

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI  
ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**30 HAZİRAN 2024 TARİHİNDE SONA EREN  
ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR**

<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>SAYFA</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU .....</b>	<b>1-2</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.</b>	<b>3-4</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU .....</b>	<b>5-6</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU .....</b>	<b>7</b>
<b>ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....</b>	<b>8-47</b>
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	8
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	8-14
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	15-16
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	16
NOT 5 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	16-18
NOT 6 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR .....	19-20
NOT 7 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER .....	20-21
NOT 8 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	22-23
NOT 9 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	24
NOT 10 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI .....	24-25
NOT 11 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	25-26
NOT 12 TAAHHÜTLER.....	26-28
NOT 13 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER .....	29
NOT 14 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ .....	29
NOT 15 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ .....	30
NOT 16 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ .....	31
NOT 17 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	32
NOT 18 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER .....	32-33
NOT 19 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ .....	33
NOT 20 PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP .....	33
NOT 21 TÜREV ARAÇLAR .....	34
NOT 22 FİNANSAL ARAÇLAR.....	34-38
NOT 23 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	38-41
NOT 24 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	42-45
NOT 25 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	45
NOT 26 GELİR VERGİLERİ .....	46
NOT 27 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR .....	47
<b>EK BİLGİLER - AVRO KONSOLİDE SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR.....</b>	<b>48</b>

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2024 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 30 Haziran 2024	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2023	(*) Avro 30 Haziran 2024	(*) Avro 31 Aralık 2023
	Dipnot Referansları				
<b>VARLIKLAR</b>					
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>58.408.329.951</b>	<b>48.001.577.327</b>	<b>1.662.709.658</b>	<b>1.473.620.823</b>
Nakit ve nakit benzerleri	27	30.837.871.427	16.078.358.927	877.861.543	493.596.374
Finansal yatırımlar	22	9.317.939.199	18.534.625.942	265.253.732	569.002.359
Ticari alacaklar	6	2.939.407.828	1.668.899.597	83.676.109	51.234.258
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>		<i>2.939.407.828</i>	<i>1.668.899.597</i>	<i>83.676.109</i>	<i>51.234.258</i>
Diğer alacaklar	6	178.310.881	184.612.285	5.075.975	5.667.491
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>	5	<i>-</i>	<i>44.138</i>	<i>-</i>	<i>1.355</i>
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>178.310.881</i>	<i>184.568.147</i>	<i>5.075.975</i>	<i>5.666.136</i>
Türev araçlar	21	303.691.482	12.607.533	8.645.184	387.044
Stoklar		1.108.592.761	1.075.273.755	31.558.305	33.010.286
Peşin ödenmiş giderler	7	13.494.227.581	10.201.603.776	384.140.114	313.183.370
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar		41.014.058	19.552.842	1.167.547	600.261
Diğer dönen varlıklar		187.274.734	226.042.670	5.331.149	6.939.380
<b>Duran varlıklar</b>		<b>180.242.564.986</b>	<b>153.953.502.230</b>	<b>5.130.960.926</b>	<b>4.726.283.979</b>
Finansal yatırımlar	22	4.386.820.260	1.674.235.495	124.879.592	51.398.067
Diğer alacaklar	6	2.032.214.965	1.778.877.878	57.851.054	54.610.528
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>2.032.214.965</i>	<i>1.778.877.878</i>	<i>57.851.054</i>	<i>54.610.528</i>
Türev araçlar	21	110.095.567	-	3.134.090	-
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	3	714.220.201	602.491.387	20.331.703	18.496.139
Maddi duran varlıklar	8	13.792.986.262	10.377.700.527	392.641.541	318.589.424
Maddi olmayan duran varlıklar	9	770.512.789	643.504.105	21.934.184	19.755.206
Kullanım hakkı varlıkları	10	129.564.112.251	113.509.023.248	3.688.300.983	3.484.661.746
Peşin ödenmiş giderler	7	14.565.611.146	12.718.004.262	414.639.185	390.435.418
Ertelenmiş vergi varlığı	26	14.305.991.545	12.649.665.328	407.248.594	388.337.451
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>238.650.894.937</b>	<b>201.955.079.557</b>	<b>6.793.670.584</b>	<b>6.199.904.802</b>

(\*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2024 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 30 Haziran 2024	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2023	(*) Avro 30 Haziran 2024	(*) Avro 31 Aralık 2023
<b>KAYNAKLAR</b>					
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>52.867.881.196</b>	<b>37.183.794.680</b>	<b>1.504.989.729</b>	<b>1.141.521.116</b>
Kısa vadeli borçlanmalar	22	9.283.637.862	5.353.784.770	264.277.276	164.358.114
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	22	2.116.495.831	1.944.707.759	60.250.277	59.701.410
Kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları	22	12.583.435.568	11.326.083.111	358.212.602	347.704.239
Ticari borçlar	6	9.836.626.500	6.526.115.717	280.019.201	200.348.000
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	5	24.229.111	17.811.962	689.730	546.817
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>		9.812.397.389	6.508.303.755	279.329.471	199.801.183
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		816.120.834	398.269.511	23.232.508	12.226.645
Diğer borçlar	6	422.201.811	260.455.138	12.018.817	7.995.823
<i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>		422.201.811	260.455.138	12.018.817	7.995.823
Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler	7	14.722.775.195	8.418.318.534	419.113.173	258.437.538
Türev araçlar	21	-	109.079.828	-	3.348.688
Ertelenmiş gelirler	7	1.260.862.072	782.027.857	35.892.955	24.007.806
Kısa vadeli karşılıklar		1.825.725.523	2.064.952.455	51.972.920	63.392.853
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>		808.068.948	1.587.893.487	23.003.295	48.747.417
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>		1.017.656.575	477.058.968	28.969.625	14.645.436
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>126.108.296.394</b>	<b>110.102.098.656</b>	<b>3.589.924.289</b>	<b>3.380.071.120</b>
Uzun vadeli borçlanmalar	22	12.817.660.928	12.312.016.907	364.880.294	377.971.840
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar	22	99.979.676.050	88.581.646.542	2.846.120.975	2.719.405.614
Türev araçlar	7	-	64.250.780	-	1.972.462
Ertelenmiş gelirler		6.365.703.885	3.506.810.209	181.212.463	107.657.057
Uzun vadeli karşılıklar		6.945.255.531	5.637.374.218	197.710.557	173.064.147
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>		1.486.766.814	1.201.242.173	42.323.784	36.877.444
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>		5.458.488.717	4.436.132.045	155.386.773	136.186.703
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>59.674.717.347</b>	<b>54.669.186.221</b>	<b>1.698.756.566</b>	<b>1.678.312.566</b>
Ödenmiş sermaye	14	500.000.000	102.299.707	230.037.951	60.544.134
Paylara ilişkin primler		57.986.732	455.687.025	24.595.488	194.089.305
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		(139.490.310)	(105.998.793)	(3.970.870)	(3.254.102)
Yabancı para çevrim farkları		31.695.034.979	27.604.819.459	-	-
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Yabancı para çevrim farkları		427.828.917	368.154.236	9.564.373	8.808.787
Riskten korunma kazanç/(kayıpları)		271.282.512	(129.997.940)	7.722.598	(3.990.862)
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar		39.992.665	48.328.332	1.138.471	1.483.652
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		20.459.941	20.459.941	4.047.406	4.047.406
Geçmiş yıllar karları		26.305.434.254	5.397.932.457	1.416.584.246	626.643.772
Net dönem karı		496.187.657	20.907.501.797	9.036.903	789.940.474
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>238.650.894.937</b>	<b>201.955.079.557</b>	<b>6.793.670.584</b>	<b>6.199.904.802</b>

(\*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2024 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2024	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2023	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Nisan- 30 Haziran 2024	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Nisan- 30 Haziran 2023	(*) Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2024	(*) Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2023	(*) Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2024	(*) Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2023
Kar veya zarar kısmı	Dipnot Referansları								
Hasılat	15	43.963.935.295	23.902.449.110	26.573.134.299	15.109.008.411	1.281.940.463	1.099.688.837	763.218.237	657.286.297
Satışların maliyeti (-)	15	(38.009.155.704)	(19.753.371.707)	(20.056.594.636)	(11.202.646.737)	(1.108.019.228)	(906.240.169)	(575.936.270)	(482.959.162)
<b>Brüt kar</b>		<b>5.954.779.591</b>	<b>4.149.077.403</b>	<b>6.516.539.663</b>	<b>3.906.361.674</b>	<b>173.921.235</b>	<b>193.448.668</b>	<b>187.281.967</b>	<b>174.327.135</b>
Genel yönetim giderleri (-)	16	(1.272.257.498)	(666.336.239)	(700.071.213)	(370.099.906)	(39.905.372)	(28.245.979)	(22.295.054)	(13.561.386)
Pazarlama giderleri (-)	16	(1.008.304.085)	(578.495.908)	(556.895.162)	(360.653.108)	(30.085.043)	(24.454.637)	(16.522.665)	(13.817.360)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	17	325.528.134	432.429	11.185.840	432.429	9.552.525	20.743	176.963	3.511.927
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	17	(61.089.712)	(550.386.904)	(6.416.681)	(547.910.699)	(1.858.396)	(25.712.046)	(170.512)	(29.107.965)
<b>Esas faaliyet karı</b>		<b>3.938.656.430</b>	<b>2.354.290.781</b>	<b>5.264.342.447</b>	<b>2.628.130.390</b>	<b>111.624.949</b>	<b>115.056.749</b>	<b>148.470.699</b>	<b>121.352.351</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	18	1.029.684.253	691.981.066	288.959.346	551.213.005	29.078.798	26.053.085	7.836.143	19.250.269
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	18	(213.537.473)	(92.154.371)	(43.589.813)	(99.196.045)	(6.064.225)	(3.359.853)	(1.176.247)	(3.696.972)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	3	42.209.516	7.605.460	27.569.688	(2.434.497)	1.236.977	356.234	800.330	(140.102)
<b>Finansman gideri öncesi faaliyet karı</b>		<b>4.797.012.726</b>	<b>2.961.722.936</b>	<b>5.537.281.668</b>	<b>3.077.712.853</b>	<b>135.876.499</b>	<b>138.106.215</b>	<b>155.930.925</b>	<b>136.765.546</b>
Finansman gelirleri	19	789.588.073	707.320.012	437.538.870	191.144.916	23.088.552	37.195.219	12.588.158	11.633.253
Finansman giderleri (-)	19	(5.856.941.475)	(2.292.146.437)	(2.618.517.408)	(1.284.238.921)	(172.391.761)	(104.421.763)	(75.240.802)	(54.807.348)
<b>Vergi öncesi kar/(zarar)</b>		<b>(270.340.676)</b>	<b>1.376.896.511</b>	<b>3.356.303.130</b>	<b>1.984.618.848</b>	<b>(13.426.710)</b>	<b>70.879.671</b>	<b>93.278.281</b>	<b>93.591.451</b>
<b>Vergi geliri/(gideri)</b>		<b>766.528.333</b>	<b>(49.996.201)</b>	<b>640.858.861</b>	<b>(59.598.955)</b>	<b>22.463.613</b>	<b>(2.341.786)</b>	<b>18.715.399</b>	<b>(2.816.509)</b>
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	26	766.528.333	(49.996.201)	640.858.861	(59.598.955)	22.463.613	(2.341.786)	18.715.399	(2.816.509)
<b>Dönem karı</b>		<b>496.187.657</b>	<b>1.326.900.310</b>	<b>3.997.161.991</b>	<b>1.925.019.893</b>	<b>9.036.903</b>	<b>68.537.885</b>	<b>111.993.680</b>	<b>90.774.942</b>
Pay başına kazanç	20	2,92	12,97	16,81	18,82	0,05	0,67	0,66	0,89

