

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI  
ANONİM ŐİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN  
ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>SAYFA</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO .....</b>	<b>1-2</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....</b>	<b>3</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU.....</b>	<b>4</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU .....</b>	<b>5</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR .....</b>	<b>6-38</b>
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	6
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	6-9
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR .....	10
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....	10
NOT 5 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	11-13
NOT 6 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR .....	13-14
NOT 7 ERTELENMİŞ GELİRLER .....	14
NOT 8 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	15-16
NOT 9 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	17
NOT 10 KİRALAMA İŞLEMLERİ.....	17
NOT 11 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR .....	18-21
NOT 12 TAAHHÜTLER.....	21-24
NOT 13 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	25
NOT 14 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ.....	25
NOT 15 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	26
NOT 16 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ .....	27
NOT 17 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	28
NOT 18 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER .....	28
NOT 19 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ.....	29
NOT 20 PAY BAŞINA KAYIP / KAZANÇ.....	29
NOT 21 TÜREV ARAÇLAR.....	30
NOT 22 FİNANSAL ARAÇLAR.....	30-31
NOT 23 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	31-34
NOT 24 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	35-37
NOT 25 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	37
NOT 26 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR .....	38

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2015 TARİHLİ ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 31 Mart 2015	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2014
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>1.586.343.231</b>	<b>1.508.849.889</b>
Nakit ve nakit benzerleri	26	939.727.361	856.890.769
Ticari alacaklar	6	295.045.012	233.180.223
<i>İlişkili taraflardan ticari alacaklar</i>		-	-
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>	6	295.045.012	233.180.223
Diğer alacaklar		284.597.323	289.309.942
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>	5	265.499	301.172
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		284.331.824	289.008.770
Türev araçlar	21	7.195.972	6.576.885
Stoklar		8.397.794	7.663.964
Peşin ödenmiş giderler		43.058.963	106.102.556
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar		6.934.519	6.934.519
Diğer dönen varlıklar		1.386.287	2.191.031
<b>Duran varlıklar</b>		<b>2.083.179.044</b>	<b>2.025.868.636</b>
Diğer alacaklar		43.609.935	41.943.524
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>		-	-
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		43.609.935	41.943.524
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	3	14.251.551	2.458.775
Maddi duran varlıklar	8	1.933.769.022	1.931.512.646
Maddi olmayan duran varlıklar	9	10.938.256	11.471.044
Peşin ödenmiş giderler		71.439.033	25.081.645
Ertelenmiş vergi varlığı		9.171.247	13.401.002
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>3.669.522.275</b>	<b>3.534.718.525</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2015 TARİHLİ ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 31 Mart 2015	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2014
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>993.812.053</b>	<b>862.779.698</b>
Kısa vadeli borçlanmalar	22	4.903.159	4.504.480
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	22	167.801.810	162.765.963
Ticari borçlar	6	221.318.460	196.386.561
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	5	2.239.684	85.569
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>		219.078.776	196.300.992
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		8.983.277	8.641.269
Diğer borçlar		39.441.153	13.236.652
<i>İlişkili taraflara diğer borçlar</i>		-	-
<i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>		39.441.153	13.236.652
Türev araçlar	21	129.106.710	182.607.585
Ertelenmiş gelirler	7	379.777.600	264.344.800
Kısa vadeli karşılıklar		42.108.138	30.061.681
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>		39.263.407	27.240.263
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>		2.844.731	2.821.418
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		371.746	230.707
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>1.564.605.606</b>	<b>1.510.778.611</b>
Uzun vadeli borçlanmalar	22	1.175.136.612	1.186.991.297
Türev araçlar	21	58.314.159	62.316.092
Ertelenmiş gelirler		6.671.944	7.725.108
Uzun vadeli karşılıklar		156.982.921	125.104.840
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>		7.035.223	6.192.649
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>		149.947.698	118.912.191
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü		167.499.970	128.641.274
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>1.111.104.616</b>	<b>1.161.160.216</b>
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>		<b>1.118.509.071</b>	<b>1.161.283.251</b>
Ödenmiş sermaye	14	102.272.000	102.272.000
İşletme birleşmeleri etkisi		29.504.957	29.504.957
Pay ihraç primleri		455.687.025	455.687.025
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler			
Yabancı para çevrim farkları		259.421.270	258.696.079
Riskten korunma (kayıpları)/kazançları		(27.308.311)	(58.095.258)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		9.806.631	-
Geçmiş yıllar karları		363.411.817	229.876.620
Net dönem (zararı) / karı		(74.286.318)	143.341.828
<b>Kontrol gücü olmayan paylar</b>		<b>(7.404.455)</b>	<b>(123.035)</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>3.669.522.275</b>	<b>3.534.718.525</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK - 31 MART 2015 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 1 Ocak- 31 Mart 2015	Önceki Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 1 Ocak- 31 Mart 2014
<b>Kar veya zarar kısmı</b>	<b>Dipnot Referansları</b>		
Hasılat	15	583.146.329	510.823.297
Satışların maliyeti (-)	15	(618.509.220)	(561.703.920)
<b>Brüt zarar</b>		<b>(35.362.891)</b>	<b>(50.880.623)</b>
Genel yönetim giderleri (-)	16	(22.200.187)	(18.578.361)
Pazarlama giderleri (-)	16	(35.272.768)	(43.825.582)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	17	83.076.119	821.917
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	17	(1.156.401)	(13.635.185)
<b>Esas faaliyet zararı</b>		<b>(10.916.128)</b>	<b>(126.097.834)</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	18	8.764.486	1.805.460
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	3	175.570	966.749
<b>Finansman gideri öncesi faaliyet zararı</b>		<b>(1.976.072)</b>	<b>(123.325.625)</b>
Finansman gelirleri	19	8.137.493	53.123.469
Finansman giderleri (-)	19	(52.640.908)	(44.162.703)
<b>Vergi öncesi zararı</b>		<b>(46.479.487)</b>	<b>(114.364.859)</b>
<b>Vergi (gideri)/geliri</b>		<b>(34.166.024)</b>	<b>9.840.264</b>
Dönem vergi gideri		-	-
Ertelenmiş vergi (gideri)/geliri		(34.166.024)	9.840.264
<b>Dönem zararı</b>		<b>(80.645.511)</b>	<b>(104.524.595)</b>
<b>Dönem zararının dağılımı</b>			
Ana ortaklık payları		(74.286.318)	(102.552.797)
Kontrol gücü olmayan paylar		(6.359.193)	(1.971.798)
		<b>(80.645.511)</b>	<b>(104.524.595)</b>
Pay başına kayıp (TL)	20	(0,73)	(1,00)
<b>Diğer kapsamlı gelir:</b>			
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar</b>			
Yabancı para çevrim farkları		(197.036)	31.245.119
Nakit akış riskinden korunma kazançları/(kayıpları) <i>Türev işlemler karı/(zararı)</i>		30.786.947 38.483.686	(2.674.154) (3.342.693)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler <i>Ertelenmiş vergi (gideri)/geliri</i>		(7.696.739)	668.539
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>		<b>30.589.911</b>	<b>28.570.965</b>
<b>Toplam kapsamlı gider</b>		<b>(50.055.600)</b>	<b>(75.953.630)</b>
<b>Toplam kapsamlı giderin dağılımı</b>			
Ana ortaklık payları		(42.774.180)	(74.169.170)
Kontrol gücü olmayan paylar		(7.281.420)	(1.784.460)
		<b>(50.055.600)</b>	<b>(75.953.630)</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK - 31 MART 2015 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Birikmiş karlar					
	Ödenmiş sermaye	İşletme birleşmeleri etkisi	Pay ihraç primleri	Yabancı para çevrim farkları	Riskten korunma kazançları / (kayıpları)	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar
<b>1 Ocak 2014 itibariyle bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>29.504.957</b>	<b>455.687.025</b>	<b>308.022.092</b>	<b>20.321.546</b>	-	<b>138.192.795</b>	<b>91.683.825</b>	<b>1.145.684.240</b>	<b>542.845</b>	<b>1.146.227.085</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	91.683.825	(91.683.825)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	31.057.781	(2.674.154)	-	-	(102.552.797)	(74.169.170)	(1.784.460)	(75.953.630)
<b>31 Mart 2014 itibariyle bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>29.504.957</b>	<b>455.687.025</b>	<b>339.079.873</b>	<b>17.647.392</b>	-	<b>229.876.620</b>	<b>(102.552.797)</b>	<b>1.071.515.070</b>	<b>(1.241.615)</b>	<b>1.070.273.455</b>
<b>1 Ocak 2015 itibariyle bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>29.504.957</b>	<b>455.687.025</b>	<b>258.696.079</b>	<b>(58.095.258)</b>	-	<b>229.876.620</b>	<b>143.341.828</b>	<b>1.161.283.251</b>	<b>(123.035)</b>	<b>1.161.160.216</b>
Transferler	-	-	-	-	-	9.806.631	133.535.197	(143.341.828)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	725.191	30.786.947	-	-	(74.286.318)	(42.774.180)	(7.281.420)	(50.055.600)
<b>31 Mart 2015 itibariyle bakiyeler</b>	<b>102.272.000</b>	<b>29.504.957</b>	<b>455.687.025</b>	<b>259.421.270</b>	<b>(27.308.311)</b>	<b>9.806.631</b>	<b>363.411.817</b>	<b>(74.286.318)</b>	<b>1.118.509.071</b>	<b>(7.404.455)</b>	<b>1.111.104.616</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK - 31 MART 2015 DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 1 Ocak - 31 Mart 2015	Önceki Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 1 Ocak - 31 Mart 2014
<b>A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
<b>Dönem zararı</b>		<b>(74.286.318)</b>	<b>(102.552.797)</b>
<b>Dönem net karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler</b>			
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	8-9	39.781.951	42.316.842
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler		-	-
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler		13.212.718	9.484.550
Şüpheli alacak karşılıkları	17	290.924	16.541
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler		34.166.024	(9.840.264)
Faiz ve komisyon gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	19	(149.329)	(12.649.224)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarla ilgili düzeltmeler	3	(175.570)	(966.749)
Teslim bakım karşılığı ile ilgili düzeltmeler		14.944.159	8.790.605
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler		(19.638.209)	(23.309.575)
Dava karşılıkları ile ilgili diğer düzeltmeler		915.056	75.338
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>			
Ticari alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(62.241.225)	(69.355.792)
Stoklardaki (artış)/azalış ile ilgili düzeltmeler		(733.830)	70.631
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler ve diğer varlıklardaki azalış/(artış) ilgili düzeltmeler		4.447.272	(9.318.782)
Ticari borçlardaki artış ile ilgili düzeltmeler		24.931.899	9.985.118
Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki artış ile ilgili düzeltmeler		140.323.429	161.129.006
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>115.788.951</b>	<b>3.875.448</b>
Ödenen personel, üst yönetim prim tutarı ve kıdem tazminatı		(344.113)	(234.727)
Ödenen dava karşılıkları		(131.653)	-
Ödenen ceza ve tazminatlar		(18.544)	(7.466.013)
		<b>115.294.641</b>	<b>(3.825.292)</b>
<b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	8-9	(27.771.527)	(14.020.688)
Uçaklar için ödenen depozitolardan kaynaklanan nakit girişleri		24.952.268	17.586.635
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		-	1.982.824
İştirak alımı için yapılan ödemeler		(11.499.750)	-
		<b>(14.319.009)</b>	<b>5.548.771</b>
<b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Finansal kiralama sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(43.136.375)	(45.092.046)
Ödenen faiz ve komisyon		(8.008.960)	(8.609.301)
Alınan faiz		7.178.581	17.531.792
Borçlanmadan kaynaklanan net nakit girişleri		398.679	329.766
		<b>(43.568.075)</b>	<b>(35.839.789)</b>
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE</b>			
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ) (A+B+C)</b>		<b>57.407.557</b>	<b>(34.116.310)</b>
<b>D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ</b>			
		25.429.035	14.495.083
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/ (AZALIŞ) (A+B+C+D)</b>		<b>82.836.592</b>	<b>(19.621.227)</b>
<b>E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>			
	26	856.890.769	877.401.671
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)</b>	26	<b>939.727.361</b>	<b>857.780.444</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. (“Şirket” veya “Pegasus”) ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte “Grup”) düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır.

