	
	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	62,92	64.353.570	62,92	64.353.570
Halka Açık Kısım	34,51	35.321.707	34,51	35.321.707
Emine Kamışlı	0,86	874.810	0,86	874.810
Ali İsmail Sabancı	0,86	874.810	0,86	874.810
Kazım Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
Can Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
<b>TL tarihi sermaye</b>	<b>100,00</b>	<b>102.299.707</b>	<b>100,00</b>	<b>102.299.707</b>

Şirket'in sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 102.299.707 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2018: 102.299.707 adet). Çıkarılan bütün hisseler nakden ödenmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 15 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

31 Mart 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

##### Hasılat:

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	1.741.318.867	1.149.473.156
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	797.768.914	510.645.947
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	378.383.987	302.016.013
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	565.165.966	336.811.196
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	7.060.385	20.334.988
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	6.975.284	19.882.821
<i>Charter hizmet gelirleri</i>	85.101	452.167
Diğer gelirler	17.525.230	24.937.153
	<b>1.765.904.482</b>	<b>1.194.745.297</b>

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Avrupa	531.540.671	368.738.608
Yurtiçi	378.383.987	302.016.013
Diğer	266.228.243	141.907.339
	<b>1.176.152.901</b>	<b>812.661.960</b>

##### Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Yakıt giderleri	636.640.144	438.836.345
Amortisman ve itfa payı giderleri	342.229.211	85.353.986
Personel giderleri	274.426.248	147.220.559
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	142.866.177	97.532.023
Üst geçiş giderleri	118.358.926	85.587.095
Bakım giderleri	84.736.966	120.161.479
Konma giderleri	61.885.885	41.932.297
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	19.919.762	14.503.285
Faaliyet kiralaması giderleri	-	141.946.619
Diğer	53.467.350	63.932.724
	<b>1.734.530.669</b>	<b>1.237.006.412</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 16 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Pazarlama giderleri	64.704.282	47.293.890
Genel yönetim giderleri	78.094.224	57.681.020
	<b>142.798.506</b>	<b>104.974.910</b>

31 Mart 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri ile pazarlama giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlere ait araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır):

#### Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Personel giderleri	40.899.455	22.351.303
Bilgi işlem giderleri	10.096.927	10.646.357
Amortisman ve itfa payı giderleri	10.804.158	8.116.851
Kira giderleri	5.947.277	4.542.021
Danışmanlık giderleri	2.600.379	3.847.143
Noter ve diğer yasal giderler	1.049.713	1.603.246
Genel ofis giderleri	971.112	763.082
Haberleşme giderleri	758.789	471.196
Eğitim giderleri	165.156	222.451
Seyahat giderleri	66.159	1.431.412
Diğer	4.735.099	3.685.958
	<b>78.094.224</b>	<b>57.681.020</b>

#### Pazarlama giderleri:

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Komisyon giderleri	26.922.646	25.387.719
Reklam giderleri	17.787.760	9.882.180
Personel giderleri	12.285.744	6.121.321
Çağrı merkezi giderleri	4.151.603	2.964.374
Amortisman ve itfa payı giderleri	2.677.673	1.909.315
Diğer	878.856	1.028.981
	<b>64.704.282</b>	<b>47.293.890</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 17 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

31 Mart 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Esas faaliyetlerden diğer gelirler:

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	58.160.369	15.108.277
Nakit ve nakit benzerleri değer düşüklüğü iptali	1.588.488	-
Şüpheli alacak iptal geliri	-	176.840
Diğer gelir	-	224.749
	<b>59.748.857</b>	<b>15.509.866</b>

##### Esas faaliyetlerden diğer giderler:

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Şüpheli alacak karşılığı gideri	1.897.453	-
Ceza giderleri	1.485.574	-
Diğer gider	536.886	443.028
	<b>3.919.913</b>	<b>443.028</b>

#### NOT 18 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

31 Mart 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Yatırım faaliyetlerinden gelirler:

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Uçak satışından kaynaklanan gelirler	-	22.335.452
Diğer gelirler	459.873	22.916
	<b>459.873</b>	<b>22.358.368</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 19 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

31 Mart 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Finansman gelirleri:

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Faiz geliri	24.228.933	19.586.715
Türev işlemlerden gelirler	6.992.076	-
	<b>31.221.009</b>	<b>19.586.715</b>

##### Finansman giderleri:

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Finansal ve operasyonel kiralama faiz giderleri	93.763.537	20.024.566
Kur farkı gideri	89.268.131	4.781.058
Diğer komisyon giderleri	25.574.253	14.125.948
Banka kredileri faiz giderleri	5.354.065	3.402.274
Kefalet komisyonu giderleri	2.872.484	2.238.965
Türev işlemlerden giderler	-	2.452.304
	<b>216.832.470</b>	<b>47.025.115</b>