(\*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2024 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2024	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2023	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Nisan- 30 Haziran 2024	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Nisan- 30 Haziran 2023	(*) Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2024	(*) Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2023	(*) Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2024	(*) Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2023
<b>Diğer kapsamlı gelir kısmı</b>	<b>Dipnot Referansları</b>								
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar</b>									
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıp) / kazançları		(44.655.348)	(34.115.051)	(54.417.486)	23.586.437	(955.691)	153.571	(1.514.008)	2.732.436
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)		11.163.837	6.823.010	13.604.372	(4.717.287)	238.923	(30.714)	378.502	(546.487)
Yabancı para çevrim farkları		4.090.215.520	7.829.737.791	447.027.760	6.775.539.949	-	-	-	-
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar</b>									
Yabancı para çevrim farkları		59.674.681	120.061.738	11.334.903	267.889.970	755.586	148.488	158.533	337.158
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar		(11.114.202)	(15.649.499)	(8.463.047)	(3.458.565)	(460.241)	(1.047.313)	(257.399)	(391.089)
Nakit akış riskinden korunma (kayıpları) / kazançları		535.040.628	(572.932.420)	94.234.067	(233.768.429)	15.617.947	(25.525.252)	2.611.214	(8.481.904)
Ertelenmiş vergi (gideri) / geliri		(130.981.647)	117.716.399	(21.442.772)	47.445.406	(3.789.427)	5.314.514	(588.453)	1.774.599
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>		<b>4.509.343.469</b>	<b>7.451.641.968</b>	<b>481.877.797</b>	<b>6.872.517.481</b>	<b>11.407.097</b>	<b>(20.986.706)</b>	<b>788.389</b>	<b>(4.575.287)</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>		<b>5.005.531.126</b>	<b>8.778.542.278</b>	<b>4.479.039.788</b>	<b>8.797.537.374</b>	<b>20.444.000</b>	<b>47.551.179</b>	<b>112.782.069</b>	<b>86.199.655</b>

(\*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2024 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

			Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler			Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Birikmiş karlar		Özkaynaklar	
	Ödenmiş sermaye	Paylara ilişkin primler	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/ (kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Yabancı para çevrim farkları	Risikten korunma kazançları/ (kayıpları)	Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar		Geçmiş yıllar karları/(zararları)	Net dönem karı		
<b>1 Ocak 2023 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>TL 102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>(74.584.475)</b>	<b>11.667.935.448</b>	<b>165.445.988</b>	<b>282.719.523</b>	<b>26.847.705</b>	<b>20.459.941</b>	<b>(1.702.212.691)</b>	<b>7.100.145.148</b>	<b>18.044.743.319</b>	
Transferler	TL -	-	-	-	-	-	-	-	-	7.100.145.148	(7.100.145.148)	-
Net dönem karı/(zararı)	TL -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.326.900.310	1.326.900.310
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	TL -	-	(27.292.041)	7.829.737.791	120.061.738	(458.345.921)	(12.519.599)	-	-	-	-	7.451.641.968
<b>30 Haziran 2023 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>TL 102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>(101.876.516)</b>	<b>19.497.673.239</b>	<b>285.507.726</b>	<b>(175.626.398)</b>	<b>14.328.106</b>	<b>20.459.941</b>	<b>5.397.932.457</b>	<b>1.326.900.310</b>	<b>26.823.285.597</b>	
<b>1 Ocak 2024 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>TL 102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>(105.998.793)</b>	<b>27.604.819.459</b>	<b>368.154.236</b>	<b>(129.997.940)</b>	<b>48.328.332</b>	<b>20.459.941</b>	<b>5.397.932.457</b>	<b>20.907.501.797</b>	<b>54.669.186.221</b>	
Transferler	TL 397.700.293	(397.700.293)	-	-	-	-	-	-	-	20.907.501.797	(20.907.501.797)	-
Net dönem karı/(zararı)	TL -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	496.187.657	496.187.657
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	TL -	-	(33.491.517)	4.090.215.520	59.674.681	401.280.452	(8.335.667)	-	-	-	-	4.509.343.469
<b>30 Haziran 2024 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>TL 500.000.000</b>	<b>57.986.732</b>	<b>(139.490.310)</b>	<b>31.695.034.979</b>	<b>427.828.917</b>	<b>271.282.512</b>	<b>39.992.665</b>	<b>20.459.941</b>	<b>26.305.434.254</b>	<b>496.187.657</b>	<b>59.674.717.347</b>	

Şirket'in 500.000.000 TL tutarındaki kayıtlı sermaye tavanı içerisinde 102.299.707 TL tutarındaki çıkarılmış sermayesinin, tamamı "Paylara İlişkin Primler" hesabında bulunan tutarlardan karşılanmak yoluyla, 397.700.293 TL artırılarak 500.000.000 TL seviyesine yükseltilmiş ve sermaye artırım işlemleri 30 Mayıs 2024 tarihinde Ticaret Siciline tescil edilmiştir.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2024 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

		Ödenmiş sermaye	Paylara ilişkin primler	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler			Birikmiş karlar			Özkaynaklar
				Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/ (kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Riskten korunma kazançları/ (kayıpları)	Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları/(zararları)	Net dönem karı	
<b>1 Ocak 2023 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>Avro</b>	<b>60.544.134</b>	<b>194.089.305</b>	<b>(3.741.402)</b>	<b>8.071.040</b>	<b>14.182.139</b>	<b>1.346.769</b>	<b>4.047.406</b>	<b>195.884.759</b>	<b>430.759.013</b>	<b>905.183.163</b>
Transferler	Avro	-	-	-	-	-	-	-	430.759.013	(430.759.013)	-
Net dönem karı/(zararı)	Avro	-	-	-	-	-	-	-	-	68.537.885	68.537.885
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	Avro	-	-	122.857	148.488	(20.420.201)	(837.850)	-	-	-	(20.986.706)
<b>30 Haziran 2023 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>Avro</b>	<b>60.544.134</b>	<b>194.089.305</b>	<b>(3.618.545)</b>	<b>8.219.528</b>	<b>(6.238.062)</b>	<b>508.919</b>	<b>4.047.406</b>	<b>626.643.772</b>	<b>68.537.885</b>	<b>952.734.342</b>
<b>1 Ocak 2024 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>Avro</b>	<b>60.544.134</b>	<b>194.089.305</b>	<b>(3.254.102)</b>	<b>8.808.787</b>	<b>(3.990.862)</b>	<b>1.483.652</b>	<b>4.047.406</b>	<b>626.643.772</b>	<b>789.940.474</b>	<b>1.678.312.566</b>
Transferler	Avro	169.493.817	(169.493.817)	-	-	-	-	-	789.940.474	(789.940.474)	-
Net dönem karı/(zararı)	Avro	-	-	-	-	-	-	-	-	9.036.903	9.036.903
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	Avro	-	-	(716.768)	755.586	11.713.460	(345.181)	-	-	-	11.407.097
<b>30 Haziran 2024 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>Avro</b>	<b>230.037.951</b>	<b>24.595.488</b>	<b>(3.970.870)</b>	<b>9.564.373</b>	<b>7.722.598</b>	<b>1.138.471</b>	<b>4.047.406</b>	<b>1.416.584.246</b>	<b>9.036.903</b>	<b>1.698.756.566</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2024 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem	Önceki Dönem	(*)	(*)
		(Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak-30 Haziran 2024	(Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak-30 Haziran 2023	Avro 1 Ocak-30 Haziran 2024	Avro 1 Ocak-30 Haziran 2023
<b>A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>					
Dönem karı/(zararı)		<b>496.187.657</b>	<b>1.326.900.310</b>	<b>9.036.903</b>	<b>68.537.885</b>
Dönem karı/(zararı) mutabakatı ile ilgili düzeltmeler					
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	8-9-10	5.584.589.446	3.047.808.964	163.660.012	142.757.235
Değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		210.909.208	98.139.384	5.987.202	3.640.187
Alacaklarda değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		(2.628.265)	5.985.013	(77.023)	280.334
Finansal yatırımlar değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		213.537.473	92.154.371	6.064.225	3.359.853
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		1.063.342.962	413.037.872	30.959.193	15.381.284
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler		241.769.882	350.264.253	6.882.462	12.441.012
Dava karşılıkları ile ilgili düzeltmeler		11.953.946	6.747.152	350.318	316.032
Teslim bakım karşılığı ile ilgili düzeltmeler		809.619.134	56.026.467	23.726.413	2.624.240
Faiz ve komisyon gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		2.943.817.331	1.498.427.294	87.687.733	69.556.663
Gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler		11.114.202	15.649.498	316.388	1.047.312
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler		11.114.202	15.649.498	316.388	1.047.312
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	3	(42.209.516)	(7.605.460)	(1.236.977)	(356.234)
Vergi geliri ile ilgili düzeltmeler		(766.528.333)	49.996.201	(22.463.613)	2.341.786
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler		1.132.351.788	(600.256.613)	33.634.483	(28.103.533)
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>					
Ticari alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(1.104.388.758)	(353.243.498)	(32.364.828)	(16.545.678)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler, ve diğer varlıklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(5.564.897.013)	(1.367.944.385)	(168.769.290)	(67.573.301)
Stoklardaki azalış / (artış) ile ilgili düzeltmeler		49.546.115	(52.208.339)	1.451.981	(2.445.402)
Ticari borçlardaki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler		2.718.629.580	681.841.225	79.671.201	31.936.965
Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler		8.211.490.743	2.989.174.223	243.086.848	135.234.307
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>14.943.955.412</b>	<b>7.739.716.676</b>	<b>430.657.236</b>	<b>355.409.476</b>
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler		(948.003.192)	(365.667.165)	(27.193.951)	(17.165.760)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler		(1.113.558)	(287.908)	(32.634)	(13.485)
		<b>13.994.838.662</b>	<b>7.373.761.603</b>	<b>403.430.651</b>	<b>338.230.231</b>
<b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>					
Başka işletmelerin veya fonların paylarının veya borçlanma araçlarının ediniminden ve satışından kaynaklanan net nakit girişleri/(çıkışları)		554.053.648	(749.455.062)	12.102.912	(34.423.664)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alım ve satımından kaynaklanan net nakit girişleri/(çıkışları)		1.238.148.007	(232.153.974)	34.874.852	(10.873.929)
Alınan faiz		684.377.336	201.485.346	20.507.815	11.139.011
Nakit avans ve borçlardaki değişim		(4.114.166.280)	(392.665.554)	(120.568.308)	(18.392.179)
Diğer nakit girişleri/(çıkışları)		7.061.846.087	(890.709.300)	221.911.282	(32.000.000)
		<b>5.424.258.798</b>	<b>(2.063.498.544)</b>	<b>168.828.553</b>	<b>(84.550.761)</b>
<b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>					
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		3.468.955.783	3.275.626.200	103.184.210	159.650.000
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(843.892.350)	(2.569.166.715)	(24.500.000)	(125.000.000)
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(5.869.011.260)	(3.573.253.683)	(171.995.177)	(167.368.698)
Ödenen faiz ve komisyon		(4.077.910.231)	(1.762.347.475)	(122.886.992)	(87.568.655)
Alınan faiz		749.596.193	76.931.885	22.107.131	3.603.436
		<b>(6.572.261.865)</b>	<b>(4.552.209.788)</b>	<b>(194.090.828)</b>	<b>(216.683.917)</b>
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ (A+B+C)</b>					
		<b>12.846.835.595</b>	<b>758.053.271</b>	<b>378.168.376</b>	<b>36.995.553</b>
<b>D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ</b>					
		1.912.676.905	4.600.729.378	6.096.793	(1.276.273)
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C+D)</b>		<b>14.759.512.500</b>	<b>5.358.782.649</b>	<b>384.265.169</b>	<b>35.719.280</b>
<b>E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>					
	27	16.078.358.927	10.558.266.871	493.596.374	529.637.313
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)</b>	27	<b>30.837.871.427</b>	<b>15.917.049.520</b>	<b>877.861.543</b>	<b>565.356.593</b>