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 itibarıyla, Şirket’in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Esas Holding A.Ş. (“Esas Holding”)	%62,92	%62,92
Halka açık kısım	%34,51	%34,51
Sabancı Ailesi Üyeleri	%2,57	%2,57
<b>Toplam</b>	<b>%100,00</b>	<b>%100,00</b>

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmeye başlamıştır.

Bilanço tarihi itibarıyla Grup’un tam zamanlı çalışan sayısı 3.794 kişidir (31 Aralık 2014: 3.608). Yönetim merkezi Aeropark Yenişehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul’dur.

#### Finansal Tabloların Onaylanması

31 Mart 2015 tarihli konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 1 Mayıs 2015 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### TMS’ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (“TMS”) esas alınmıştır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### TMS’ye Uygunluk Beyanı (devamı)

Grup, 31 Mart 2015 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin mali tablolarını TMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlanmıştır.

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları’na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

##### Kullanılan Para Birimi

Grup’un operasyonel faaliyetlerinde etkili olmasından dolayı fonksiyonel para birimi Avro’dur. Grup’un sunum para birimi TL’dir. TMS 21 (“Kur Değişimlerinin Etkileri”) kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro’dan TL’ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) Avro alış kuruyla çevrilmiştir; 31 Mart 2015: 1 Avro (€) = 2,8309 TL (31 Aralık 2014: 1 Avro (€) = 2,8207 TL).
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro’dan TL’ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket’in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

##### **Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tablolarının Düzeltilmesi**

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup’un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından önceki dönem finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. Yapılan sınıflamaların önceki dönem özkaynaklarına ve net dönem karı/(zararına) bir etkisi bulunmamaktadır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları aşağıda açıklanmıştır:

- Kar veya zarar tablosunda, 31 Mart 2014 döneminde daha önce satış maliyetleri altında yer hizmetleri ve istasyon giderlerinde gösterilen 882.850 TL ve konma giderlerinde gösterilen 21.495 TL, tarifeli uçuş gelirleri ile netlenerek raporlanmıştır.
- Kar veya zarar tablosunda, 31 Mart 2014 döneminde daha önce genel yönetim giderleri altında seyahat giderlerinde gösterilen 403.844 TL, tarifeli uçuş gelirleri ile netlenerek raporlanmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

###### Konsolidasyona İlişkin Esaslar

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla, Şirket'in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup'un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>31 Mart 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>	
IHY İzmir Havayolları A.Ş. ("İzair")	Havayolu Taşımacılığı	%69	%69	Türkiye
Air Company "Air Manas" LTD ("Air Manas")	Havayolu Taşımacılığı	%49	%49	Kırgızistan

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla iştirak ve iş ortaklıkları ile ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup'un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>31 Mart 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>	
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM")	Simulatörle Eğitim	%49	%49	Türkiye
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. ("Hitit Bilgisayar") (*)	Bilişim Sistemleri Çözümleri	%40	-	Türkiye

(\*) Grup ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. sermayesinin %40 'ını temsil eden hisselerini 26 Mart 2015 tarihinde satın almıştır.

##### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları

31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, TMS'nin ara dönem özet finansal tabloların hazırlanmasına yönelik TMS 34 standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca, 31 Mart 2015 tarihinde sona eren döneme ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan muhasebe politikalarıyla tutarlı olan muhasebe politikalarının uygulanması suretiyle hazırlanmıştır. Dolayısıyla, bu özet ara dönem özet konsolide finansal tablolar 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir.

##### 2.3 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Grup, ara dönem özet konsolide finansal tablolarında 31 Aralık 2014 tarihli konsolide finansal tablolarında uygulanan muhasebe tahmin ve varsayımlarının aynılarını uygulamaya devam etmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Muhasebe Standartları

###### (a) Konsolide finansal tablolarda raporlanan tutarları ve dipnotları etkileyen TMS'de yapılan değişiklikler

Bulunmamaktadır.

###### (b) 2015 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un konsolide finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

TMS 19 (Değişiklikler)				<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalar</i> <sup>1</sup>
2010-2012 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler				<i>TFRS 2, TFRS 3, TFRS 8, TFRS 13, TMS 16 ve TMS 38, TMS 24, TFRS 9, TMS 37, TMS 39</i> <sup>1</sup>
2011-2013 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler				<i>TFRS 3, TFRS 13, TMS 40</i> <sup>1</sup>

<sup>1</sup> 30 Haziran 2014 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

###### (c) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 9				<i>Finansal Araçlar</i>
TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler)				<i>TFRS 9 ve Geçiş Açıklamaları için Zorunlu Yürürlük Tarihi</i>
TMS 16 ve TMS 38 (Değişiklikler)				<i>Amortisman ve İtfa Payları İçin Uygulanabilir Olan Yöntemlerin Açıklanması</i> <sup>1</sup>
TMS 16 ve TMS 41 (Değişiklikler) ile TMS 1, TMS 17, TMS 23, TMS 36 ve TMS 40 (Değişiklikler)				<i>Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı Bitkiler</i> <sup>1</sup>
TFRS 11 ve TFRS 1 (Değişiklikler)				<i>Müşterek Faaliyetlerde Edinilen Payların Muhasebeleştirilmesi</i> <sup>1</sup>
2011-2013 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler				<i>TFRS 1</i> <sup>2</sup>
TMS 1 (Değişiklikler)				<i>Açıklama Hükümleri</i> <sup>2</sup>
2012-2014 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler				<i>TFRS 5, TFRS 7, TMS 34, TMS 19</i> <sup>2</sup>
TMS 27 (Değişiklikler)				<i>Bireysel Finansal Tablolarda Özkaynak Yöntemi</i> <sup>2</sup>
TFRS 10 ve TMS 28 (Değişiklikler)				<i>Yatırımcı ile İştirak veya İş Ortaklığı Arasındaki Varlık Satışları veya Aynı Sermaye Katkıları</i> <sup>2</sup>
TFRS 10, 12 ve TMS 28 (Değişiklikler)				<i>Yatırım İşletmeleri: Konsolidasyon İstisnalarının Uygulanması</i> <sup>2</sup>

<sup>1</sup> 31 Aralık 2015 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

<sup>2</sup> 1 Ocak 2016 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

Grup, standartların finansal durum ve performansı üzerinde etkilerini değerlendirmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
<b>İş ortaklıkları</b>		
PUEM	2.751.801	2.458.775
<b>İştirakler</b>		
Hitit Bilgisayar (*)	11.499.750	-
	<b>14.251.551</b>	<b>2.458.775</b>

(\*) Grup ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. sermayesinin %40 ‘ını temsil eden hisselerini 26 Mart 2015 tarihinde satın almıştır. Grup, Hitit Bilgisayar, 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla hazırlanan mali tablolarda satın alma bedeli üzerinden muhasebeleştirerek diğer işletmelerdeki paylar altında göstermiştir. Grup, TFRS 3 “İşletme Birleşmesi” paragraf 45-49’a göre satın alma tarihinden itibaren bir yıllık ölçme dönemi içerisinde, gerekli olması durumunda muhasebeleştiği tutarlarda değişiklik yapabilecek ve söz konusu yatırımın gerçeğe uygun değeri, varsa hesaplanan şerefiye gibi dipnot açıklama gereksinimlerini yerine getirecektir.

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
PUEM	175.570	966.749
<b>Toplam kar</b>	<b>175.570</b>	<b>966.749</b>

#### NOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup’un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu’dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup’un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup'un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu diğer işletmeler ile çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile yapılan işlemlere ilişkin olarak belirlenmiş vadeler bulunmamaktadır. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle olağan piyasa koşullarında ödenmektedir.

##### (i) İlişkili Taraf Bakiyeleri:

##### a) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş. ("Doğan Burda")	265.499	265.501
PUEM	-	35.671
	<b>265.499</b>	<b>301.172</b>

##### b) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
<b>Ana ortak:</b>		
Esas Holding	1.182.563	-
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
Hitit Bilgisayar (*)	638.386	-
PUEM	378.216	-
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	40.519	85.569
	<b>2.239.684</b>	<b>85.569</b>

(\*) Grup ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. sermayesinin %40 'ını temsil eden hisselerini 26 Mart 2015 tarihinde satın almıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

Esas Holding ile olan başlıca işlemler, Esas Holding'in uçak alımlarında sağlamış olduğu finansal garanti ve buna bağlı olarak ödenen komisyonları içermektedir. Grup, bu komisyonları finansman giderleri altında kaydetmektedir.

Grup aynı zamanda, genel müdürlük binasını Esas Holding ve onun iştiraki olan Esasburda'dan kiralamakta ve aşağıda gösterildiği üzere kira gideri olarak kaydetmektedir.

Grup, Doğan Burda aracılığı ile kiraladığı reklam alanları ile reklam geliri elde etmektedir.

Grup, çağrı merkezi hizmeti sağlayan Callpex Çağrı Merkezi ve Müşteri Hizmetleri A.Ş.'den ("Callpex") çağrı merkezi hizmeti almaktadır. Grup'un Yönetim Kurulu Başkanı, Callpex'te hissedar olarak bulunmaktadır.

Grup, İzair'e bakım hizmetleri sunmaktadır. Grup, aynı zamanda pilotlarının eğitimi amacı ile PUEM'den simülatörle eğitim hizmeti almaktadır.

##### a) İlişkili taraflara yapılan satışlar

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
PUEM	131.013	95.826
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Doğan Burda	225.000	203.700
	<b>356.013</b>	<b>299.526</b>

##### b) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
<b>İş ortaklıkları ve iştirakler:</b>		
PUEM	1.489.345	1.766.489
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Callpex	1.837.679	1.868.624
Esasburda	45.789	191.611
RM Arşiv (*)	-	9.240
Diğer	2.540	217.410
	<b>3.375.353</b>	<b>4.053.374</b>

(\*) RM Arşiv ilişkili taraf listesinden 19 Ağustos 2014 tarihi itibarı ile çıkarılmıştır.

##### c) Kira giderleri

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
Esasburda	840.114	711.614
	<b>840.114</b>	<b>711.614</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler (devamı):

##### d) Kefalet komisyonu giderleri

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
Esas Holding	2.910.649	3.475.803
	<b>2.910.649</b>	<b>3.475.803</b>

Komisyon giderleri, Grup'un finansal kiralama yoluyla edindiği uçakların finansmanına yönelik olarak Esas Holding tarafından sağlanan teminat nedeniyle oluşmaktadır. Komisyon oranı teminatın %115'i üzerinden %0,575'dir.

