



our lowest fares are @
flypgs.com

PEGASUS
AIRLINES



PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI ANONİM ŞİRKETİ
01.01.2017 – 30.09.2017 DÖNEMİ YÖNETİM KURULU ARA DÖNEM
FAALİYET RAPORU

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI ANONİM ŞİRKETİ
01.01.2017 – 30.09.2017 DÖNEMİ
YÖNETİM KURULU ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU

1- GENEL BİLGİLER

A- PEGASUS HAKKINDA GENEL BİLGİLER

Raporun Ait Olduğu Dönem : 1 Ocak 2017 – 30 Eylül 2017
Ticaret Unvanı : Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.
Ticaret Sicili Numarası : İstanbul Ticaret Sicili / 261186
Genel Müdürlük Adresi : Aeropark, Yenişehir Mahallesi, Osmanlı Bulvarı, No: 11/A
Kurtköy 34912 Pendik / İstanbul
İletişim Bilgileri : Telefon. +90 216 560 7000
İnternet Sitesi Adresi. <http://www.flypgs.com>
Yatırımcı İlişkileri İnternet Sitesi Adresi.
<http://www.pegasusyatirimciiliskileri.com>

B- PEGASUS'UN SERMAYE, ORTAKLIK VE ORGANİZASYON YAPISI

Pegasus, 2013 yılında paylarının ilk halka arzı çerçevesinde kayıtlı sermaye sistemine geçmiş ve 500.000.000 TL kayıtlı sermaye tavanı içerisinde çıkarılmış sermayesini 75.000.000 TL'den 102.272.000 TL'ye artırmıştır. Pegasus'un 1 Ocak 2017 ve 30 Eylül 2017 tarihleri itibarıyla sermaye ve ortaklık yapısına ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

<i>Pay Sahibi</i>	<u>1 Ocak 2017 itibarıyla</u>		<u>30 Eylül 2017 itibarıyla</u>	
	<i>Pay Adedi</i>	<i>Pay Oranı</i>	<i>Pay Adedi</i>	<i>Pay Oranı</i>
Esas Holding A.Ş. ("Esas Holding")	64.353.570	%62,92	64.353.570	%62,92
Halka Açık Paylar	35.294.000	%34,51	35.294.000	%34,51
Emine KAMIŞLI	874.810	%0,86	874.810	%0,86
Ali İsmail SABANCI	874.810	%0,86	874.810	%0,86
Kazım KÖSEOĞLU	437.405	%0,43	437.405	%0,43
Can KÖSEOĞLU	437.405	%0,43	437.405	%0,43
Toplam	102.272.000	%100	102.272.000	%100

Diğer yandan 1 Ocak 2017 ve 30 Eylül 2017 tarihleri itibarıyla nihai gerçek kişi pay sahiplerimiz ve toplam doğrudan ve dolaylı pay sahiplikleri oranı aşağıda belirtilmektedir.

<i>Pay Sahibi</i>	<u>1 Ocak 2017 itibarıyla</u>	<u>30 Eylül 2017 itibarıyla</u>
	<i>Pay Oranı</i>	<i>Pay Oranı</i>
Emine KAMIŞLI	%13,44	%13,44
Ali İsmail SABANCI	%13,44	%13,44
Şevket SABANCI	%10,34	%10,34
Zerin SABANCI	%10,34	%10,34
Kazım KÖSEOĞLU	%7,47	%7,47
Can KÖSEOĞLU	%7,47	%7,47
Fethi Ali KAMIŞLI	%0,75	%0,75
Kerem KAMIŞLI	%0,75	%0,75
Emrecan Şevket SABANCI	%0,75	%0,75
Kaan Ali SABANCI	%0,75	%0,75
Halka Açık Paylar	%34,51	%34,51
Toplam	%100	%100

30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla Esas Holding, Pegasus'un hâkim şirketi konumundadır. Şevket SABANCI ve ailesi tarafından bir girişim şirketi olarak 2000 yılında kurulmuş olan Esas Holding 30 Eylül 2017 itibarıyla yurt içi ve yurt dışında havacılık, perakende ve eğlence, sağlık, gıda,

gayrimenkul ve lojistik sektörlerinde yatırımları bulunan bir holding şirkettir. Esas Holding paylarının tamamı Şevket SABANCI ve aile üyelerine aittir.