(\*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. (“Şirket” veya “Pegasus”) ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte “Grup”) düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır.

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 itibarıyla, Şirket’in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Esas Holding A.Ş. (“Esas Holding”)	%56,65	%56,65
Halka açık kısım	%41,53	%41,53
Sabancı Ailesi Üyeleri	%1,82	%1,82
<b>Toplam</b>	<b>%100,00</b>	<b>%100,00</b>

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmeye başlamıştır.

Bilanço tarihi itibarıyla Grup’un tam zamanlı çalışan sayısı 8.514 kişidir (31 Aralık 2023: 7.670). Yönetim merkezi Aeropark Yenışehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul’dur.

#### Finansal Tabloların Onaylanması

30 Haziran 2024 tarihli özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 12 Ağustos 2024 tarihinde yayımlanması için yetki verilmiştir.

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### TMS’ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki özet konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (“TMS”) esas alınmıştır.

Grup, 30 Haziran 2024 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin özet konsolide finansal tablolarını TMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlamıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tablolar yıllık konsolide finansal tablolarda yer alması gereken tüm bilgileri ve açıklamaları içermez ve Grup’un 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla hazırlanan yıllık konsolide finansal tabloları ile birlikte okunması gerekir.

Özet konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları’na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Özet konsolide finansal tablolar Grup’un takip eden bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getirebileceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### Kullanılan Para Birimi

Satışların hasılatını ve maliyetini etkileyen belirgin bir para birimi bulunmamakla birlikte, Şirket’in fonksiyonel para birimi Avro olarak belirlenmiştir çünkü; Şirket’in ana operasyonlarını temsil eden tarifeli uçuş gelirlerinin önemli bir kısmı Avrupa uçuşlarından sağlanmakta olup, Avro, Grup’un finansal yükümlülüklerinin önemli bir bölümünü oluşturmaktadır ve Şirket yönetiminin idari kararlar almasına olanak sağlayan yönetim raporları ve bütçesi Avro cinsinden hazırlanmaktadır. Şirket ve bağlı ortaklıklarının fonksiyonel para birimi Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. (“Hitit Bilgisayar”) haricinde Avro’dur. Hitit Bilgisayar’ın fonksiyonel para birimi ise ABD Dolarıdır.

Yasal kayıtlarını fonksiyonel para birimi dışında bir para biriminde tutulması durumunda, finansal tablolar öncelikli olarak fonksiyonel para birimine çevrilmekte, ardından ise Grup’un sunum para birimi olan TL’ye geri çevrilmiştir.

Türkiye’deki şirketler için, yasal kayıtların tutulduğu TL’den fonksiyonel para birimi olan Avro’ya aşağıda açıklanan esaslar çerçevesinde çevrim yapılmıştır;

- Parasal olan aktif ve pasif hesaplar, bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan T.C. Merkez Bankası (“TCMB”) döviz alış kuru ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Parasal olmayan kalemler ise işlem tarihinde geçerli TCMB döviz alış kurları ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Gelir tablosu hesapları, amortisman giderleri hariç, işlem tarihindeki kurlardan fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Sermaye tarihsel maliyetlere göre takip edilmiştir.

Yukarıdaki çevrimler sonucu oluşan çevrim farkları kar veya zarar tablosunda esas faaliyetlerden gelirler/giderler hesap grubu altında kaydedilmiştir.

TMS 21 (“Kur Değişimlerinin Etkileri”) kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro’dan TL’ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla TCMB kurlarıyla çevrilmiştir,
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro’dan TL’ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket’in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

##### Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama

KGK’nın 23 Kasım 2023 tarihli duyurusuna istinaden; Türkiye Finansal Raporlama Standartları’nı uygulayan işletmelerin, 31 Aralık 2023 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemlerine ait finansal tablolarını, Türkiye Muhasebe Standardı 29 “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama”da (TMS 29) yer alan ilgili muhasebe ilkelerine uygun olarak enflasyon etkisine göre düzelerek sunması gerekmektedir. Şirket’in fonksiyonel para biriminin Avro olması sebebiyle TFRS’ye göre düzenlenecek finansal tablolarında TMS 29 kapsamında herhangi bir düzeltme yapmasına gerek bulunmamaktadır. Ancak Vergi Usul Kanunu’na göre düzenlenen 31 Aralık 2023 ve 30 Haziran 2024 tarihli mali tablolar mevzuat uyarınca enflasyon düzeltmesine tabi tutulmuştur.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

###### Finansal Tablolarda Gösterilen Avro Tutarlar

TFRS'ye uygun hazırlanan özet konsolide finansal tablolarda gösterilen Avro tutarlar, yukarıda Kullanılan Para Birimi başlığı altında açıklandığı şekilde hazırlanan Avro özet konsolide finansal tabloları ifade etmektedir. Diğer bir ifade ile, bilançoda sunum para birimi olan TL cinsinden gösterilen tutarlar bilanço tarihi itibarıyla TCMB tarafından duyurulan resmi kuru kullanılarak geri Avro'ya çevrilmiştir ve konsolide gelir, konsolide kapsamlı gelir ve konsolide nakit akış tablolarında gösterilen Avro tutarlar ise işlem tarihindeki kurlar kullanılarak TL'den Avro para birimine çevrilmiştir.

###### Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un özet konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem özet konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup, cari dönem özet konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından önceki dönem finansal tablolarında herhangi bir sınıflama yapmamıştır.

###### Konsolidasyona İlişkin Esaslar

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla, Şirket'in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup'un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>30 Haziran 2024</u>	<u>31 Aralık 2023</u>	
Pegasus Havacılık	Simülatör Teknik			
Teknolojileri ve Ticaret A.Ş.	Destek ve Bakım	% 100	% 100	Türkiye
Pegasus Airlines Innovation Lab, Inc.	Teknoloji – AR-GE	% 100	% 100	Amerika

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ile ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup'un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Ortaklık türü</u>	<u>Şirketin ve faaliyetin yeri</u>
		<u>30 Haziran 2024</u>	<u>31 Aralık 2023</u>		
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM") (*)	Simülatörle Eğitim	%49,40	%49,40	İş ortaklığı	Türkiye
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. ("Hitit Bilgisayar")	Bilişim Sistemleri Çözümleri	%36,82	%36,82	İş ortaklığı	Türkiye

(\*) PUEM, Ocak 2023'te gerçekleşen simülatör satışıyla birlikte ana operasyonlarını durdurmuş olup, tasfiye süreci devam etmektedir.

##### 2.2 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır. Grup'un cari yıl içerisinde muhasebe tahminlerinde tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Grup, cari dönem içerisinde muhasebe tahminlerinde herhangi bir değişiklik yapmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

##### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2024 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup’un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

##### i) 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

##### TMS 1 Değişiklikleri- Yükümlülüklerin kısa ve uzun vade olarak sınıflandırılması

Mart 2020 ve Ocak 2023’te KGK, yükümlülüklerin kısa ve uzun vadeli sınıflandırılmasına yönelik esasları belirlemek üzere TMS 1’de değişiklikler yapmıştır. Ocak 2023’te yapılan değişikliklere göre, işletmenin bir yükümlülüğü ödemeyi erteleme hakkı, raporlama döneminden sonraki bir tarihte kredi sözleşmesi şartlarına uygunluk sağlamasına bağlıysa, raporlama dönemi sonu itibarıyla söz konusu yükümlülüğü erteleme hakkı bulunmaktadır (raporlama dönemi sonunda ilgili şartlara uygunluk sağlamıyor olsa bile). Kredi sözleşmesinden doğan bir yükümlülük uzun vadeli olarak sınıflandırıldığında ve işletmenin ödemeyi erteleme hakkı 12 ay içinde kredi sözleşmesi şartlarına uygunluk sağlamasına bağlı olduğunda, Ocak 2023 değişiklikleri işletmelerin çeşitli açıklamalar yapmasını istemektedir. Bu açıklamalar kredi sözleşme şartları ve ilgili yükümlülükler hakkındaki bilgileri içermelidir. Ayrıca, söz konusu değişiklikler, sözleşme şartlarına uyumun raporlama tarihinde ya da sonraki bir tarihte test edilecek olmasına bakılmaksızın, uzun vadeli sınıflama için ödemeyi erteleme hakkının raporlama dönemi sonu itibarıyla bulunması gerektiğini açıklığa kavuşturmuştur. Değişikliklerde, ödemeyi raporlama döneminden sonraki en az on iki ay sonraya erteleme hakkını işletmenin kullanmama ihtimalinin yükümlülüğün sınıflandırılmasını etkilemeyeceği açıkça ifade edilmiştir. Yapılan değişiklikler TMS 8’e göre geriye dönük olarak uygulanmaktadır. Söz konusu değişikliğin Grup’un konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