##### (iii) Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

Üst düzey yöneticiler, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 31 Mart 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla üst düzey yöneticilere ödenen fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar	1.883.528	1.209.390
Diğer uzun vadeli faydalar	1.496.387	-
	<b>3.379.915</b>	<b>1.209.390</b>

#### NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

##### Kısa vadeli ticari alacaklar

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Ticari alacaklar	60.819.999	47.705.241
Kredi kartı alacakları	233.265.483	185.703.124
Gelir tahakkukları	2.827.999	1.633.595
	<b>296.913.481</b>	<b>235.041.960</b>
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(1.868.469)	(1.861.737)
	<b>295.045.012</b>	<b>233.180.223</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (devamı)

##### Kısa vadeli ticari borçlar

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Ticari borçlar	146.836.647	150.396.070
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	59.966.363	32.902.644
Diğer gider tahakkukları	12.275.766	13.002.278
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 5)	2.239.684	85.569
	<b>221.318.460</b>	<b>196.386.561</b>

#### NOT 7 - ERTELENMİŞ GELİRLER

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Yolcu uçuş yükümlülüğü	345.756.589	242.062.449
İştirak satışından elde edilmiş olan ertelenmiş gelir	14.302.751	14.251.217
Alınan avanslar	16.360.173	6.141.846
Diğer ertelenmiş gelirler	3.358.087	1.889.288
	<b>379.777.600</b>	<b>264.344.800</b>

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla yolcu uçuş yükümlülüklerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Bilet satışı uçuş yükümlülüğü	263.516.945	175.992.993
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	63.256.741	49.951.667
Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	18.982.903	16.117.789
	<b>345.756.589</b>	<b>242.062.449</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2015	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	7.016.010	7.310.207	40.779.927	28.184.960	67.289.792	2.392.480.349	1.529.477	2.544.590.722
İlaveler	244.113	47.745	1.543.343	486.336	25.037.594	-	117.906	27.477.037
Yabancı para çevrim farkları	74.731	45.960	189.874	125.535	779.511	19.621.580	8.057	20.845.248
<b>Kapanış</b>	<b>7.334.854</b>	<b>7.403.912</b>	<b>42.513.144</b>	<b>28.796.831</b>	<b>93.106.897</b>	<b>2.412.101.929</b>	<b>1.655.440</b>	<b>2.592.913.007</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(1.900.821)	(3.757.948)	(21.909.947)	(12.388.565)	(22.916.369)	(550.204.426)	-	(613.078.076)
Dönem amortismanı	(127.339)	(239.271)	(1.128.095)	(1.052.382)	(1.936.121)	(34.433.215)	-	(38.916.423)
Yabancı para çevrim farkları	(43.949)	(35.664)	(99.827)	(69.156)	(124.331)	(6.776.559)	-	(7.149.486)
<b>Kapanış</b>	<b>(2.072.109)</b>	<b>(4.032.883)</b>	<b>(23.137.869)</b>	<b>(13.510.103)</b>	<b>(24.976.821)</b>	<b>(591.414.200)</b>	<b>-</b>	<b>(659.143.985)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>5.262.745</b>	<b>3.371.029</b>	<b>19.375.275</b>	<b>15.286.728</b>	<b>68.130.076</b>	<b>1.820.687.729</b>	<b>1.655.440</b>	<b>1.933.769.022</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

31 Mart 2014	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	2.105.975	7.030.047	36.769.477	21.349.674	43.249.268	2.558.906.229	2.975.003	2.672.385.673
İlaveler	18.348	-	1.689.729	286.771	9.320.786	282.473	2.167.340	13.765.447
Çıkışlar	(1.782)	(26.292)	-	-	-	(1.956.520)	-	(1.984.594)
Yabancı para çevrim farkları	34.181	160.739	863.863	461.483	958.853	61.024.904	71.627	63.575.650
<b>Kapanış</b>	<b>2.156.722</b>	<b>7.164.494</b>	<b>39.323.069</b>	<b>22.097.928</b>	<b>53.528.907</b>	<b>2.618.257.086</b>	<b>5.213.970</b>	<b>2.747.742.176</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(1.489.102)	(2.787.977)	(18.403.732)	(10.771.253)	(22.032.241)	(496.273.425)	-	(551.757.730)
Dönem amortismanı	(43.559)	(269.941)	(1.156.084)	(754.797)	(1.214.975)	(38.081.292)	-	(41.520.648)
Çıkışlar	459	1.311	-	-	-	-	-	1.770
Yabancı para çevrim farkları	(33.271)	(63.514)	(429.053)	(224.246)	(519.712)	(11.596.524)	-	(12.866.320)
<b>Kapanış</b>	<b>(1.565.473)</b>	<b>(3.120.121)</b>	<b>(19.988.869)</b>	<b>(11.750.296)</b>	<b>(23.766.928)</b>	<b>(545.951.241)</b>	<b>-</b>	<b>(606.142.928)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>591.249</b>	<b>4.044.373</b>	<b>19.334.200</b>	<b>10.347.632</b>	<b>29.761.979</b>	<b>2.072.305.845</b>	<b>5.213.970</b>	<b>2.141.599.248</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 9 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2015	Marka	Bilgisayar yazılımları	Toplam
<b>Maliyet:</b>			
Açılış	1.988.594	23.204.104	25.192.698
İlaveler	-	294.490	294.490
Yabancı para çevrim farkları	7.191	100.026	107.217
<b>Kapanış</b>	<b>1.995.785</b>	<b>23.598.620</b>	<b>25.594.405</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>			
Açılış	(770.579)	(12.951.075)	(13.721.654)
Dönem itfa payı	(24.424)	(841.104)	(865.528)
Yabancı para çevrim farkları	(3.310)	(65.657)	(68.967)
<b>Kapanış</b>	<b>(798.313)</b>	<b>(13.857.836)</b>	<b>(14.656.149)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>1.197.472</b>	<b>9.740.784</b>	<b>10.938.256</b>

31 Mart 2014	Marka	Bilgisayar yazılımları	Toplam
<b>Maliyet:</b>			
Açılış	2.070.233	20.505.267	22.575.500
İlaveler	-	537.714	537.714
Yabancı para çevrim farkları	49.844	494.694	544.538
<b>Kapanış</b>	<b>2.120.077</b>	<b>21.537.675</b>	<b>23.657.752</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>			
Açılış	(689.428)	(10.438.330)	(11.127.758)
Dönem itfa payı	(26.737)	(769.457)	(796.194)
Yabancı para çevrim farkları	(25.862)	(241.248)	(267.110)
<b>Kapanış</b>	<b>(742.027)</b>	<b>(11.449.035)</b>	<b>(12.191.062)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>1.378.050</b>	<b>10.088.640</b>	<b>11.466.690</b>

#### NOT 10 - KİRALAMA İŞLEMLERİ

Kiralama işlemleri detayına Not 22’de yer verilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

##### Davalar

31 Mart 2015 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 6.172.924 TL'dir (31 Aralık 2014: 5.824.082 TL). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 2.128.940 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2014: 2.087.083 TL). Uyuşmazlıklar çoğunlukla misafir şikayetleri, Grup'un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlıktan kaynaklanmaktadır.