30 Eylül 2017 itibarıyla Şirketimizin yönetim organizasyon şemasına Faaliyet Raporumuzun 1/D Bölümünde yer verilmektedir.

C- FAALİYETLER HAKKINDA BİLGİ

Pegasus, Türkiye'nin lider düşük maliyetli (*low-cost*) havayolu taşıyıcısıdır. Pegasus, 1990 yılında *charter* uçuşlarla havacılık sektörüne giriş yapmıştır. Pegasus, 2005 yılı başında Esas Holding tarafından devralınması ile birlikte iş modelini düşük maliyetli ağ taşıyıcısı (*low-cost network carrier*) olarak değiştirerek genç bir uçak filosuyla düşük fiyatlı ve zamanında kalkış performansı yüksek hizmet sunumuna odaklanmıştır.

Pegasus, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki merkez üssü ağırlıklı olmak üzere, yurt içi ve yurt dışı uçuş ağı kapsamında kısa ve orta mesafeli, noktadan noktaya ve transit yüksek sıklıkta uçuşlar sunmaya odaklanmıştır. Ayrıca başlıca Adana, Ankara, Antalya ve İzmir'deki diğer yurt içi üslerden de tarifeli seferler sunulmaktadır. 30 Eylül 2017 itibarıyla Pegasus, misafirlerine Türkiye'de 36, Avrupa, Kuzey Kıbrıs, Bağımsız Devletler Topluluğu, Ortadoğu ve Kuzey Afrika'da ise 72 uçuş noktasına tarifeli seferler sunmuş ve böylece 40 ülkede 108 uçuş noktasını kapsayan bir uçuş ağına hizmet vermiştir.

Ana faaliyet konusu olan havayolu yolcu taşıma hizmetlerinden doğrudan doğruya elde ettiği gelire ek olarak Pegasus, yolcu taşımacılığı ile bağlantılı uçuş öncesi ve uçak içi yiyecek-ıçecek satışı, uluslararası uçuşlarda gümrüksüz ürün satışı, fazla bagaj, rezervasyon değişikliği ve bilet iptal ücretleri, havalimanı *check-in* ve koltuk seçimi ücretleri gibi ürün ve hizmetleri içeren çeşitli yan hizmetler sunmakta ve bu hizmetlerden gelir elde etmekte olup 2017 yılının ilk dokuz ayında yan hizmetlerden elde edilen gelirler toplam gelirlerin % 20 olarak gerçekleşmiş ve nominal olarak 2016 ilk dokuz ayına oranla % 38 artış göstermiştir.

Pegasus, yukarıda sayılanlara ek olarak başlıca kargo hizmetlerinden ve tur operatörlerine sağlanan düşük hacimli *charter*, *split charter seferleri* ve *kısa dönemli uçak kira geliri* olmak üzere diğer faaliyetlerden de gelir elde etmekte olup 2017 ilk dokuz ayı içerisinde söz konusu faaliyetlerden toplam gelirin %5 oranında gelir elde etmiştir.