##### TFRS 16 Değişiklikleri – Satış ve geri kiralama işlemlerinde kira yükümlülükleri

Ocak 2023’te KGK TFRS 16’ya yönelik değişiklikler yayımlamıştır. Söz konusu değişiklikler, elde kalan kullanım hakkıyla ilgili herhangi bir kazanç ya da zarar muhasebeleştirilmemesini sağlayacak şekilde, satıcı-kiracı tarafından satış ve geri kiralama işleminden doğan kira yükümlülüklerinin ölçümünde uygulanacak hükümleri belirlemektedir. Bu kapsamda, satıcı-kiracı satış ve geri kiralama işleminin fiilen başladığı tarihten sonra “Kira yükümlülüğünün sonraki ölçümü” başlığı altındaki TFRS 16 hükümlerini uygularken, elde kalan kullanım hakkıyla ilgili herhangi bir kazanç ya da zarar muhasebeleştirmeyecek şekilde “kira ödemeleri”ni ya da “revize edilmiş kira ödemeleri”ni belirleyecektir. Değişiklikler, geri kiralamadan ortaya çıkan kira yükümlülüklerinin ölçümüne yönelik spesifik bir hüküm içermemektedir. Söz konusu kira yükümlülüğünün ilk ölçümü, TFRS 16’da yer alan kira ödemeleri tanımına dahil edilenlerden farklı ödemelerin kira ödemesi olarak belirlenmesine neden olabilecektir. Satıcı-kiracının TMS 8’e göre güvenilir ve ihtiyaca uygun bilgi sağlayacak muhasebe politikası geliştirmesi ve uygulaması gerekecektir. Satıcı-kiracının TMS 8’e göre güvenilir ve ihtiyaca uygun bilgi sağlayacak muhasebe politikası geliştirmesi ve uygulaması gerekecektir. Satıcı-kiracı, değişiklikleri TFRS 16’nın ilk uygulama tarihinden sonra girdiği satış ve geri kiralama işlemlerine TMS 8’e göre geriye dönük uygulamaktadır. Söz konusu değişikliğin Grup’un konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

###### i) 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

###### TMS 7 ve TFRS 7 Değişiklikleri - Açıklamalar: Tedarikçi Finansmanı Anlaşmaları

KGK tarafından Eylül 2023'te yayımlanan değişiklikler, tedarikçi finansmanı anlaşmalarının işletmenin yükümlülükleri, nakit akışları ve maruz kaldığı likidite riskleri üzerindeki etkilerinin finansal tablo kullanıcıları tarafından anlaşılmasına katkı sağlamak üzere, mevcut hükümlerde iyileştirmeler yapan açıklamalar getirmektedir. Tedarikçi finansmanı anlaşmaları; bir ya da daha fazla finansman sağlayıcısının işletmenin tedarikçisine olan borcunu ödemeyi üstlendiği ve işletmenin de tedarikçiye ödeme yapıldığı gün ya da sonrasında ödemeyi kabul ettiği anlaşmalar olarak tanımlanmıştır. Söz konusu değişiklikler, bu tür anlaşmaların hüküm ve koşulları, raporlama dönemi başı ve sonu itibarıyla bunlardan ortaya çıkan yükümlülüklerle ilgili nicel bilgiler ile bu yükümlülüklerin defter değerinde meydana gelen nakit dışı değişikliklerin niteliği ve etkileri hakkında açıklamalar yapılmasını zorunlu kılmaktadır. Ayrıca, TFRS 7'de öngörülen likidite riskine yönelik niceliksel açıklamalar kapsamında, tedarikçi finansmanı anlaşmaları, açıklanması gerekli olabilecek diğer faktörlere örnek olarak gösterilmiştir. Söz konusu değişikliğin, Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

###### ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Özet konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra özet konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

###### TFRS 10 ve TMS 28 Değişiklikleri: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017'de TFRS 10 ve TMS 28'de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir.

Grup, söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

###### TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı

KGK Şubat 2019'da sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17'yi yayımlamıştır. TFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir. KGK tarafından yapılan duyuruyla Standardın zorunlu yürürlük tarihi 1 Ocak 2025 ya da sonrasında başlayan hesap dönemleri olarak ertelenmiştir.

Standart Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

##### ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

###### TMS 21 Değişiklikleri – Takas Edilebilirliğin Bulunmaması

Mayıs 2024’te KGK, TMS 21’e yönelik değişiklikler yayımlamıştır. Değişiklikler bir para biriminin takas edilebilirliğinin olup olmadığının nasıl değerlendirileceği ile para biriminin takas edilebilirliğinin olmadığı durumda geçerli kurun ne şekilde tespit edileceğini belirlemektedir. Değişikliğe göre, bir para biriminin takas edilebilirliği olmadığı için geçerli kur tahmini yapıldığında, ilgili para biriminin diğer para birimiyle takas edilememesinin işletmenin performansı, finansal durumu ve nakit akışını nasıl etkilediğini ya da nasıl etkilemesinin beklendiğini finansal tablo kullanıcılarının anlamasını sağlayan bilgiler açıklanır. Değişiklikler 1 Ocak 2025 tarihinde ya da sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinde uygulanır. Erken uygulamaya izin verilmekte olup bu durumda dipnotlarda bilgi verilir. Değişiklikler uygulandığında, karşılaştırmalı bilgiler yeniden düzenlenmez. Söz konusu değişikliğin Grup’un konsolide finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi değerlendirilmektedir.

##### iii) Yayınlandığı andan itibaren geçerli olan değişiklikler

###### TMS 12 Değişiklikleri – Uluslararası Vergi Reformu – İkinci Sütun Modeli Kuralları

Eylül 2023’te KGK, İkinci Sütun gelir vergileriyle ilgili ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin muhasebeleştirilmesi ve açıklanmasına zorunlu bir istisna getiren TMS 12’ye yönelik değişiklikler yayımlamıştır. Söz konusu değişiklikler, Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı (OECD) tarafından yayımlanan İkinci Sütun Modeli Kurallarının uygulanması amacıyla yürürlüğe girmiş ya da yürürlüğe girmesi kesine yakın olan vergi kanunlarından ortaya çıkan gelir verilerine TMS 12’nin uygulanacağını açıklığa kavuşturmuştur. Bu değişiklikler ayrıca bu tür vergi kanunlarından etkilenen işletmeler için belirli açıklama hükümleri getirmektedir. Bu kapsamdaki ertelenmiş vergiler hakkındaki bilgilerin muhasebeleştirilmeyeceğine ve açıklanmayacağına yönelik istisna ile istisnanın uygulanmış olduğuna yönelik açıklama hükmü değişikliğin yayımlanmasıyla birlikte uygulanır. Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

##### iv) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış değişiklikler

Aşağıda belirtilen UFRS 9 ve UFRS 7’ye yönelik değişiklikler ile UFRS 18 ve UFRS 19 Standartları UMSK tarafından yayınlanmış ancak henüz KGK tarafından TFRS’ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır. Bu sebeple TFRS’nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu Standart ve değişiklikler TFRS’de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

###### UFRS 9 ve UFRS 7 Değişiklikleri – Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü

Mayıs 2024’te UMSK, finansal araçların sınıflandırılmasına ve ölçümüne yönelik (UFRS 9 ve UFRS 7’ye ilişkin) değişiklikler yayımlamıştır. Değişiklik finansal yükümlülüklerin “teslim tarihi”nde finansal tablo dışı bırakılacağını açıklığa kavuşturmuştur. Bununla birlikte değişiklikle, belirli koşulların sağlanması durumunda, elektronik ödeme sistemiyle yerine getirilen finansal yükümlülüklerin teslim tarihinden önce finansal tablo dışı bırakılmasına yönelik muhasebe politikası tercihi getirilmektedir. Ayrıca yapılan değişiklik, Çevresel, Sosyal Yönetimsel (ESG) bağlantılı ya da koşula bağlı benzer diğer özellikler içeren finansal varlıkların sözleşmeye bağlı nakit akış özelliklerinin nasıl değerlendirileceği ile geri çağrılabilir olmayan varlıklar ve sözleşmeyle birbirine bağlı finansal araçlara yönelik uygulamalar hakkında açıklayıcı hükümler getirmektedir. Bunun yanı sıra bu değişiklik ile birlikte, koşullu bir olaya (ESG bağlantılı olanlar dahil) referans veren sözleşmesel hükümler içeren finansal varlık ve yükümlülükler ile gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen özkaynağa dayalı finansal araçlar için UFRS 7’ye ilave açıklamalar eklenmiştir. Genel anlamda, Grup finansal tablolar üzerinde önemli bir etki beklememektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

iv) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış değişiklikler

##### UFRS 18 – Yeni Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar Standardı

Nisan 2024'te UMSK, UMS 1'in yerini alan UFRS 18 Standardını yayımlamıştır. UFRS 18 belirli toplam ve alt toplamların verilmesi dahil, kar veya zarar tablosunun sunumuna ilişkin yeni hükümler getirmektedir. UFRS 18 işletmelerin, kar veya zarar tablosunda yer verilen tüm gelir ve giderleri, esas faaliyetler, yatırım faaliyetleri, finansman faaliyetleri, gelir vergileri ve durdurulan faaliyetler olmak üzere beş kategoriden biri içerisinde sunmasını zorunlu kılmaktadır. Standart ayrıca yönetim tarafından belirlenmiş performans ölçütlerinin açıklanmasını gerektirmekte ve bunun yanı sıra asli finansal tablolar ile dipnotlar için tanımlanan rollere uygun şekilde finansal bilgilerin toplulaştırılmasına ya da ayrıştırılmasına yönelik yeni hükümler getirmektedir. UFRS 18'in yayımlanmasıyla beraber UMS 7, UMS 8 ve UMS34 gibi diğer finansal raporlama standartlarında da belirli değişiklikler meydana gelmiştir. Söz konusu değişikliğin Grup'un konsolide finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi değerlendirilmektedir.

##### UFRS 19 – Yeni Kamuya Hesap Verilebilirliği Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar Standardı

Mayıs 2024 tarihinde UMSK, belirli işletmeler için, UFRS'lerdeki finansal tablolara alma, ölçüm ve sunum hükümlerini uygularken azaltılmış açıklamalar verilmesi opsiyonunu sunan UFRS 19'u yayımlamıştır.