#### NOT 20 - PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kazanç/(kayıp), net dönem karının/(zararının) ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Buna göre Grup'un 31 Mart 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kazanç/(kayıp) tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2019	1 Ocak- 31 Mart 2018
Ana ortaklığa ait dönem zararı	(213.853.278)	(112.936.945)
İhraç edilmiş hisselerin dönem içindeki ağırlıklı ortalama adedi	102.299.707	102.272.000
<b>Pay başına kayıp</b>	<b>(2,09)</b>	<b>(1,10)</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 21 - TÜREV ARAÇLAR

##### Türev Araçlar Gerçeğe Uygun Değeri

	31 Mart 2019		31 Aralık 2018	
	Varlıklar	Yükümlülükler	Varlıklar	Yükümlülükler
Kısa vadeli	2.944.479	34.885.147	3.134.337	189.722.017
Uzun vadeli	-	17.051.791	-	104.993.760
	<b>2.944.479</b>	<b>51.936.938</b>	<b>3.134.337</b>	<b>294.715.777</b>

Türev işlemlere ilişkin açıklamalar Not 24'te verilmiştir.

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Borçlar

31 Mart 2019 ve 2018 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli finansal borçlar	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Kısa vadeli banka kredileri	512.184.400	797.815.861
Uzun vadeli operasyonel kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları	613.199.134	-
Uzun vadeli finansal kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları	741.213.941	659.409.925
	<b>1.866.597.475</b>	<b>1.457.225.786</b>
Uzun vadeli finansal borçlar	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Uzun vadeli operasyonel kiralama borçları	1.478.858.467	-
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	5.486.685.284	5.064.858.596
	<b>6.965.543.751</b>	<b>5.064.858.596</b>

##### a) Banka Kredileri

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla kısa vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

31 Mart 2019	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	%3,49	ABD Doları	91.000.000	512.184.400
				<b>512.184.400</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

##### Finansal Borçlar (devamı)

##### b) Banka Kredileri (devamı)

31 Aralık 2018	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	%3,29	ABD Doları	149.500.000	786.504.550
Kısa vadeli krediler	%0,00	Türk Lirası	11.311.311	11.311.311
				<b>797.815.861</b>

##### c) Finansal ve Operasyonel Kiralama Borçları

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla finansal ve operasyonel kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
1 yıldan az	1.562.257.740	814.748.155
1 - 5 yıl arası	4.639.577.056	3.038.571.214
5 yıldan fazla	3.283.928.614	2.774.021.245
		9.485.763.410
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(1.165.806.584)	(903.072.093)
		<b>8.319.956.826</b>
		<b>5.724.268.521</b>

Finansal ve operasyonel kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
1 yıldan az	1.354.413.075	659.409.925
1 - 5 yıl arası	3.896.339.488	2.567.916.804
5 yıldan fazla	3.069.204.263	2.496.941.792
		8.319.956.826
		<b>5.724.268.521</b>

Grup uçaklarını ve bazı yer işletme ekipmanlarını finansal ve operasyonel kiralama yoluyla satın almaktadır. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla finansal ve operasyonel kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 4,44 yıldır. 31 Mart 2019 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri toplam 4.039.818.886 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı %1,95 (31 Aralık 2018: %1,64) iken ABD Doları cinsinden değişken faizli finansal ve operasyonel kiralama yükümlülükleri toplam 4.280.137.940 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %5,28'dir (31 Aralık 2018: %5,54).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ő. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

---

#### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

###### *Kur riski yönetimi*

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD Doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup’u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Grup’un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve yükümlülüklerinin 31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### Kur riski yönetimi (devamı)

31 Mart 2019	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	596.151.677	19.809.798	401.324.080	946.144	76.389.785
2a. Parasal Finansal Varlıklar	1.746.043.491	278.854.260	45.686.837	13.840.645	29.326.670
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	425.973.669	69.361.358	28.885.471	-	6.694.731
4. DÖNEN VARLIKLAR	2.768.168.837	368.025.416	475.896.388	14.786.789	112.411.186
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	77.788.348	12.998.504	324.748	1.000	4.295.485
8. DURAN VARLIKLAR	77.788.348	12.998.504	324.748	1.000	4.295.485
9. TOPLAM VARLIKLAR	2.845.957.185	381.023.920	476.221.136	14.787.789	116.706.671
10. Ticari Borçlar	307.055.065	28.243.274	91.777.738	158.162	55.152.702
11. Finansal Yükümlülükler	1.374.201.163	244.154.851	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	646.089.651	97.437.335	93.026.000	54.292	4.249.101
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	2.327.345.879	369.835.460	184.803.738	212.454	59.401.803
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	3.303.312.744	586.900.850	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	3.303.312.744	586.900.850	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	5.630.658.623	956.736.310	184.803.738	212.454	59.401.803
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(2.784.701.438)	(575.712.390)	291.417.398	14.575.335	57.304.868
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(2.862.489.786)	(588.710.894)	291.092.650	14.574.335	53.009.383