D- PEGASUS YÖNETİM ORGANI, ÜST DÜZEY YÖNETİCİLERİ VE PERSONEL SAYISI İLE İLGİLİ BİLGİLER

a)- Yönetim Organı: Şirketimizin yönetim organı Pegasus Yönetim Kuruludur. 30 Eylül 2017 itibarıyla Yönetim Kurulumuz yedi kişiden oluşmuştur. Yönetim Kurulu üyeleri, görevleri ve görev sürelerine ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

<u>Adı / Soyadı</u>	<u>Görevi</u>	<u>Görev Süresi</u>
Ali İsmail SABANCI	Yönetim Kurulu Başkanı	31.03.2017 - 2017 GK ⁽¹⁾
Hüseyin Çağatay ÖZDOĞRU	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	31.03.2017 - 2017 GK ⁽¹⁾
Mehmet Cem KOZLU	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	31.03.2017 - 2017 GK ⁽¹⁾
Saad Hassan HAMMAD	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	31.03.2017 - 2017 GK ⁽¹⁾
Hatice Zeynep Bodur OKYAY	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	31.03.2017 - 2017 GK ⁽¹⁾
Steve Mark GRIFFITHS	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	31.03.2017 - 2017 GK ⁽¹⁾
Sertaç HAYBAT	Yönetim Kurulu Üyesi	31.03.2017 - 2017 GK ⁽¹⁾

⁽¹⁾ 31 Mart 2017 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantısında bir yıl süreyle göreve getirilmiştir.

b)- Üst Düzey Yöneticiler: Pegasus üst düzey yönetimi Genel Müdür ve Genel Müdüre doğrudan bağlı olarak çalışan yöneticilerden oluşmaktadır. 30 Eylül 2017 itibarıyla Pegasus ve yukarıda belirtilen bağlı şirketlerinin üst düzey yöneticileri ve üstlendikleri görevlere ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır.

Adı / Soyadı	Görevi
Mehmet Tefik NANE	Genel Müdür
Güliz ÖZTÜRK	Genel Müdür Yardımcısı, Ticaret
Nasuh Nazif ÇETİN	Genel Müdür Yardımcısı, Operasyon
Reha ÖZDEMİR	Genel Müdür Yardımcısı, Uçuş İşletme
Serhan ULGA	Genel Müdür Yardımcısı, Finans
Barış FINDIK	Direktör, Bilişim Teknolojileri
Boğaç UĞURLUTEĞİN	Direktör, Yer İşletme
Dilara OĞUR	Direktör, İnsan Kaynakları
Ergün DEMİRCİ	Direktör, Teknik
Kemal Mustafa HELVACIOĞLU	Direktör, Uçuş Akademi
Murat Cem ALKAN	Direktör, Emniyet ve Kalite
Tayfun Bora	Müdür, Güvenlik

c)- Personel Sayısı: 30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla Pegasus ve Faaliyet Raporumuzun 1/E bölümünde belirtilen bağlı ortaklıkları tarafından tam zamanlı istihdam edilen çalışan Aile Bireylerimizin sayısı 5,224'tür. 30 Eylül 2017 itibarıyla belirtilen rakama yukarıda listelenen 12 üst düzey yönetici de dâhildir.

Pegasus bünyesinde toplu iş sözleşmesine bağlı olarak çalışan Aile Bireyimiz bulunmamaktadır.

Pegasus tarafından Aile Bireylerimize sağlanan menfaatler ile ilgili bilgi Yatırımcı ilişkileri internet sitemizde yer alan "**Pegasus Ücret ve Tazminat Politikası**"nda yer almaktadır.

E- PEGASUS'UN DOĞRUDAN VEYA DOLAYLI İŞTİRAKLERİ VE PAY ORANLARINA İLİŞKİN BİLGİLER

30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla Şirketimizin doğrudan iştirak ve bağlı şirketlerine ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır. 30 Eylül 2017 itibarıyla Şirketimizin dolaylı iştiraki bulunmamaktadır.