Aksi belirtilmedikçe, UFRS 19'u uygulamayı seçen kapsam dahilindeki işletmelerin diğer UFRS'lerdeki açıklama hükümlerini uygulamasına gerek kalmayacaktır. Bağlı ortaklık niteliğinde olan, kamuya hesap verilebilirliği bulunmayan ve kamunun kullanımına açık şekilde UFRS'lerle uyumlu konsolide finansal tablolar hazırlayan ana ortaklığı (ara ya da nihai) bulunan bir işletme UFRS 19'u uygulamayı seçebilecektir. Standart Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

##### 2.4 Operasyonda Mevsimsellik

Yolcu hava taşımacılığı sektörünün dönemsellik özelliğinden dolayı, yılın ikinci yarısında ilk yarısına göre daha yüksek satış geliri ve operasyonel kar beklenmektedir. Ayrıca, yaz mevsiminin etkisiyle satışların artışı ve ilave olarak Şirket operasyonlarının büyümesi ile birlikte, 30 Haziran 2024 dönemi itibarıyla ticari alacak ile müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler altındaki uçuş yükümlülüklerinde yıl sonuna kıyasla artış görülmektedir.

##### 2.5 İşletmenin Sürekliliği

Şirket, finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
<b>İş ortaklıkları</b>		
Hitit Bilgisayar	669.836.898	559.924.216
PUEM	44.383.303	42.567.171
	<b>714.220.201</b>	<b>602.491.387</b>

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
Hitit Bilgisayar	43.688.028	18.535.328	29.048.200	5.868.532
PUEM	(1.478.512)	(10.929.868)	(1.478.512)	(8.303.029)
<b>Toplam kar</b>	<b>42.209.516</b>	<b>7.605.460</b>	<b>27.569.688</b>	<b>(2.434.497)</b>

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının finansal tablo bilgileri aşağıdaki gibidir:

#### PUEM

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Dönen varlıklar	92.183.554	86.234.637
Duran varlıklar	-	302.872
Kısa vadeli yükümlülükler	(2.338.811)	(315.977)
Uzun vadeli yükümlülükler	-	(53.169)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>89.844.743</b>	<b>86.168.363</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>44.383.303</b>	<b>42.567.171</b>

#### PUEM

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023
Amortisman ve itfa payı giderleri	(317.277)	(907.367)
Faiz gelir / (gideri), (net)	111.753	749.473
Dönem karı / (zararı)	(2.992.938)	(22.125.239)
Grup'un pay oranı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığı karındaki payı</b>	<b>(1.478.512)</b>	<b>(10.929.868)</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Hitit Bilgisayar	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Dönen varlıklar	755.298.298	741.667.453
Duran varlıklar	1.360.967.425	1.001.943.115
Kısa vadeli yükümlülükler	(185.213.496)	(152.015.303)
Uzun vadeli yükümlülükler	(122.671.870)	(80.609.652)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>1.808.380.357</b>	<b>1.510.985.613</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%36,82	%36,82
Şerefiye	3.991.251	3.579.313
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>669.836.898</b>	<b>559.924.216</b>
	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2024</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>
Hasılat	478.083.651	246.778.161
Amortisman ve itfa payı giderleri	(88.759.046)	(18.811.265)
Faiz gelir / (gideri), net	8.515.801	42.252.207
Dönem karı	118.652.983	50.340.380
Grup'un ağırlıklı ortalama pay oranı	%36,82	%36,82
<b>Grup'un iş ortaklığı karındaki payı</b>	<b>43.688.028</b>	<b>18.535.328</b>

#### NOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup'un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu'dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup'un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup'un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu ve kontrol ettiği diğer işletmeler ile (bu işletmeler aşağıda "diğer ilişkili taraf" olarak kullanılacaktır) çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle teminatsız ve faizsizdir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

##### (i) İlişkili Taraf Bakiyeleri:

##### a) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
<b>İş ortaklıkları:</b>		
PUEM	-	44.138
	-	<b>44.138</b>

##### b) İlişkili taraflara ticari borçlar

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
<b>Ana ortak:</b>		
<b>İş ortaklıkları:</b>		
Hitit Bilgisayar	23.308.465	17.750.663
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Esasburda)	590.406	-
Alarm Sağlık Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.(Alarm Sağlık)	330.240	61.299
	<b>24.229.111</b>	<b>17.811.962</b>

##### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

Esas Holding ile olan işlemler ödenen komisyonları içermektedir. Grup, bu komisyonları finansman giderleri altında kaydetmektedir.

Grup, pilotlarının eğitimi amacı ile PUEM'den 2023 Ocak ayına kadar simülatörle eğitim hizmeti almıştır. İşgücü kiralama ve kullanılan ortak alanlar ile ilgili ise gelir elde edilmektedir.

Grup, merkez ofis binasını Mayıs 2024 tarihine kadar Esas Holding'in bir diğer bağlı ortaklığı olan Esasburda'dan kiralamıştır. Esasburda ayrıca merkez ofis için aidat, elektrik, su ve ısınma giderleri tahsil etmiş olup, bu giderler aşağıdaki "mal ve hizmet alımları" bölümü içinde açıklanmıştır.

Grup, ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar'dan yazılım ve yazılım destek hizmetleri almaktadır.

Grup, Alarm Sağlık'dan sağlık hizmetleri almaktadır.

##### a) İlişkili taraflardan diğer gelirler

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
<b>İş ortaklıkları:</b>				
PUEM	-	1.592.144	-	601.991
	-	<b>1.592.144</b>	-	<b>601.991</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

##### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

##### b) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
<b>İş ortaklıkları:</b>				
Hitit Bilgisayar	118.084.276	68.816.480	52.797.325	33.483.371
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>				
Alarm Sağlık	600.000	222.926	400.000	111.463
Esasburda	10.651.616	5.110.872	7.669.164	3.109.013
Diğer	8.927	-	-	-
	<b>129.344.819</b>	<b>74.150.278</b>	<b>60.866.489</b>	<b>36.703.847</b>

##### c) Kira giderleri

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
Esasburda	10.690.698	10.214.751	2.676.282	5.139.096
	<b>10.690.698</b>	<b>10.214.751</b>	<b>2.676.282</b>	<b>5.139.096</b>

Grup, kiralama standardı TFRS 16 kapsamında ilgili maliyetleri amortisman ve faiz gideri olarak kaydetmektedir. Yukarıdaki tutarlar faturalanan bedelleri temsil etmektedir. Grup, Mayıs 2024'de kiralama giderine esas teşkil eden ofis binasını satınalma kararı almıştır. Bu kapsamda yapılan işlemlere, satınalma finansmanını teminen bir banka aracılık etmiştir ve Şirket üç yıllık kiralama süresi sonunda binanın mülkiyetini bankadan teslim alacaktır. Bu kapsamda bina için yapılacak ödemelerin iskonto edilmiş net bugünkü değeri 757.620.000 TL'dir.

##### d) Komisyon giderleri

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
Esas Holding	-	9.470.785	-	5.038.331
	-	<b>9.470.785</b>	-	<b>5.038.331</b>

##### (iii) Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

Üst düzey yöneticiler, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla üst düzey yöneticilere ödenen fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar	41.555.639	21.225.028	21.570.874	10.269.094
Diğer uzun vadeli faydalar	196.792.215	67.714.016	194.528.986	67.714.016
	<b>238.347.854</b>	<b>88.939.044</b>	<b>216.099.860</b>	<b>77.983.110</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR

##### Kısa vadeli ticari alacaklar

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Ticari alacaklar	1.693.075.160	1.057.076.364
Kredi kartı alacakları	1.314.994.101	649.502.013
Gelir tahakkukları	56.562.162	73.473.828
	<b>3.064.631.423</b>	<b>1.780.052.205</b>
TFRS 9 kapsamında kredi riski karşılığı	(125.223.595)	(111.152.608)
	<b>2.939.407.828</b>	<b>1.668.899.597</b>

Ticari alacaklara ilişkin ortalama tahsilat süresi yaklaşık 24 gündür (31 Aralık 2023: 17 gün).

##### Kısa vadeli ticari borçlar

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Ticari borçlar	1.665.290.995	3.822.071.869
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	8.147.106.394	2.686.231.886
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 5)	24.229.111	17.811.962
	<b>9.836.626.500</b>	<b>6.526.115.717</b>

Ticari borçlara ilişkin ortalama ödeme vadesi yaklaşık 39 gündür (31 Aralık 2023: 35 gün)

##### Kısa vadeli diğer alacaklar

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Verilen depozito ve teminatlar	50.087.905	51.027.972
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	21.281.836	18.950.846
Vergi dairesinden alacaklar	97.819.263	97.819.263
İlişkili taraflardan diğer alacaklar (Not 5)	-	44.138
Diğer alacaklar	9.121.877	16.770.066
	<b>178.310.881</b>	<b>184.612.285</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR

##### Uzun vadeli diğer alacaklar

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla uzun vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	959.139.209	650.003.925
Verilen depozitolar	1.073.075.756	1.128.873.953
	<b>2.032.214.965</b>	<b>1.778.877.878</b>

##### Kısa vadeli diğer borçlar

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Ödenecek vergiler	197.203.206	167.648.460
Alınan depozitolar	224.998.605	92.806.678
	<b>422.201.811</b>	<b>260.455.138</b>

#### NOT 7 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	9.046.589.396	7.039.814.255
Satıcılara verilen avanslar	4.001.328.933	2.707.922.861
Peşin ödenen sigorta giderleri	210.964.344	307.735.151
Diğer peşin ödenmiş giderler	235.344.908	146.131.509
	<b>13.494.227.581</b>	<b>10.201.603.776</b>

##### Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	972.006.567	1.871.431.881
Peşin ödenen motor bakım giderleri	13.564.591.378	10.797.055.265
Diğer peşin ödenmiş giderler	29.013.201	49.517.116
	<b>14.565.611.146</b>	<b>12.718.004.262</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 7 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Ertilenmiş Gelirler

##### Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Bilet satışı uçuş ve hizmet yükümlülüğü	11.145.762.679	5.791.071.893
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü (*)	2.474.739.110	1.950.026.270
Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	1.102.273.406	677.220.371
	<b>14.722.775.195</b>	<b>8.418.318.534</b>

(\*) Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü, bilet fiyatı içine dahildir ancak, uçuşun gerçekleşmesi ile hasılat olarak muhasebeleştirilmemektedir. Söz konusu bedel nakden havalimanı işletmecileri ve otoritelerine ödenecek bedelleri temsil etmektedir.