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### Kur riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2018	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	203.609.379	6.214.073	104.613.930	1.001.390	59.641.785
2a. Parasal Finansal Varlıklar	2.275.444.728	408.574.864	87.220.749	3.558.802	15.076.479
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	747.506.237	133.909.710	36.206.482	-	6.814.162
4. DÖNEN VARLIKLAR	3.226.560.344	548.698.647	228.041.161	4.560.192	81.532.426
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	71.519.443	12.951.365	305.815	1.000	3.071.139
8. DURAN VARLIKLAR	71.519.443	12.951.365	305.815	1.000	3.071.139
9. TOPLAM VARLIKLAR	3.298.079.787	561.650.012	228.346.976	4.561.192	84.603.565
10. Ticari Borçlar	370.983.081	45.345.308	82.165.847	448.588	47.275.737
11. Finansal Yükümlülükler	997.519.160	187.459.912	11.311.309	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	574.317.654	96.578.731	63.498.647	38.323	2.473.006
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	1.942.819.895	329.383.951	156.975.803	486.911	49.748.743
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	1.653.110.816	314.225.858	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	1.653.110.816	314.225.858	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	3.595.930.711	643.609.809	156.975.803	486.911	49.748.743
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(297.850.924)	(81.959.797)	71.371.173	4.074.281	34.854.822
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(369.370.367)	(94.911.162)	71.065.358	4.073.281	31.783.683



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### *Kur riski yönetimi (devamı)*

#### Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları ve TL cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo Grup’un ABD Doları ve TL kurlarındaki %10’luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10’luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10’luk kur değişiminin etkilerini gösterir.

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla döviz kuru duyarlılık analizi tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2019	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(331.350.040)	331.350.040	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(331.350.040)</b>	<b>331.350.040</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	29.109.265	(29.109.265)	350.914.833	(350.914.833)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>29.109.265</b>	<b>(29.109.265)</b>	<b>350.914.833</b>	<b>(350.914.833)</b>
<b>31 Aralık 2018</b>				
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(49.931.813)	49.931.813	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(49.931.813)</b>	<b>49.931.813</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	7.106.536	(7.106.536)	393.660.760	(393.660.760)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>7.106.536</b>	<b>(7.106.536)</b>	<b>393.660.760</b>	<b>(393.660.760)</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Mart 2019	İtfa edilmiş maliyet	Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri (*)	Not
<b>Finansal varlıklar</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	2.328.371.342	-	-	-	2.328.371.342	26
Ticari alacaklar	648.224.042	-	-	-	648.224.042	6
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	
- Diğer	648.224.042	-	-	-	648.224.042	6
Diğer alacaklar	326.992.784	-	-	-	326.992.784	
- İlişkili taraf	449.930	-	-	-	449.930	5
- Diğer	326.542.854	-	-	-	326.542.854	
Türev finansal varlıklar	-	-	2.944.479	-	2.944.479	21
<b>Finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	-	-	-	512.184.400	512.184.400	22
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	8.319.956.826	8.319.956.826	22
Ticari borçlar	-	-	-	583.315.967	583.315.967	6
- İlişkili taraf	-	-	-	1.792.081	1.792.081	5
- Diğer	-	-	-	581.523.886	581.523.886	
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	-	-	-	207.095.081	207.095.081	7
Türev finansal yükümlülükler	-	51.936.938	-	-	51.936.938	21

(\*) Grup yönetimi, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2018	Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen İtfa edilmiş maliyet	Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri (*)	Not
<b>Finansal varlıklar</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	2.741.044.971	-	-	-	2.741.044.971	26
Ticari alacaklar	235.514.142	-	-	-	235.514.142	6
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	
- Diğer	235.514.142	-	-	-	235.514.142	6
Diğer alacaklar	552.371.679	-	-	-	552.371.679	
- İlişkili taraf	1.580.011	-	-	-	1.580.011	5
- Diğer	550.791.668	-	-	-	550.791.668	
Türev finansal varlıklar	-	-	3.134.337	-	3.134.337	21
<b>Finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	-	-	-	797.815.861	797.815.861	22
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	5.724.268.521	5.724.268.521	22
Ticari borçlar	-	-	-	583.526.242	583.526.242	6
- İlişkili taraf	-	-	-	1.158.564	1.158.564	5
- Diğer	-	-	-	582.367.678	582.367.678	
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	-	-	-	138.844.563	138.844.563	7
Türev finansal yükümlülükler	-	294.715.777	-	-	294.715.777	21