##### Koşullu Yükümlülükler

Yukarıda belirtilenler dışında, Haziran 2008'de Atatürk Havalimanı Gümrük Müdürlüğü, geçici ithalat rejimine aykırı bir işlem iddiasıyla Pegasus aleyhine 545.366 TL para cezası vermiştir. Grup tarafından söz konusu işlem aleyhine açılan iptal davası Nisan 2009'da ilgili vergi mahkemesince reddedilmiş, ancak Grup yönetimi söz konusu geçici ithalat rejiminde yapılan değişiklikleri öne sürerek kararı temyiz ederek söz konusu ceza tutarını ödememiş olup ceza ve işlemler faiz tutarı olan 931.212 TL bedelli bir teminat mektubu sunmuştur. Gümrük Müdürlüğü Ocak 2011'de teminat mektubunun çözülmesine ilişkin talepte bulunmuş, Grup tarafından bu işlemin de iptali için ilgili vergi mahkemesi nezdinde dava açılmış, yetkili mahkeme öncelikle Şubat 2011'de bu talebin yürütmesini durdurmuş, akabinde Eylül 2011'de söz konusu işlemin iptaline karar vermiştir. Bu karar Gümrük Müdürlüğü'nce temyiz edilmiştir. 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla her iki dosyanın da temyiz incelenmesi Grup lehine sonuçlanmış olup para cezasının iptalinin reddine ilişkin ilk derece mahkemesi kararı bozulmuş, teminat mektubunun çözülmesi işleminin iptaline ilişkin ilk derece mahkemesi kararı ise onanmıştır. Grup yönetimi, bu davalara ilişkin önemli bir nakit çıkışı beklentisi olmadığından dolayı herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

##### Vergi İncelemesi

Şirket'in 2009, 2010, 2011 yılları ve 2012 Ocak ayı hesap ve işlemleri Katma Değer Vergisi açısından Maliye Bakanlığı İnceleme Elemanları tarafından incelenmiştir. Bu inceleme sonucunda yurt dışından yapılan uçak finansal kiralama Katma Değer Vergisi oranı yönünden eleştiri konusu yapılmıştır. Şirket'in 01.08.2008 tarihinde yapılan yasal değişiklikle birlikte uyguladığı KDV oranı %1 dir.

Vergi müfettişi tarafından hazırlanan raporda, Bakanlar Kurulu Kararları'na rağmen, söz konusu Katma Değer Vergisi'nin oranının denetlenen tüm dönemler için %18 olduğu ileri sürülmüş ve 30.872.430 TL re'sen Katma Değer Vergisi tarhiyatı ile 46.308.645 TL vergi ziyayı cezası kesilmiştir.

Bu süreçte;

Gelir İdaresi Başkanlığı'nın resmi internet sitesi olan [www.gib.gov.tr](http://www.gib.gov.tr) internet adresinde, Büyük Mükellefler Vergi Dairesi Başkanlığı tarafından çeşitli mükelleflere verilmiş olan 21.05.2013 tarih ve 64597866-130 [28-2013]-74 sayılı özelge, 08.07.2013 tarih ve 64597866-130[28-2013]-93 sayılı özelge ve 26.04.2014 tarih ve 28983 sayılı Resmi Gazete'de Katma Değer Vergisi Genel Uygulama Tebliği yayımlanmıştır.

Katma Değer Vergisi Genel Uygulama Tebliği ve özelgelerde 3065 sayılı Kanunun (13/a) maddesi uyarınca teslimleri KDV'den istisna olan araçların, faaliyetleri kısmen veya tamamen bu araçların kiralanması veya çeşitli şekillerde işletilmesi olan mükelleflere kiralanması hizmetinin (%1) oranında KDV'ye tabi olduğu ve bu araçların finansal kiralama konu olması halinde de (% 1) oranında KDV uygulanacağı açıklanmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

##### Vergi İncelemesi (devamı)

Gerek Maliye Bakanlığı'nın Genel Tebliğ bazında, gerekse Gelir İdaresi Başkanlığı'nın özgelere bazındaki açıklamaları ile yurt dışından finansal kiralama yoluyla yapılan uçak kiralamalarında uygulanması gereken katma değer vergisi oranının %1 olduğu konusundaki görüşün kesinlik kazandığı sonucuna ulaşılmakta olup, Şirket, uçak kiralamalarına ilişkin olarak KDV oranı uygulamasının, Türkiye Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu kararları ile tam uyum içinde olduğu görüşündedir.

Yapılan Vergi İncelemesi sonucunda tarh edilen katma değer vergisi ve vergi ziyai cezaları konusunda, Şirket yönetiminin talebi üzerine, Merkezi Uzlaşma Komisyonu Başkanlığı nezdinde 13 Kasım 2014 tarihinde gerçekleşen uzlaşma görüşmeleri uzlaşma ile sonuçlanmamıştır. Bu durum 13.11.2014 Tarihli Özel Durum Açıklaması ile kamuoyuna duyurulmuştur. Bu doğrultuda Şirket uzlaşmanın vaki olmadığına ilişkin tutanağın tebliğinden itibaren 15 günlük yasal süre içinde söz konusu vergi tarhiyatı ve vergi ziyai cezası kesilmesi işlemine karşı dava açmıştır.

Şirket yönetimi, finansal kiralama kapsamında yaptığı uçak kiralamalarına ilişkin olarak KDV oranı uygulamasının Türkiye Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu kararları ile tam uyum içinde olduğunu düşünmekte ve açılan davaların Şirket lehine sonuçlanarak kazanılacağını tahmin etmektedir. Bu nedenle Şirket hukuk danışmanlarının, vergi uzmanlarının görüşleri doğrultusunda ve Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından konu ile ilgili farklı mükelleflere verilen ve yukarıda bahsedilen değişik dönemler için uygulanan KDV oranlarını teyit eden Katma Değer Vergisi Genel Tebliği ve özgelere açıklama da göz önüne alarak ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönemler de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

Şirket'in, 2010 yılı hesap ve işlemleri vergi kanunları yönünden incelenmiş olup; 2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu, 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu ve 2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi Stopaj İnceleme Raporu tebliğ edilmiştir.

2013-B-228/3 sayılı Kurumlar Vergisi İnceleme Raporu'nda, yurt dışı taşımacılık hasılatı üzerinden Gelir Vergisi Kanunu'nun 40/1.maddesi hükmü kapsamında hesaplanarak indirilen götürü giderlerin kurumlar vergisi beyannamesi üzerinde indirilen kısmı olan 1.553.762,38 TL lık kısmının indirim konusu yapılamayacağı, ayrıca beyanname üzerinde indirilen bu kısmın bir bölümünün yurt dışı taşımacılık hasılatına ilişkin olmadığı iddia edilmiş, diğer yandan aynı Rapor'da 2010 yılında satın alınan ve her biri Vergi Usul Kanunu'nun 313. maddesine göre doğrudan gider yazılabilecek tutarın altında kalan demirbaşların amortisman yoluyla itfa edilmesi gerektiği ileri sürülerek 2010 yılı kurum kazancına 76.798,80 TL nin de ilave edilmesi gerektiği ileri sürülmüştür.

Şirket tarafından toplam 1.630.561,18 TL lık kazanç farkı tespiti işleminin iptali talebiyle dava açılmıştır. İstanbul Vergi Mahkemesinde açılan dava Şirket lehine sonuçlanmıştır. Bu karar Vergi Dairesi tarafından temyiz edilmiş olup, temyiz aşaması henüz sonuçlanmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

##### Vergi İncelemesi (devamı)

Danıştay 4.Daire'nin, 28.02.2007 tarih ve E:2006/2738 E., K:2007/610 sayılı ve 31.03.2005 tarih ve E:2004/1293, K:2005/529 sayılı kararlarında, götürü gider tutarının beyanname üzerinde indirim konusu yapılabileceği yönünde kararlar mevcut olup, ayrıca Rapor'da iddia edilen ve doğrudan bedelleri gider olarak dikkate alınan küçük demirbaşların yasa gereğince belirlenmiş limitin altında kalması nedeniyle, Vergi İnceleme Raporu'nda iddia edilen hususların, açılan dava neticesinde idari işlemin iptal edileceği kanaati taşınmaktadır. Bu nedenle, Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönemler de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda, Şirketimizin kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden finansal kiralama yoluyla edinmek amacıyla finansal kiralama konusu yaptığı uçaklara ilişkin kira ödemeleri, elde eden kurumun ticari kazancı kapsamında ticari geliri olmasına rağmen, bu ödemelerin Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimenkul sermaye iradı olduğu iddiasıyla 2010 yılının ayları itibarıyla %1 oranında ve toplam 706.539,70 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu, ayrıca aynı raporda kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan bir şirketten satın alınan ve ticari mal niteliğinde olan paket bilgisayar programının Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu ileri sürülmüştür.