##### Ertilenmiş Gelirler (Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülüklerin Dışında Kalanlar)

##### Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Alınan avanslar	990.092.436	587.402.628
Diğer ertelenmiş gelirler	270.769.636	194.625.229
	<b>1.260.862.072</b>	<b>782.027.857</b>

##### Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Gelecek yıllara ait gelirler (*)	6.365.703.885	3.506.810.209
	<b>6.365.703.885</b>	<b>3.506.810.209</b>

(\*) Gelecek yıllara ait gelirler tedarikçi sözleşmeleri kapsamında peşin alınan indirimleri temsil etmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2024	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan Uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	1.103.684.197	717.367.948	1.176.005.452	438.645.278	6.680.691.335	8.978.203.654	262.907.397	19.357.505.261
İlaveler	19.058.351	44.536.401	147.954.486	-	3.256.796.985	18.340.669	35.644.649	3.522.331.541
Çıkışlar	-	-	-	-	-	(4.215.232.701)	-	(4.215.232.701)
Transferler (*)	-	-	-	-	(321.147.625)	4.215.232.701	-	3.894.085.076
Yabancı para çevrim farkları	87.114.239	57.569.266	96.583.140	34.399.301	610.717.796	704.626.150	21.667.750	1.612.677.642
<b>Kapanış</b>	<b>1.209.856.787</b>	<b>819.473.615</b>	<b>1.420.543.078</b>	<b>473.044.579</b>	<b>10.227.058.491</b>	<b>9.701.170.473</b>	<b>320.219.796</b>	<b>24.171.366.819</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(419.628.926)	(288.077.159)	(866.899.542)	(432.379.083)	(2.658.594.566)	(4.314.225.458)	-	(8.979.804.734)
Dönem amortismanı	(36.890.143)	(32.179.434)	(48.044.643)	(1.764.007)	(333.991.193)	(221.624.090)	-	(674.493.510)
Çıkışlar	-	-	-	-	-	1.738.071.184	-	1.738.071.184
Transferler (*)	-	-	-	-	-	(1.738.071.184)	-	(1.738.071.184)
Yabancı para çevrim farkları	(33.994.809)	(23.539.518)	(69.399.140)	(33.959.864)	(218.331.009)	(344.857.973)	-	(724.082.313)
<b>Kapanış</b>	<b>(490.513.878)</b>	<b>(343.796.111)</b>	<b>(984.343.325)</b>	<b>(468.102.954)</b>	<b>(3.210.916.768)</b>	<b>(4.880.707.521)</b>	<b>-</b>	<b>(10.378.380.557)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>719.342.909</b>	<b>475.677.504</b>	<b>436.199.753</b>	<b>4.941.625</b>	<b>7.016.141.723</b>	<b>4.820.462.952</b>	<b>320.219.796</b>	<b>13.792.986.262</b>

(\*) Komponentlerdeki transferler, teslim bakım karşılıklarına konu edilmiş parçaların bilançodışı bırakılması sebebiyle oluşmaktadır. Sahip olunan uçaklardaki transferler ise kiralama yükümlülüğü sona eren uçakların kullanım hakkı varlıklarından transferlerini içermektedir.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2023	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>							
Açılış	455.640.098	349.627.476	632.787.660	274.988.427	4.224.535.938	232.154.809	6.169.734.408
İlaveler	69.411.330	18.874.948	19.836.671	1.148.488	676.606.385	108.528.281	894.406.103
Transferler (*)	163.682.370	-	-	-	(975.850.241)	(163.682.370)	(975.850.241)
Yabancı para çevrim farkları	274.346.424	150.166.072	267.218.688	101.629.598	1.647.036.557	65.941.150	2.506.338.489
<b>Kapanış</b>	<b>963.080.222</b>	<b>518.668.496</b>	<b>919.843.019</b>	<b>377.766.513</b>	<b>5.572.328.639</b>	<b>242.941.870</b>	<b>8.594.628.759</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>							
Açılış	(222.188.743)	(147.055.884)	(497.562.637)	(269.887.379)	(1.518.444.770)	-	(2.655.139.413)
Dönem amortismanı	(24.779.279)	(16.948.038)	(11.889.656)	(1.941.704)	(108.629.590)	-	(164.188.267)
Yabancı para çevrim farkları	(99.505.251)	(66.032.273)	(208.932.991)	(99.694.811)	(558.617.821)	-	(1.032.783.147)
<b>Kapanış</b>	<b>(346.473.273)</b>	<b>(230.036.195)</b>	<b>(718.385.284)</b>	<b>(371.523.894)</b>	<b>(2.185.692.181)</b>	<b>-</b>	<b>(3.852.110.827)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>616.606.949</b>	<b>288.632.301</b>	<b>201.457.735</b>	<b>6.242.619</b>	<b>3.386.636.458</b>	<b>242.941.870</b>	<b>4.742.517.932</b>

(\*) Komponentlerdeki transferler, teslim bakım karşılıklarına konu edilmiş parçaların bilançodışı bırakılması sebebiyle oluşmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 9 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Bilgisayar yazılımları	30 Haziran 2024	30 Haziran 2023
<b>Maliyet:</b>		
Açılış	1.714.023.225	839.518.220
İlaveler	197.523.666	105.364.173
Yabancı para çevrim farkları	140.235.683	342.856.172
<b>Kapanış</b>	<b>2.051.782.574</b>	<b>1.287.738.565</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>		
Açılış	(1.070.519.120)	(552.566.578)
Dönem itfa payı	(123.170.149)	(59.593.313)
Yabancı para çevrim farkları	(87.580.516)	(246.814.736)
<b>Kapanış</b>	<b>(1.281.269.785)</b>	<b>(858.974.627)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>770.512.789</b>	<b>428.763.938</b>

#### NOT 10 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

30 Haziran 2024	Saha Kirası	Bina	Uçaklar	Diğer	Toplam
<b>Maliyet:</b>					
Açılış	474.627.190	253.614.344	148.302.857.702	10.142.312	149.041.241.548
İlaveler	-	776.202.804	13.349.748.917	-	14.125.951.721
Çıkışlar (*)	-	(265.676.247)	(4.998.083.097)	-	(5.263.759.344)
Transferler	-	-	(4.215.232.701)	-	(4.215.232.701)
Yabancı para çevrim farkları	37.221.062	34.929.240	11.751.656.658	795.377	11.824.602.337
<b>Kapanış</b>	<b>511.848.252</b>	<b>799.070.141</b>	<b>164.190.947.479</b>	<b>10.937.689</b>	<b>165.512.803.561</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
Açılış	(367.824.706)	(161.309.673)	(34.992.941.609)	(10.142.312)	(35.532.218.300)
Dönem amortismanı	(53.572.426)	(20.216.250)	(4.713.137.111)	-	(4.786.925.787)
Çıkışlar (*)	-	220.131.747	4.998.083.097	-	5.218.214.844
Transferler	34.182.625	(34.182.625)	1.738.071.184	-	1.738.071.184
Yabancı para çevrim farkları	(29.416.666)	(7.767.598)	(2.547.853.610)	(795.377)	(2.585.833.251)
<b>Kapanış</b>	<b>(416.631.173)</b>	<b>(3.344.399)</b>	<b>(35.517.778.049)</b>	<b>(10.937.689)</b>	<b>(35.948.691.310)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>95.217.079</b>	<b>795.725.742</b>	<b>128.673.169.430</b>	<b>-</b>	<b>129.564.112.251</b>

(\*) Satışı yapılan uçaklar çıkışlar olarak gösterilmekte olup, kiralama yükümlülüğü sona eren uçaklar ise transferler olarak maddi duran varlıklara sınıflamayı ifade etmektedir. Binalara ilişkin açıklamalar Not 5 altında sunulmuştur.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 10 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

30 Haziran 2023	Saha Kirası	Bina	Uçaklar	Diğer	Toplam
<b>Maliyet:</b>					
Açılış	283.893.559	148.455.626	82.964.106.462	6.206.993	83.402.662.640
İlaveler	-	-	7.591.988.207	-	7.591.988.207
Çıkışlar	-	-	(4.652.292.638)	-	(4.652.292.638)
Transferler	-	-	262.791.078	-	262.791.078
Yabancı para çevrim farkları	117.048.470	61.207.813	35.279.878.001	2.559.125	35.460.693.409
<b>Kapanış</b>	<b>400.942.029</b>	<b>209.663.439</b>	<b>121.446.471.110</b>	<b>8.766.118</b>	<b>122.065.842.696</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
Açılış	(163.725.209)	(74.916.774)	(24.406.278.019)	(6.206.993)	(24.651.126.995)
Dönem amortismanı	(32.796.886)	(11.360.975)	(2.779.869.523)	-	(2.824.027.384)
Çıkışlar	-	-	4.652.292.638	-	4.652.292.638
Yabancı para çevrim farkları	(77.956.232)	(34.508.860)	(8.980.275.555)	(2.559.125)	(9.095.299.772)
<b>Kapanış</b>	<b>(274.478.327)</b>	<b>(120.786.609)</b>	<b>(31.514.130.459)</b>	<b>(8.766.118)</b>	<b>(31.918.161.513)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>126.463.702</b>	<b>88.876.830</b>	<b>89.932.340.651</b>	<b>-</b>	<b>90.147.681.183</b>

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Davalar

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 167.411.068 TL'dir (31 Aralık 2023: 138.437.155 TL). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 44.084.381 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2023: 33.243.994 TL). Uyuşmazlıklar misafir şikayetleri, Grup'un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlıktan kaynaklanmaktadır.

##### Vergi İncelemesi

Şirket'in sadakat kart uygulamasına yönelik 2018 yılı KDV işlemleri 2020 yılında incelenmiş olup Mayıs 2021 tarihinde “eleştiriye gerektirecek herhangi bir hususa rastlanmadığı” Şirket'e kabul raporu ile bildirilmiştir. Ancak rapor değerlendirme komisyonu bu karara karşı çıkmış ve idare tarafından Şirkete Ağustos 2021 tarihinde toplam 1.780.660 TL tutarında vergi tarhiyatı yapılmıştır. Tarhiyata karşı Şirket 6 Eylül 2021 tarihinde vergi davası açmış olup konu ile ilgili karşı tarafın dilekçesi 25 Ekim 2021 tarihinde tebliğ alınmış ve 23 Kasım 2021 tarihinde dilekçeye cevap verilmiştir. İstanbul 7. Vergi Mahkemesi, 29 Haziran 2022 tarihinde davanın kabulüne ve tüm tarhiyatların reddine karar vermiş, davalı Gelir İdaresi Başkanlığı da Ağustos ayında karara itiraz ederek istinaf dilekçesini Vergi Mahkemesi'ne iletmiştir. İstinaf dilekçesi Şirket'e 28 Eylül 2022 tarihinde tebliğ edilmiş olup bu dilekçeye bir ay içerisinde cevap verilmiştir. Karşı tarafın istinaf başvurusunun reddi sonrasında bu sefer de temyiz başvurusu yapılmış olup, davalının temyiz dilekçesi 2023 senesinin Nisan ayında tebliğ edilmiştir. Süresi içerisinde bu dilekçeye de Şirket tarafından cevap verilmiştir. Söz konusu dava 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla devam etmektedir. Şirket, söz konusu davaya ilişkin hukuk ve vergi danışmanlarından aldığı görüşler doğrultusunda finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Yolcu Servis Ücreti