Ticaret Unvanı	Uyruğu / Faaliyet Konusu	Çıkarılmış Sermaye	Nominal Ortaklık Payı	Ortaklık Oranı	Pegasus ile İlişkinin Niteliği
Air Manas Air Company LLC ("Air Manas")	Kırgızistan / Tarifeli ve tarifersiz hava taşımacılığı	12.425.000 KGS	6.088.250 KGS	%49,00	Bağlı Ortaklık
IHY İzmir Havayolları A.Ş. ("IzAir")	T.C. / Tarifeli ve tarifersiz hava taşımacılığı	59.500.000 TL	41.125.000 TL	%98,63	Bağlı Ortaklık
Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş. ("PHT")	T.C/ Simülatörle Eğitim	100.000TL	100.000TL	%100	Bağlı Ortaklık
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM")	T.C. / Simülatör ile uçuş eğitim hizmetleri	200.000 TL	98.800 TL	%49,40	İştirak
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. ("Hitit Bilgisayar")	T.C/ Bilişim Sistemleri Çözümleri	200.000 TL	100.000 TL	%50,00	İştirak

2-FİNANSAL DURUM

A- PEGASUS'UN İLGİLİ HESAP DÖNEMİNDE YAPMIŞ OLDUĞU YATIRIMLARA İLİŞKİN BİLGİLER

30 Eylül 2017 itibarıyla Pegasus konsolide uçak filosuna ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır:

UÇAK TİPİ	MENZİL (KM)	UÇAK SAYISI			KOLTUK KAPASİTESİ			ORTALAMA
		30.09.2017	30.09.2016	Artış (%)	30.09.2017	30.09.2016	Artış (%)	FİLO YAŞI 30.09.2017
B737-400	3,148	1	1	0%	168	168	0%	19.50
B737-800	4,360	53	60	-12%	10.017	11,340	-12%	7.20
Airbus A320CEO	3,300	12	12	0%	2.172	2.172	0%	3.59
Airbus A320NEO	3,700	11	4	175%	2.046	744	175%	0.79
TOPLAM		77	77	0%	14.403	14.424	0%	5.88

Pegasus, Temmuz 2012'de Airbus firmasına 57 adet A320neo ve 18 adet A321 neo tipi uçaktan oluşan 75 adedi kesin ve buna ilave 25 adedi opsiyonlu olacak şekilde toplam 100 adet yeni uçağı kapsayan bir sipariş vermiştir.

Sipariş kapsamındaki yatırım harcamalarının teslimat tarihlerindeki tahmini liste fiyatları (fiyat ve ödeme koşulları hariç tutulmakla birlikte tahmini fiyat artışı ve uçak konfigürasyonundan kaynaklanan uyarlamalar göz önüne alınarak) baz alınarak 2016 ila 2022 yılları arasında teslim edilecek olan Airbus siparişi için yapılması beklenen toplam yatırım harcamaları yaklaşık 12 milyar ABD doları tutarında olup, 30 Eylül 2017 tarihi itibari ile 11 adet A320NEO tipi uçak Pegasus filosuna katılmıştır.

Kalan 64 adet A320neo/A321neo kesin uçak siparişlerimizin teslimat takvimi şu şekildedir:

Uçak Tipi	2017/3Ç	2018	2019	2020	2021	2022
A320neo	4	7	7	13	8	7
A321neo	-	-	7	-	5	6

* *Pegasus'un Airbus'a vermiş olduğu sipariş kapsamında sahip olduğu 25 uçaklık opsiyonu kısmen veya tamamen kullanması durumunda, taraflar arasında teslimatların daha erken yapılmasına yönelik bir anlaşma olmaması durumunda teslimatlar 2022'den sonra başlayacaktır.*

2016 yılında ayrıca Boeing firmasından beş adet yeni B737-800 NG tipi uçak alımına yönelik olarak bir satın alma sözleşmesi imzalanmıştır. Sipariş tarihi itibarıyla 2017 yılında teslimi öngörülen uçakların üç adedinin teslimi Boeing ile sağlanan mutabakat çerçevesinde 2018 yılına ertelenmiştir. Bu sipariş kapsamındaki yatırım harcamalarının teslimat tarihlerindeki tahmini liste fiyatları (fiyat ve ödeme koşulları hariç tutulmakla birlikte tahmini fiyat artışı ve uçak konfigürasyonundan kaynaklanan uyarlamalar göz önüne alınarak) baz alındığında 3 adet uçak için yapılması beklenen toplam yatırım harcamaları yaklaşık 300 milyon Amerikan Dolarına karşılık gelmektedir.