Şirket'in bağlı olduğu Büyük Mükellefler Vergi Dairesi, söz konusu Vergi İnceleme Raporu'na dayanarak, 2010 yılının ayları itibarıyla düzenlediği Vergi Ceza İhbarnameleri ile 2010 yılı için toplam 719.508 TL tutarında kurumlar vergisi stopajı tarhiyatı yapmış, ayrıca tarh edilen bu vergi nedeniyle 1.079.262 TL tutarında vergi ziyai cezası kesmiştir.

Söz konusu vergi inceleme raporlarında öngörülen tarhiyatların terkinini ve kesilen cezaların kaldırılması talebiyle İstanbul Vergi Mahkemeleri nezdinde 2010 yılının ayları itibarıyla yasal süresi içerisinde davalar açılmıştır. Açılan 12 adet davadan 7 tanesinde, yurt dışına yapılan finansal kiralama ödemelerinin kurumlar vergisi stopajına tabi olduğu iddiasına ilişkin dava, İstanbul 10.Vergi Mahkemesince verilen Karar'la Şirket lehine sonuçlanmış, bu Kararlar Vergi İdaresi tarafından Danıştay'da temyiz edilmiş olup, yargı süreci devam etmektedir.

Yurt dışında bulunan bir şirketten satın alınan ve ticari mal niteliğinde olan paket bilgisayar programının Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 30'uncu maddesi kapsamında gayrimaddi hak bedeli olarak %10 oranında ve 12.968,63 TL tutarında kurumlar vergisi stopajına tabi olduğuna ilişkin dava Şirket aleyhine sonuçlanmış ve Karar Şirket tarafından Danıştay nezdinde temyiz edilmiştir.

Rapor'daki diğer eleştiri konusu ise, Şirketin 2010 yılında kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan bir şirketten satın aldığı paket bilgisayar programı üzerinden kurumlar vergisi stopajı yapılmadığına ilişkin olup, Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından çeşitli tarihlerde verilmiş olan özelgelere göre, kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden satın alınan paket bilgisayar programlarının piyasaya hazır halde sunulmuş olması, firmaya özel olarak hazırlanmamış olan programlardan olması halinde, bunların ticari mal niteliğinde olduğu, buna göre de söz konusu programların satın alma bedellerinin kurumlar vergisi stopajına tabi olmadığı görüşü yer almaktadır.

Bu niteliği itibarıyla ve Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

##### Vergi İncelemesi (devamı)

2013-B-228/6 sayılı Katma Değer Vergisi İnceleme Raporu, Şirket hakkında düzenlenmiş olan 2013-B-228/5 sayılı Kurumlar Vergisi Stopaj İnceleme Raporu'nda tarhiyatı öngörülen tutarlar nedeniyle ortaya çıkan ve bu Rapor'da tarhiyatı öngörülen kurumlar vergisi stopajlarının aynı zamanda katma değer vergisi stopajına tabi olduğu iddiasına dayanmaktadır.

Bu süreçte, kanuni ve iş merkezi yurt dışında bulunan şirketlerden finansal kiralama yoluyla edinmek amacıyla finansal kiralama konusu yapılan uçaklara ilişkin olarak yapılan kira ödemeleri üzerinden ödenmesi gerektiği ileri sürülen kurumlar vergisi stopajları üzerinden hesaplanması gereken katma değer vergisi oranının %18 olduğu iddiası ile Şirket adına 2010 yılının aylık dönemleri itibarıyla yapılan cezalı katma değer vergisi tarhiyatlarının kaldırılması talebiyle açılan davaların bir kısmı sonuçlanmış olup, sonuçlanan davalar Şirket lehinedir. Karar, Vergi İdaresi tarafından Danıştay ve Bölge İdaresi Mahkemesi nezdinde temyiz edilmiş olup, yargı süreci devam etmektedir.

Açılan davalar neticesinde tarhiyatı öngörülen vergi asılları ile cezaların kaldırılacağı kanaati taşınmaktadır. Bu nedenle, Şirket hukuk danışmanlarının ve vergi uzmanlarının da görüşleri doğrultusunda ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

#### NOT 12 - TAAHHÜTLER

##### **Alım Taahhütleri**

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Uçak alım taahhüdü	23.817.141.261	21.585.233.161
	<b>23.817.141.261</b>	<b>21.585.233.161</b>

Grup, 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla 75 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Siparişi verilen uçaklardan 2016 yılı içerisinde 7 adet, 2017 yılı içerisinde 5 adet, 2018 yılı içerisinde 10 adet, 2019 yılı içerisinde 14 adet, 2020 yılı içerisinde 13 adet, 2021 yılı içerisinde 13 adet, 2022 yılı içerisinde de 13 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek fiyatlar genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup'un, uçak alımı için verilen avanslar tutarı 67.904.702 TL (31 Aralık 2014: 87.683.757 TL) olup, uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir (31 Aralık 2014: 63.915.029 TL'lik kısmı kısa, 23.768.728 TL'lik kısmı uzun vade peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir.).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 12 - TAAHHÜTLER (devamı)

##### Kiracı Durumunda Grup

##### Operasyonel Kiralama Sözleşmeleri:

Dönemde gider yazılan kira ödemeleri toplamı:

	1 Ocak - 31 Mart 2015	1 Ocak - 31 Mart 2014
Asgari kira ödemeleri toplamı	64.484.079	41.273.913
	<b>64.484.079</b>	<b>41.273.913</b>

Operasyonel kiralama sözleşmeleri 1-8 yıl arasında olup, Grup'un sözleşme vadeleri bitiminde kiralamaya konu uçakları satın alma hakkı bulunmamaktadır.

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla iptal edilemez faaliyet kiralaması yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
0-1 yıl	274.782.036	225.002.237
1-5 yıl	952.103.910	798.480.355
5+ yıl	228.375.473	179.730.639
	<b>1.455.261.419</b>	<b>1.203.213.231</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 12 - TAAHHÜTLER (devamı)

##### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

31 Mart 2015 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2015	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	321.693.691	108.198.260	7.683.649	10.003.976	7.518.975
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	25.819.050	4.998.000	-	12.773.271	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı (*)					
-Teminat	9.806.648	3.757.049	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>357.319.389</b>	<b>116.953.309</b>	<b>7.683.649</b>	<b>22.777.247</b>	<b>7.518.975</b>

(\*) Şirket’in, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen, müşterek yönetime tabi ortaklığı PUEM’in, olağan ticari faaliyetlerinin yürütmesi amacıyla 3. Kişilere verdiği kefaletlerden oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin Grup’un özkaynaklarına oranı 31 Mart 2015 itibarıyla %0’dır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 12 - TAAHHÜTLER (devamı)

#### Teminat-Rehin-İpotekler ("TRİ") (devamı)

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla Grup'un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2014	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	278.165.765	103.203.384	8.096.773	10.097.338	5.911.532
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	24.363.133	4.998.000	-	12.773.271	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı (*)					
-Teminat	8.328.186	1.176.500	-	5.600.000	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>310.857.084</b>	<b>109.377.884</b>	<b>8.096.773</b>	<b>28.470.609</b>	<b>5.911.532</b>

(\*) Şirket'in, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen, müşterek yönetime tabi ortaklığı PUEM'in, olağan ticari faaliyetlerinin yürütmesi amacıyla 3. Kişilere verdiği kefaletlerden oluşmaktadır.