T&T Havalimanı İşletmeciliği İnşaat Sanayi ve Ticaret Şirketi Limited tarafından Şirket aleyhine KKTC Lefkoşa Kaza Mahkemesinde sırasıyla 765.689 Avro, 988.985 Avro ve 475.031 Avro ana para talepli üç ayrı dava açılmıştır. Davaların konusu aynıdır ve 5/2013 sayılı Hava Limanları Hizmetler ve Limanlar (Ücretleri) Yasası tahtında Ercan Havalimanı işletmesinden sorumlu şirket olarak, Mart 2013 – Ağustos 2020 döneminde taşınan ve yolcu servis ücreti muafiyetine konu Türk Barış Gücü mensuplarının tamamı için muafiyete konu yolcu başına 15 Avro yolcu servis ücreti talep edilmektedir. Davacının iddiası bu dönemde Pegasus uçuşlarında herhangi bir Türk Barış Gücü mensubu taşınmadığı varsayımına dayanmaktadır. Raporlama döneminde ilk iki davayı birleştirerek inceleyen Lefkoşa Kaza Mahkemesi tarafından toplam 1.679.114 Avro anapara tutar için Şirket aleyhine karar verilmiştir. Şirket, taşınan yolculara ilişkin talep edilen belgelerin ilgili kamu kurumlarından temini konusunda yasal imkansızlık olduğu ve talep edilen ek kontrolleri uygulama sorumluluğunun işletmeci davacıda olduğunu görüşündedir. Üçüncü dava dosyası hakkında henüz karar verilmemiştir. Aleyhe ilk derece mahkemesi kararlarına karşı yasal itiraz süreci başlatılmıştır. Taleplerin somut delile dayanmaması ve makul olmayan varsayımlar üzerinden karara bağlanması nedeniyle, devam eden itiraz süreçleri de gözetilerek söz konusu dosyalar için herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

#### NOT 12 – TAAHHÜTLER

##### **Alım Taahhütleri**

	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Uçak alım taahhüdü	342.014.029.699	329.282.325.281
	<b>342.014.029.699</b>	<b>329.282.325.281</b>

Grup, 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla 63 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Sözleşmeye göre siparişi verilen uçaklardan, 2024 yılı içerisinde 11, 2025 yılı içerisinde 11 adet, 2026 yılı içerisinde 8 adet, 2027 yılı içerisinde 11 adet, 2028 yılı içerisinde 11 adet ve 2029 yılı içerisinde 11 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek alım fiyatları genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup'un, uçak alımı için yaptığı ön ödemeler tutarı 10.018.595.963 TL (31 Aralık 2023: 8.911.246.136 TL) olup, 9.046.589.396 TL'lik kısmı kısa, 972.006.567 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir (31 Aralık 2023: 7.039.814.268 TL'lik kısmı kısa, 1.871.431.868 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 12 – TAAHHÜTLER

##### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2024	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.223.849.615	17.220.530	12.560.409	97.112.641	120.225.341
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>1.223.849.615</b>	<b>17.220.530</b>	<b>12.560.409</b>	<b>97.112.641</b>	<b>120.225.341</b>

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin (madde D kapsamında) Grup’un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2024 itibarıyla %0’dır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 12 - TAAHHÜTLER

##### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2023	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.166.226.910	20.033.224	12.074.404	96.652.641	86.521.786
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>1.166.226.910</b>	<b>20.033.224</b>	<b>12.074.404</b>	<b>96.652.641</b>	<b>86.521.786</b>

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin (madde D kapsamında) Grup’un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2023 itibarıyla %0’dır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 13 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 tarihlerinde sona eren dönemlere ait niteliklerine göre giderlere ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
Yakıt giderleri	14.634.529.587	7.634.349.909	7.921.034.164	4.341.552.216
Amortisman ve itfa payı giderleri	5.584.589.464	3.047.808.964	2.817.080.274	1.572.244.605
Personel giderleri	6.668.119.948	3.231.145.917	3.325.295.280	1.876.317.267
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	3.408.131.281	1.843.549.179	1.900.716.432	1.129.843.289
Üst geçiş giderleri	2.806.602.612	1.614.180.964	1.557.019.201	1.045.460.190
Bakım giderleri	1.789.513.319	564.088.071	966.295.580	217.618.784
Konma giderleri	1.600.461.107	889.043.434	882.875.141	563.193.090
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	518.682.392	224.241.301	258.995.458	112.830.232
Komisyon giderleri	338.306.746	255.516.035	175.626.725	150.724.314
Kısa dönem kiralama giderleri	39.965.199	241.860.343	5.017.203	168.132.323
Reklam giderleri	340.716.775	153.934.718	218.711.151	104.973.429
Diğer	2.560.098.857	1.298.485.019	1.284.894.402	650.510.012
	<b>40.289.717.287</b>	<b>20.998.203.854</b>	<b>21.313.561.011</b>	<b>11.933.399.751</b>

#### NOT 14 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024		31 Aralık 2023	
Hissedarlar:	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	56,65	283.284.477	56,65	57.959.838
Halka Açık Kısım	41,53	207.638.371	41,53	42.482.689
Emine Kamışlı	0,61	3.025.717	0,61	619.060
Ali İsmail Sabancı	0,61	3.025.717	0,61	619.060
Kazım Köseoğlu	0,30	1.512.859	0,30	309.530
Can Köseoğlu	0,30	1.512.859	0,30	309.530
<b>TL tarihi sermaye</b>	<b>100,00</b>	<b>500.000.000</b>	<b>100,00</b>	<b>102.299.707</b>

Şirket'in sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 500.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2023: 102.299.707 adet).

Şirket'in 500.000.000 TL tutarındaki kayıtlı sermaye tavanı içerisinde 102.299.707 TL tutarındaki çıkarılmış sermayesinin, tamamı "Paylara İlişkin Primler" hesabında bulunan tutarlardan karşılanmak yoluyla, 397.700.293 TL artırılarak 500.000.000 TL seviyesine yükseltilmiş ve sermaye artırımı işlemleri 30 Mayıs 2024 tarihinde Ticaret Siciline tescil edilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 15 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

##### Hasılat:

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	43.180.419.285	23.521.280.697	26.006.360.474	14.846.493.880
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>21.736.462.576</i>	<i>12.996.853.050</i>	<i>13.474.610.243</i>	<i>8.586.402.832</i>
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>5.670.060.554</i>	<i>2.700.677.932</i>	<i>3.401.667.164</i>	<i>1.564.088.663</i>
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	<i>15.773.896.155</i>	<i>7.823.749.715</i>	<i>9.130.083.067</i>	<i>4.696.002.385</i>
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	610.507.352	291.719.864	472.547.595	218.058.685
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	<i>610.507.352</i>	<i>291.719.864</i>	<i>472.547.595</i>	<i>218.058.685</i>
Diğer gelirler	173.008.658	89.448.549	94.226.230	44.455.846
	<b>43.963.935.295</b>	<b>23.902.449.110</b>	<b>26.573.134.299</b>	<b>15.109.008.411</b>

Grup’un hasılatı, TFRS 15 “Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat” standardı kapsamında, tarifeli uçuşlardan oluşan hasılat, charter uçuşlarından oluşan hasılat ve diğer gelirler olacak şekilde ayrıştırılmaktadır. Ancak, Grup ayrıştırılan bu hasılat kalemleri içindeki hizmet gelirlerini, uçuştan ayrı bir edim yükümlülüğü olarak değerlendirmemekle birlikte, yatırımcılara sıklıkla açıklanan bir veri olması ve faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili merciler tarafından sürekli inceleniyor olması sebebiyle, ek bilgi olarak sunmaktadır.

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
Avrupa	15.593.012.370	9.503.703.451	10.147.137.714	6.601.873.587
Yurtiçi	5.670.060.554	2.700.677.932	3.401.667.164	1.564.088.663
Diğer	6.143.450.206	3.493.149.599	3.327.472.529	1.984.529.245
	<b>27.406.523.130</b>	<b>15.697.530.982</b>	<b>16.876.277.407</b>	<b>10.150.491.495</b>

##### Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
Yakıt giderleri	14.634.529.587	7.634.349.909	7.921.034.164	4.341.552.216
Amortisman ve itfa payı giderleri	5.339.478.706	2.932.657.000	2.688.275.824	1.519.599.497
Personel giderleri	6.065.031.141	2.904.825.697	3.020.765.288	1.680.637.812
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	3.408.131.281	1.843.549.179	1.900.716.432	1.129.843.289
Üst geçiş giderleri	2.806.602.612	1.614.180.964	1.557.019.201	1.045.460.190
Bakım giderleri	1.789.513.319	564.088.071	966.295.580	217.618.784
Konma giderleri	1.600.461.107	889.043.434	882.875.141	563.193.090
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	518.682.392	224.241.301	258.995.458	112.830.232
Sigorta giderleri	312.209.756	197.108.516	157.180.317	99.690.621
Kısa dönem kiralama giderleri	39.965.199	241.860.343	5.017.203	168.132.323
Diğer	1.494.550.604	707.467.293	698.420.028	324.088.683
	<b>38.009.155.704</b>	<b>19.753.371.707</b>	<b>20.056.594.636</b>	<b>11.202.646.737</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 16 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
Pazarlama giderleri	1.008.304.085	578.495.908	556.895.162	360.653.108
Genel yönetim giderleri	1.272.257.498	666.336.239	700.071.213	370.099.906
	<b>2.280.561.583</b>	<b>1.244.832.147</b>	<b>1.256.966.375</b>	<b>730.753.014</b>

30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri ile pazarlama giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlere ait araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır):

#### Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
Personel giderleri	474.829.333	247.837.302	239.765.307	142.963.549
Amortisman ve itfa payı giderleri	196.088.606	92.121.571	103.043.560	42.116.086
Bilgi işlem giderleri	312.110.570	137.522.133	172.749.801	78.742.612
Danışmanlık giderleri	92.814.471	27.075.882	65.827.272	20.418.058
Haberleşme giderleri	44.980.223	20.887.297	31.953.611	13.485.618
Noter ve diğer yasal giderler	30.726.134	18.230.307	16.516.236	8.467.012
Genel ofis giderleri	33.790.469	14.012.326	15.863.794	6.001.391
Seyahat giderleri	40.799.124	49.489.080	25.555.466	27.548.932
Eğitim giderleri	2.597.479	2.234.212	1.448.382	1.238.931
Diğer	43.521.089	56.926.129	27.347.784	29.117.717
	<b>1.272.257.498</b>	<b>666.336.239</b>	<b>700.071.213</b>	<b>370.099.906</b>