(\*) Grup yönetimi, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Finansal varlıklar / (Finansal yükümlülükler)	Gerçeğe uygun değer		Gerçeğe uygun değer seviyesi	Değerleme teknikliği	
	31 Mart 2019	31 Aralık 2018			
Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	(48.003.823)	(218.102.353)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi	
Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	(3.933.115)	(76.613.424)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi	
Faiz oranı takas sözleşmeleri	2.944.479	3.134.337	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi	
	<b>Vadeli akaryakıt sözleşmeleri</b>	<b>Vadeli opsiyon sözleşmeleri</b>	<b>Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri</b>	<b>Faiz oranı takas sözleşmeleri</b>	<b>Toplam</b>
<b>31 Mart 2019</b>					
<b>Gerçeğe uygun değer:</b>					
Açılış	(76.613.424)	(218.102.353)	-	3.134.337	(291.581.440)
Gerçeğe uygun değer artışı					
Özkaynaklarda sınıflandırılan	72.680.309	162.916.591	-	-	235.596.900
Kar veya zararda sınıflandırılan	-	7.181.939	-	(189.858)	6.992.081
<b>Kapanış</b>	<b>(3.933.115)</b>	<b>(48.003.823)</b>	<b>-</b>	<b>2.944.479</b>	<b>(48.992.459)</b>
Varlıklar	-	-	-	2.944.479	2.944.479
Yükümlülükler	(3.933.115)	(48.003.823)	-	-	(51.936.938)
<b>Net varlık ve yükümlülük toplamı</b>	<b>(3.933.115)</b>	<b>(48.003.823)</b>	<b>-</b>	<b>2.944.479</b>	<b>(48.992.459)</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2018	Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	Vadeli opsiyon sözleşmeleri	Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	Faiz oranı takas sözleşmeleri	Toplam
<b>Gerçeğe uygun değer:</b>					
Açılış	4.034.930	25.666.669	204.227	2.074.015	31.979.841
Gerçeğe uygun değer artışı / (azalışı)					
Özkaynaklarda sınıflandırılan	(80.648.354)	(235.050.673)	-	-	(315.699.027)
Kar veya zararda sınıflandırılan	-	(8.718.349)	(204.227)	1.060.322	(7.862.254)
<b>Kapanış</b>	<b>(76.613.424)</b>	<b>(218.102.353)</b>	<b>-</b>	<b>3.134.337</b>	<b>(291.581.440)</b>
Varlıklar	-	-	-	3.134.337	3.134.337
Yükümlülükler	(76.613.424)	(218.102.353)	-	-	(294.715.777)
<b>Net varlık ve yükümlülük toplamı</b>	<b>(76.613.424)</b>	<b>(218.102.353)</b>	<b>-</b>	<b>3.134.337</b>	<b>(291.581.440)</b>

#### NOT 25- RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.

#### NOT 26- NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2019	31 Aralık 2018
Kasa	990.319	956.297
Banka	2.336.349.097	2.750.645.236
- Vadesiz mevduatlar	92.477.216	46.167.431
- Vadeli mevduatlar	2.243.871.881	2.704.477.805
Eksi: TFRS 9 kapsamında değer düşüklüğü karşılığı	(8.968.074)	(10.556.562)
	<b>2.328.371.342</b>	<b>2.741.044.971</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2019 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 26 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR(devamı)

Vadeli mevduatlara ilişkin ağırlıklı ortalama faiz oranları aşağıdaki gibidir:

<b>31 Mart 2019</b>	<b>Ağırlıklı ortalama faiz oranı</b>	<b>Toplam bakiye</b>
ABD Doları mevduatlar	%3,48	1.571.429.781
Avro mevduatlar	%0,39	556.424.329
TL mevduatlar	%19,91	21.417.036
İngiliz Sterlini mevduatlar	%1,00	92.053.233
İsviçre Frangı mevduatlar	%0,20	2.547.502
		<b>2.243.871.881</b>

<b>31 Aralık 2018</b>	<b>Ağırlıklı ortalama faiz oranı</b>	<b>Toplam bakiye</b>
ABD Doları mevduatlar	%4,42	2.151.033.661
Avro mevduatlar	%0,48	445.814.851
TL mevduatlar	%22,84	83.070.553
İngiliz Sterlini mevduatlar	%0,72	21.104.259
İsviçre Frangı mevduatlar	%0,20	3.454.481
		<b>2.704.477.805</b>

31 Mart 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 90 günden kısadır.