B- GEÇMİŞ YILLARLA KARŞILAŞTIRMALI OLARAK ŞİRKETİN YIL İÇİNDEKİ SATIŞLARI, VERİMLİLİĞİ, GELİR OLUŞTURMA KAPASİTESİ, KÂRLILIĞI VE BORÇ/ÖZKAYNAK ORANI İLE ŞİRKET FAALİYETLERİNİN SONUÇLARI HAKKINDA FİKİR VERECEK DİĞER HUSUSLARA İLİŞKİN BİLGİLER VE İLERİYE DÖNÜK BEKLENTİLER

Pegasus'un 1 Ocak 2017 – 30 Eylül 2017 dönemine ilişkin operasyonel ve mali sonuçları ile bir önceki yıla göre değişim oranları aşağıdaki tablolarda ifade edilmektedir:

		Ocak-Eylül. 2017	Ocak-Eylül. 2016	Değişim (%)
Toplam	Misafir sayısı (milyon)	20,78	18,08	14,9
	Konma	133.221	125.470	6,2
	Koltuk sayısı	24,65	23,09	6,8
	Doluluk Oranı (%)	<i>pp</i> 84,3	78,3	6,0
	ASK (m km) ⁽¹⁾	24.790	23.017	7,7
	Konma başına Misafir	156	144	8,2
	Ortalama günlük uçak kullanımı (Blok Saat) ⁽²⁾	12,1	12,4	-2,4
İç Hatlar	Misafir sayısı (milyon)	12,46	11,42	9,1
	Konma	76.530	74.051	3,3
	Koltuk sayısı (milyon)	14,32	13,82	3,5
	Doluluk Oranı (%)	<i>pp</i> 87,1	82,6	5,4
	ASK (m km)	8.657	8.324	4,0
	Konma başına Misafir	163	154	5,6
Dış Hatlar	Misafir sayısı (milyon)	8,32	6,66	24,9
	Konma	56.691	51.419	10,3
	Koltuk sayısı (milyon)	10,34	9,27	11,5
	Doluluk Oranı (%)	<i>pp</i> 80,5	71,9	8,6
	ASK (m km)	16.133	14.693	9,8
	Konma başına Misafir	147	130	13,3
Charter	Misafir Sayısı (milyon)	0,44	0,24	83,4
	Konma	2.804	1.732	61,9
	Koltuk Sayısı	0,48	0,28	72,0
	ASK (m km)	776	489	58,7

⁽¹⁾ Arz edilen koltuk kilometre anlamındadır ve belirli bir dönem içinde yolculara arz edilen koltukların sayısı ile bu koltukların uçtuğu kilometre sayısının çarpımı sonucu bulunan rakama eşittir

⁽²⁾ Bir uçağın kalktığı andan indiği ana kadar geçen saat sayısı anlamında olup taksi süresini de kapsamaktadır

Özet Bilanço (bin Türk Lirası)	30.09.2017	31.12.2016	Değişim (%)
Dönen varlıklar	3.072.664	1.459.826	110%
Duran varlıklar	4.208.791	4.158.192	1%
Toplam varlıklar	7.281.455	5.618.018	30%
Kısa vadeli yükümlülükler	1.935.515	1.038.827	86%
Uzun vadeli yükümlülükler	3.046.642	3.009.870	1%
Özkaynaklar	2.299.299	1.569.321	47%