Grup'un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2014 itibarıyla %0'dır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 13 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

31 Mart 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait niteliklerine göre giderlere ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
Akaryakıt giderleri	227.291.208	240.675.357
Personel giderleri	97.537.827	81.256.590
Faaliyet kiralaması giderleri	64.484.079	41.273.913
Bakım giderleri	57.122.897	32.414.233
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	51.413.066	43.955.844
Üst geçiş giderleri	44.084.442	40.465.790
Amortisman ve itfa payı giderleri	39.781.951	42.316.842
Konma giderleri	17.684.561	15.982.194
Reklam giderleri	17.441.976	27.404.714
Komisyon giderleri	11.981.235	10.504.055
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	7.544.641	6.291.801
Diğer	39.614.292	41.566.530
	<b>675.982.175</b>	<b>624.107.863</b>

#### NOT 14 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015		31 Aralık 2014	
Hissedarlar:	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	62,92	64.353.570	62,92	64.353.570
Halka Açık Kısım	34,51	35.294.000	34,51	35.294.000
Emine Kamışlı	0,86	874.810	0,86	874.810
Ali İsmail Sabancı	0,86	874.810	0,86	874.810
Kazım Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
Can Köseoğlu	0,43	437.405	0,43	437.405
<b>TL tarihi sermaye</b>	<b>100,0</b>	<b>102.272.000</b>	<b>100,0</b>	<b>102.272.000</b>

Şirket'in sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 102.272.000 adet hissedenden oluşmaktadır (31 Aralık 2014: 102.272.000 adet). Çıkarılan bütün hisseler nakden ödenmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 15 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

31 Mart 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

##### Hasılat:

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
Tarifeli uçuş gelirleri	436.950.850	380.854.484
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	259.368.420	213.336.942
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	177.582.430	167.517.542
Yan gelirler	127.285.393	111.174.901
Charter uçuş gelirleri	5.443.121	6.706.742
Diğer gelirler	13.466.965	12.087.170
	<b>583.146.329</b>	<b>510.823.297</b>

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
Yurtiçi	177.582.430	167.517.542
Avrupa	199.708.134	154.827.982
Diğer	59.660.286	58.508.960
	<b>436.950.850</b>	<b>380.854.484</b>

##### Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
Yakıt giderleri	227.291.208	240.675.357
Personel giderleri	85.691.996	70.980.431
Faaliyet kiralaması giderleri	64.484.079	41.273.913
Bakım giderleri	57.122.897	32.414.233
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	51.413.066	43.955.844
Üst geçiş giderleri	44.084.442	40.465.790
Amortisman ve itfa payı giderleri	36.429.238	39.349.710
Konma giderleri	17.684.561	15.982.194
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	7.544.641	6.291.801
Diğer	26.763.092	30.314.647
	<b>618.509.220</b>	<b>561.703.920</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 16 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
Pazarlama giderleri	35.272.768	43.825.582
Genel yönetim giderleri	22.200.187	18.578.361
	<b>57.472.955</b>	<b>62.403.943</b>

31 Mart 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri ile pazarlama giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlerde araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır):

#### Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
Personel giderleri	9.187.623	7.316.913
Amortisman ve itfa payı giderleri	2.697.924	2.400.960
Kira giderleri	2.628.694	2.448.464
Bilgi işlem giderleri	1.772.973	1.122.341
Noter ve diğer yasal giderler	1.252.441	517.890
Danışmanlık giderleri	1.071.298	1.872.928
Seyahat giderleri	610.385	746.208
Genel ofis giderleri	352.655	378.773
Diğer	2.626.194	1.773.884
	<b>22.200.187</b>	<b>18.578.361</b>

#### Pazarlama giderleri:

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
Reklam giderleri	17.441.976	27.404.714
Komisyon giderleri	11.981.235	10.504.055
Personel giderleri	2.658.208	2.959.246
Çağrı merkezi giderleri	1.879.831	1.951.605
Amortisman ve itfa payı giderleri	654.789	566.172
Diğer	656.729	439.790
	<b>35.272.768</b>	<b>43.825.582</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 17 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

31 Mart 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Esas faaliyetlerden diğer gelirler:

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	82.244.149	-
Reeskont iptal geliri	78.160	59.052
Kira geliri	-	45.319
Satılma hakkı devri kaynaklı gelir	-	88.611
Diğer gelir	753.810	628.935
	<b>83.076.119</b>	<b>821.917</b>

##### Esas faaliyetlerden diğer giderler:

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
Şüpheli alacak gideri	290.924	16.541
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri	-	13.167.242
Diğer gider	865.477	451.402
	<b>1.156.401</b>	<b>13.635.185</b>

#### NOT 18 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER

31 Mart 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Yatırım faaliyetlerinden gelirler:

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
Yatırım faaliyetlerinden elde edilen kur farkı geliri	8.744.315	1.805.460
Diğer gelirler	20.171	-
	<b>8.764.486</b>	<b>1.805.460</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 19 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

31 Mart 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Finansman gelirleri:

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
Faiz geliri	8.137.493	21.157.068
Türev işlemlerden gelirler	-	31.966.401
	<b>8.137.493</b>	<b>53.123.469</b>

##### Finansman giderleri:

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
Türev işlemlerden giderler	28.233.397	-
Kur farkı gideri	16.419.347	35.654.859
Diğer komisyon giderleri	3.143.112	2.024.419
Kefalet komisyonu giderleri	2.910.649	3.475.803
Finansal kiralama faiz giderleri	1.934.403	3.007.086
Banka kredileri faiz giderleri	-	536
	<b>52.640.908</b>	<b>44.162.703</b>

#### NOT 20 - PAY BAŞINA KAYIP / KAZANÇ

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kayıp / kazanç, net dönem karının ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Buna göre Grup'un 31 Mart 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kayıp / kazanç tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2015	1 Ocak- 31 Mart 2014
Ana ortaklığa ait net dönem zararı	(74.286.318)	(102.552.797)
İhraç edilmiş hisselerin dönem içindeki ağırlıklı ortalama adedi	102.272.000	102.272.000
<b>Pay başına kayıp</b>	<b>(0,73)</b>	<b>(1,00)</b>

18-19 Nisan 2013 tarihlerinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul'da işlem görmeye başlamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 21 - TÜREV ARAÇLAR

##### Türev Araçlar Gerçeğe Uygun Değeri

	31 Mart 2015		31 Aralık 2014	
	Varlıklar	Yükümlülükler	Varlıklar	Yükümlülükler
Kısa vadeli	7.195.972	129.106.710	6.576.885	182.607.585
Uzun vadeli	-	58.314.159	-	62.316.092
	<b>7.195.972</b>	<b>187.420.869</b>	<b>6.576.885</b>	<b>244.923.677</b>

Türev işlemlere ilişkin detaylı açıklamalar Not 24' te verilmiştir.

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Borçlar

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli finansal borçlar	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Kısa vadeli banka kredileri	4.903.159	4.504.480
Uzun vadeli finansal kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları	167.801.810	162.765.963
	<b>172.704.969</b>	<b>167.270.443</b>
Uzun vadeli finansal borçlar	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	1.175.136.612	1.186.991.297
	<b>1.175.136.612</b>	<b>1.186.991.297</b>

##### a) Banka Kredileri

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla kısa vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2015	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	0,00 (*)	TL	4.903.159	4.903.159
				<b>4.903.159</b>
31 Aralık 2014	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	0,00 (*)	TL	4.504.480	4.504.480
				<b>4.504.480</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ő. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

---

(\*) Tutar, aylık sosyal sigorta ve vergi ödemeleri için kullanılan faizsiz krediden oluşmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

##### Finansal Borçlar (devamı)

##### b) Finansal Kiralama Borçları

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla finansal kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
1 yıldan az	172.331.502	168.520.791
1 - 5 yıl arası	701.467.400	683.783.642
5 yıldan fazla	494.866.016	528.461.762
	1.368.664.918	1.380.766.195
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(25.726.496)	(31.008.935)
	<b>1.342.938.422</b>	<b>1.349.757.260</b>

Finansal kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
1 yıldan az	167.801.810	162.765.963
1 - 5 yıl arası	684.432.933	663.881.114
5 yıldan fazla	490.703.679	523.110.183
	<b>1.342.938.422</b>	<b>1.349.757.260</b>

Grup bazı uçaklarını finansal kiralama yoluyla satın almaktadır. Finansal kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 12 yıldır. 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri için ağırlıklı ortalama faiz oranı %0,32 (31 Aralık 2014: %0,34) ve ABD Doları cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri için ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %0,80'dir (31 Aralık 2014: %1,25).

#### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD Doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup'u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve yükümlülüklerinin 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### Kur riski yönetimi (devamı)

31 Mart 2015	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	212.936.647	9.930.918	145.607.486	3.931.218	26.228.653
2a. Parasal Finansal Varlıklar	775.536.871	233.864.778	127.825.076	5.964.588	14.248.081
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	235.388.637	89.754.886	38.914	36.204	931.732
4. DÖNEN VARLIKLAR	1.223.862.155	333.550.582	273.471.476	9.932.010	41.408.466
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	81.041.444	30.835.222	196.919	44.800	185.451
8. DÜRAN VARLIKLAR	81.041.444	30.835.222	196.919	44.800	185.451
9. TOPLAM VARLIKLAR	1.304.903.599	364.385.804	273.668.395	9.976.810	41.593.917
10. Ticari Borçlar	127.616.043	26.883.839	51.287.758	126.715	5.666.829
11. Finansal Yükümlülükler	43.295.810	14.708.701	4.903.159	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	61.627.739	17.712.279	29.029.599	46.822	(13.815.235)
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	232.539.592	59.304.819	85.220.516	173.537	(8.148.406)
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	230.351.633	88.250.568	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	230.351.633	88.250.568	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	462.891.225	147.555.387	85.220.516	173.537	(8.148.406)
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	40.866.653	18.584.556	-	(1.350.000)	(2.430.270)
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	48.509.408	18.584.556	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	7.642.755	-	-	1.350.000	2.430.270
20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu	842.012.374	216.830.417	188.447.879	9.803.273	49.742.323
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	525.582.293	96.240.309	188.212.046	9.722.269	48.625.140

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### Kur riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2014	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	168.289.021	6.572.925	122.923.989	2.768.338	20.167.856
2a. Parasal Finansal Varlıklar	730.019.628	233.713.712	153.209.145	6.816.076	10.340.465
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	271.872.624	116.823.664	39.848	34.866	805.000
4. DÖNEN VARLIKLAR	1.170.181.273	357.110.301	276.172.982	9.619.280	31.313.321
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	35.439.526	15.060.186	189.478	44.800	165.877
8. DURAN VARLIKLAR	35.439.526	15.060.186	189.478	44.800	165.877
9. TOPLAM VARLIKLAR	1.205.620.799	372.170.487	276.362.460	9.664.080	31.479.198
10. Ticari Borçlar	117.845.568	30.962.487	37.788.620	544.767	6.299.000
11. Finansal Yükümlülükler	38.566.656	14.688.937	4.504.480	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	25.338.331	4.568.480	18.473.657	192.401	(4.421.068)
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	181.750.555	50.219.904	60.766.757	737.168	1.877.932
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	213.300.183	91.983.347	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	213.300.183	91.983.347	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	395.050.738	142.203.251	60.766.757	737.168	1.877.932
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	79.889.762	38.453.742	-	(1.800.000)	(2.807.640)
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	89.170.382	38.453.742	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	9.280.620	-	-	1.800.000	2.807.640
20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu	810.570.061	229.967.236	215.595.703	8.926.912	29.601.266
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	503.257.911	98.083.386	215.366.377	8.847.246	28.630.389



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Mart 2015	Krediler ve alacaklar	Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri (*)	Not
<b>Finansal varlıklar</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	939.727.361	-	-	-	939.727.361	26
Ticari alacaklar	295.045.012	-	-	-	295.045.012	
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	
- Diğer	295.045.012	-	-	-	295.045.012	6
Diğer alacaklar	328.207.258	-	-	-	328.207.258	
- İlişkili taraf	265.499	-	-	-	265.499	5
- Diğer	327.941.759	-	-	-	327.941.759	
Uçak alımına ilişkin verilen avanslar	67.904.702	-	-	-	67.904.702	
Türev finansal varlıklar	-	-	7.195.972	-	7.195.972	21
<b>Finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	-	-	-	4.903.159	4.903.159	22
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	1.342.938.422	1.342.938.422	22
Ticari borçlar	-	-	-	221.318.460	221.318.460	6
- İlişkili taraf	-	-	-	2.239.684	2.239.684	5
- Diğer	-	-	-	219.078.776	219.078.776	
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	-	-	-	63.256.741	63.256.741	7
Türev finansal yükümlülükler	-	34.135.380	153.285.489	-	187.420.869	21

(\*) Grup yönetimi, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2014	Krediler ve alacaklar	Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri (*)	Not
<b>Finansal varlıklar</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	856.890.769	-	-	-	856.890.769	26
Ticari alacaklar	233.180.223	-	-	-	233.180.223	
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	
- Diğer	233.180.223	-	-	-	233.180.223	6
Diğer alacaklar	331.253.466	-	-	-	331.253.466	
- İlişkili taraf	301.172	-	-	-	301.172	5
- Diğer	330.952.294	-	-	-	330.952.294	
Uçak alımına ilişkin verilen avanslar	87.683.757	-	-	-	87.683.757	
Türev finansal varlıklar	-	-	6.576.885	-	6.576.885	21
<b>Finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	-	-	-	4.504.480	4.504.480	22
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	1.349.757.260	1.349.757.260	22
Ticari borçlar	-	-	-	196.386.561	196.386.561	6
- İlişkili taraf	-	-	-	85.569	85.569	5
- Diğer	-	-	-	196.300.992	196.300.992	
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	-	-	-	49.951.667	49.951.667	7
Türev finansal yükümlülükler	-	72.619.073	172.304.604	-	244.923.677	21

(\*) Grup yönetimi, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Finansal varlıklar / Finansal yükümlülükler	Gerçeğe uygun değer		Gerçeğe uygun seviyesi	Değerleme tekniği
	31 Mart 2015	31 Aralık 2014		
Vadeli akaryakıt sözleşmeleri	(34.135.380)	(72.619.073)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	7.195.972	5.925.404	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Vadeli seçimli opsiyon sözleşmeleri	(153.026.517)	(172.304.604)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Faiz oranı takas sözleşmeleri	(258.972)	651.481	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi

#### NOT 25 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 MART 2015 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 26 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Kasa	97.304	168.239
Banka	939.630.057	856.722.530
- Vadesiz mevduatlar	52.647.476	33.765.213
- Vadeli mevduatlar	886.982.581	822.957.317
	<b>939.727.361</b>	<b>856.890.769</b>

Vadeli mevduatlara ilişkin ortalama etkin faiz oranları aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2015	Etkin faiz oranı	Toplam bakiye
TL mevduatlar	%11,40	123.024.916
ABD Doları mevduatlar	%2,42	603.211.080
Avro mevduatlar	%1,33	141.439.732
İngiliz Sterlini mevduatlar	%0,92	19.306.853
		<b>886.982.581</b>

31 Aralık 2014	Etkin faiz oranı	Toplam bakiye
TL mevduatlar	%10,92	145.735.671
ABD Doları mevduatlar	%2,53	536.192.839
Avro mevduatlar	%1,60	117.107.634
İngiliz Sterlini mevduatlar	%0,88	21.581.428
İsviçre Frangı mevduatlar	%0,70	2.339.745
		<b>822.957.317</b>

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 90 günden kısadır.