Özet Konsolide Gelir Tablosu (bin Türk Lirası)	30.09.2017	30.12.2016	Değişim (%)
Hasılat	4.162.118	2.860.023	46%
Brüt kar	763.180	306.491	149%
Esas faaliyet karı(zararı)	556.171	-4.995	-11235%
Finansman gideri öncesi faaliyet karı/(zararı)	643.455	-9.036	-7221%
Vergi öncesi karı	638.328	57.498	1010%
Dönem karı	492.162	43.279	1037%
Pay başına kazanç	0,0048	0,0004	1100%

Finansal Durumdaki Değişiklikler (bin Türk Lirası)	30.09.2017	31.12.2016	Değişim (%)
Nakit ve nakit benzerleri	1.823.036	692.271	163%
Finansal borçlar	3.025.833	2.676.566	13%
Net borç pozisyonu ⁽¹⁾	1.202.797	1.984.295	-39%

⁽¹⁾ Net borç pozisyonu = Finansal borçlar - Nakit ve nakit benzerleri

C- PEGASUS'UN FİNANSMAN KAYNAKLARI VE ÇIKARILMIŞ BULUNAN SERMAYE PİYASASI ARAÇLARININ NİTELİĞİ VE TUTARI

Şirketimizin Boeing ve Airbus siparişleri kapsamında finansal kiralama yoluyla filosuna dâhil ettiği uçakların satın alma fiyatının yaklaşık %85 için çeşitli bankalardan temin edilen krediler yoluyla finansman sağlanmaktadır. 30 Eylül 2017 itibarıyla, Şirketimiz filosunda bulunan finansal kiralama yoluyla temin edilmiş 29 adet uçağın finansmanı için kullanılmış olan kredilerin bakiyesi 2.502.782.223 TL'dir.

Ayrıca, 30 Eylül 2017 itibarıyla, Şirketimiz ve bağlı ortaklıklarının çeşitli yerli ve yabancı bankalar nezdinde bulunan kredi limitleri kapsamında nakdi 461.773.001 TL kredi kullanılmış olup, 1.159.174.182 TL tutarında gayrinakdi kredi kullanılmıştır. Kredi limitleri açık kredi şeklinde olup, genellikle 12 ila 24 ay arası vadeyle kullanılabilir. Şirket, kısa vadeli ek finansmana ihtiyaç duyduğu takdirde yeni kredi hadlerinden yararlanabileceğine inanmaktadır.

D- PEGASUS'UN ÖNGÖRÜLEN RİSKLERE KARŞI UYGULAYACAĞI RİSK YÖNETİM POLİTİKASINA İLİŞKİN BİLGİLER

Yönetim Kurulumuz Pegasus'un risk, büyüme ve getiri dengesini en uygun düzeyde tutarak akılcı ve tedbirli risk yönetimi anlayışıyla Şirketimizin öncelikle uzun vadeli çıkarlarını gözetmekle sorumludur.

Yönetim Kurulu Komitesi olarak kurulmuş olan Riskin Erken Saptanması Komitesi Yönetim Kuruluna Pegasus'un varlığını, gelişmesini ve devamını tehlikeye düşürebilecek risklerin erken teşhisi, tespit edilen risklerle ilgili gerekli önlemlerin uygulanması ve teşhis edilen risklerin yönetilmesi konularında destek vermektedir.

Riskin Erken Saptanması Komitesi Şirket genelinde risklerin teşhis ve gözetiminden sorumlu olarak faaliyet gösterirken belirli alanlara ilişkin risklerin gözetimi hususunda diğer Yönetim Kurulu Komiteleri ve Genel Müdürlük bünyesinde görev yapan ilgili birimler ile koordinasyon içinde çalışmaktadır. Bu kapsamda Şirketimizin finansal raporlama ve iç kontrol mekanizmalarına ilişkin riskler Denetim Komitesi, Şirketimiz üst düzey yöneticileri ile Yönetim Kurulu üyelerine ilişkin insan kaynakları konuları ile ilgili riskler Kurumsal Yönetim Komitesi ve uçuş emniyetine ilişkin risklerin gözetimi Emniyet Komitesi ile iş birliği içinde sürdürülmektedir.

Şirketimizin faaliyetlerinden dolayı maruz kaldığı temel risk alanları, bu risklerin düzenli takibinden sorumlu operasyonel birimler ve risk ölçümünde esas alınacak gösterge ve araçlar Komite tarafından gözden geçirilmektedir. Risk alanları bu çerçevede düzenli aralıklarla gözden geçirilmekte, yeniden değerlendirilmekte ve faaliyetlere önemli etkisi olabileceği öngörülen hususlar ve risklere yönelik olarak Şirket tarafından alınan tedbirler Komite değerlendirmesine sunulmaktadır. Komite tarafından gözden geçirilen risk değerlendirmesi, Komite'nin tespit ve önerileri ile birlikte her iki ayda bir Yönetim Kurulu'na iletilmektedir.

3- DİĞER HUSUSLAR

A- FAALİYET DÖNEMİNİN SONA ERMESİNDEN SONRA ŞİRKETTE MEYDANA GELEN VE ORTAKLARIN, ALACAKLILARIN VE DİĞER İLGİLİ KİŞİ VE KURULUŞLARIN HAKLARINI ETKİLEYEBİLECEK NİTELİKTEKİ ÖZEL ÖNEM TAŞIYAN OLAYLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

01.11.2017 tarihi itibarıyla geçerli olmak üzere Berna KÖKTENER Şirketimiz Yatırımcı İlişkileri Bölümü Yöneticisi ve SPK II-17.1 sayılı Kurumsal Yönetim Tebliği'nin 11'inci maddesi hükümleri uyarınca Kurumsal Yönetim Komitesi üyesi olarak görevlendirilmiştir. Berna KÖKTENER, Finans Genel Müdür Yardımcısı Serhan ULGA'ya doğrudan bağlı olarak görev yapacaktır.

12 Ekim 2017 tarihinde 2014 yılı için Şirketimiz kanuni defter ve belgeleri üzerinde gerçekleştirilen inceleme neticesinde hava aracının sevk ve idaresiyle görevli pilotlar ile uçuş esnasında uçak içinde hizmet veren yetkili sivil havacılık otoritesince sertifikalandırılmış uçucu personele yapılan uçuş tazminatı ve uçuş tazminatı farkı ödemelerine ilişkin gelir vergisi stopajı yönünden Şirketimiz aleyhine gerçekleştirilen re'sen tarhiyat ve vergi ziyai ceza uygulaması ile ilgili olarak 213 sayılı Vergi Usul Kanunu hükümleri uyarınca Maliye Bakanlığı Merkezi Uzlaşma Komisyonu nezdinde uzlaşma talebinde bulunulmuştur. İnceleme doğrultusunda Şirketimiz aleyhine re'sen 38.644.642,45 TL gelir vergisi (stopaj) ve 293.312,84 TL damga vergisi tarh edilmiş ve ayrıca 57.966.963,68 TL gelir vergisi ziyai ve 439.969,26 TL damga vergisi ziyai cezası uygulanmıştır. Uzlaşmanın vaki olmaması durumunda Şirketimizin söz konusu idari işleme karşı vergi mahkemeleri nezdinde dava açma hakkı bulunmaktadır. Bu doğrultuda ve Şirketimizin konuyla ilgili bugüne kadarki sektör uygulamaları ve vergi uzmanlarının görüşleri doğrultusunda inceleme konusuna ilişkin olarak vergi mevzuatı ile tam uyum içinde olduğu görüşü uyarınca vergi incelemesi sonuçları hakkında 6736 sayılı Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına İlişkin Kanun kapsamında indirim başvurusunda bulunulmamasına karar verilmiştir.

B- FİNANSAL TABLOLARDA YER ALMAYAN ANCAK İLGİLİLER İÇİN FAYDALI OLACAK DİĞER HUSUSLAR VE İLAVE BİLGİLER

Bulunmamaktadır.