#### Pazarlama giderleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
Komisyon giderleri	338.306.746	255.516.035	175.626.725	150.724.314
Reklam giderleri	340.716.775	153.934.718	218.711.151	104.973.429
Çağrı merkezi giderleri	105.175.275	52.252.771	48.480.714	31.710.117
Personel giderleri	128.259.474	78.482.918	64.764.685	52.715.906
Amortisman ve itfa payı giderleri	49.022.152	23.030.393	25.760.890	10.529.022
Diğer	46.823.663	15.279.073	23.550.997	10.000.320
	<b>1.008.304.085</b>	<b>578.495.908</b>	<b>556.895.162</b>	<b>360.653.108</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 17 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Esas faaliyetlerden diğer gelirler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	316.185.776	-	1.843.482	-
Diğer	9.342.358	432.429	9.342.358	432.429
	<b>325.528.134</b>	<b>432.429</b>	<b>11.185.840</b>	<b>432.429</b>

##### Esas faaliyetlerden diğer giderler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri	-	490.743.788	-	519.918.661
Ceza giderleri	9.615.070	2.626.794	4.873.138	881.677
Nakit ve nakit benzerleri değer düşüklüğü	4.111.768	3.112.961	(921.763)	2.571.770
Ticari alacaklar değer düşüklüğü	8.168.026	1.462.134	702.620	8.231.428
Şüpheli alacak karşılığı gideri	1.730.671	7.697.998	(12.965.719)	3.316.281
Bağış ve yardımlar (*)	-	8.000.000	-	-
Diğer	37.464.177	36.743.229	14.728.405	12.990.882
	<b>61.089.712</b>	<b>550.386.904</b>	<b>6.416.681</b>	<b>547.910.699</b>

(\*) 6 Şubat 2023 tarihinde meydana gelen deprem felaketi dolayısıyla ilgili kurumlara yapılan bağış ve yardımlardan oluşmaktadır.

#### NOT 18- YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Yatırım faaliyetlerinden gelirler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
Eurobond faiz geliri	404.507.352	216.687.348	127.021.769	132.247.402
Kur korumalı mevduat faiz geliri	347.492.118	460.806.290	155.533.872	406.803.536
Uçak satışından kaynaklanan gelirler	236.962.782	-	(31.465.931)	-
Eurobond satış karı (*)	37.869.636	7.533.176	37.869.636	5.780.717
Diğer gelirler	2.852.365	6.954.252	-	6.381.350
	<b>1.029.684.253</b>	<b>691.981.066</b>	<b>288.959.346</b>	<b>551.213.005</b>

(\*) Gerçeğe uygun değer ile muhasebeleştirilen finansal yatırımların satışından doğan karları temsil etmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 18- YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

##### Yatırım faaliyetlerinden giderler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
Finansal yatırımlar değer düşüklüğü	213.537.473	92.154.371	43.589.813	99.196.045
	<b>213.537.473</b>	<b>92.154.371</b>	<b>43.589.813</b>	<b>99.196.045</b>

#### NOT 19 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Finansman gelirleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
Kur farkı geliri	-	586.306.599	-	144.695.743
Faiz geliri	749.488.241	116.225.505	399.288.764	41.661.265
Türev işlemlerden gelirler	40.099.832	4.787.908	38.250.106	4.787.908
	<b>789.588.073</b>	<b>707.320.012</b>	<b>437.538.870</b>	<b>191.144.916</b>

##### Finansman giderleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
Kiralama faiz giderleri	2.904.092.190	1.455.907.219	1.467.423.415	820.461.264
Banka kredileri faiz giderleri	343.325.105	124.453.581	161.968.506	57.870.047
İhraç edilmiş borçlanma araçları faiz giderleri	559.031.502	373.113.856	282.891.822	211.176.070
Kur farkı gideri	1.411.636.433	-	354.894.742	-
Diğer komisyon giderleri	638.856.245	338.671.781	351.338.923	194.731.540
	<b>5.856.941.475</b>	<b>2.292.146.437</b>	<b>2.618.517.408</b>	<b>1.284.238.921</b>

#### NOT 20 - PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kazanç/(kayıp), net dönem karının ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. 2023 ve 2024 yıllarına ilişkin ağırlıklı ortalama hisse sayısı, dönem içinde geçerli olan hisse sayısı esas alınarak ve sermaye artırımının gerçekleştiği tarih dikkate alınarak hesaplanmıştır.

Buna göre Grup'un 30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kazanç/(kayıp) tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan- 30 Haziran 2024	1 Nisan- 30 Haziran 2023
Dönem karı	496.187.657	1.326.900.310	3.997.161.991	1.925.019.893
İhraç edilmiş hisselerin dönem içindeki ağırlıklı ortalama adedi	170.039.867	102.299.707	237.780.027	102.299.707
<b>Pay başına kazanç</b>	<b>2,92</b>	<b>12,97</b>	<b>16,81</b>	<b>18,82</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 21 - TÜREV ARAÇLAR

##### Türev Araçlar Gerçeğe Uygun Değeri

	30 Haziran 2024		31 Aralık 2023	
	Varlıklar	Yükümlülükler	Varlıklar	Yükümlülükler
Kısa vadeli	303.691.482	-	12.607.533	109.079.828
Uzun vadeli	110.095.567	-	-	64.250.780
	<b>413.787.049</b>	<b>-</b>	<b>12.607.533</b>	<b>173.330.608</b>

Türev işlemlere ilişkin açıklamalara Not 24'te verilmiştir.

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Yatırımlar

Kısa vadeli	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen finansal yatırımlar	3.568.766.700	7.042.103.028
Gerçeğe uygun değeri kar veya zararda muhasebeleştirilen finansal varlıklar	3.251.517.459	2.041.208.673
Vadeli mevduatlar (*)	2.514.298.674	9.496.768.180
TFRS 9 kapsamında kredi riski karşılığı	(16.643.634)	(45.453.939)
	<b>9.317.939.199</b>	<b>18.534.625.942</b>

(\*) Orijinal vadesi üç ay ile bir yıl arasında olan 3.306.557 TL tutarında vadeli ve 2.510.992.117 TL tutarında kur korumalı vadeli mevduatları ifade etmektedir.

Uzun vadeli	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen finansal yatırımlar	4.696.749.177	1.741.816.637
TFRS 9 kapsamında kredi riski karşılığı	(309.928.917)	(67.581.142)
	<b>4.386.820.260</b>	<b>1.674.235.495</b>

##### İtfa edilmiş maliyetleri ile muhasebeleştirilen finansal yatırımlar

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen kısa vadeli finansal yatırımlar	3.568.766.700	7.042.103.028
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen uzun vadeli finansal yatırımlar	4.696.749.177	1.741.816.637
	<b>8.265.515.877</b>	<b>8.783.919.665</b>

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Devlet Borçlanma Senetleri	6.112.016.474	6.564.347.573
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	2.153.499.403	2.219.572.092
	<b>8.265.515.877</b>	<b>8.783.919.665</b>

Grup, sabit getirili menkul kıymetleri etkin faiz oranı kullanılarak itfa edilmiş maliyetleri üzerinden muhasebeleştirilmiştir. Söz konusu bono niteliğindeki menkul kıymetler Avro, ABD Doları ve İngiliz Sterlini cinsinden olup, yılda bir veya altı ayda bir sabit faiz ödemelidir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Yatırımlar

##### İtfa edilmiş maliyetleri ile muhasebeleştirilen finansal yatırımlar

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla itfa edilmiş maliyeti ile ölçülen Avro, ABD Doları ve İngiliz Sterlini para biriminden finansal yatırımların ağırlıklı ortalama kupon faiz oranları aşağıdaki gibidir:

	Ağırlıklı ortalama kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi	Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	7,6	ABD Doları	5.326.895.799
Devlet Borçlanma Senetleri	6,0	Avro	361.669.014
Devlet Borçlanma Senetleri	6,7	İngiliz Sterlini	423.451.661
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	8,2	ABD Doları	1.278.303.531
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	6,7	Avro	875.195.872
<b>30 Haziran 2024</b>			<b>8.265.515.877</b>

	Ağırlıklı ortalama Kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi	Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	6,9	ABD Doları	6.564.347.573
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	8,5	ABD Doları	2.219.572.092
<b>31 Aralık 2023</b>			<b>8.783.919.665</b>

##### Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Devlet Borçlanma Senetleri	2.262.801.632	1.882.477.151
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	988.715.827	158.731.522
	<b>3.251.517.459</b>	<b>2.041.208.673</b>

Gerçeğe uygun değer ile ölçülen rapor tarihi itibarıyla devam eden ABD Doları para biriminden finansal yatırımların ortalama kupon faiz oranları aşağıdaki gibidir.

	Ağırlıklı ortalama Kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi	Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	7,8	ABD Doları	2.262.801.632
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	8,1	ABD Doları	988.715.827
<b>30 Haziran 2024</b>			<b>3.251.517.459</b>

	Ağırlıklı ortalama Kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi	Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	7,8	ABD Doları	1.882.477.151
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	9,3	ABD Doları	158.731.522
<b>31 Aralık 2023</b>			<b>2.041.208.673</b>

Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklarda yer alan bonolara ilişkindir. Söz konusu bono niteliğindeki menkul kıymetler ABD Doları cinsinden olup, yılda bir veya altı ayda bir sabit faiz ödemelidir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Borçlar

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

<b>Kısa vadeli finansal borçlar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Kısa vadeli banka kredileri	9.283.637.862	5.353.784.770
	<b>9.283.637.862</b>	<b>5.353.784.770</b>
<b>Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	1.077.202.661	1.011.358.155
Çıkarılmış tahvillerin anapara taksitleri ve faizler	1.078.505.907	968.515.134
Çıkarılmış tahvillerin ihraç farkı ve komisyonları	(39.212.737)	(35.165.530)
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	12.583.435.568	11.326.083.111
<i>Uzun vadeli kiralama borçlarının</i>		
<i>kısa vadeli kısımları</i>	1.354.817.102	1.372.450.408
<i>Uzun vadeli satın alma opsiyonlu kiralama borçlarının</i>		
<i>kısa vadeli kısımları</i>	11.228.618.466	9.953.632.703
	<b>14.699.931.399</b>	<b>13.270.790.870</b>
<b>Uzun vadeli finansal borçlar</b>	<b>30 Haziran 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Uzun vadeli banka kredileri	1.422.465.505	2.106.183.775
İhraç edilmiş borçlanma araçları (*)	11.427.854.756	10.252.656.283
Çıkarılmış tahvillerin ihraç farkı ve komisyonları	(32.659.333)	(46.823.151)
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	99.979.676.050	88.581.646.542
<i>Uzun vadeli kiralama borçları</i>	6.197.443.220	4.784.464.987
<i>Uzun vadeli satın alma opsiyonlu kiralama borçları</i>	93.782.232.830	83.797.181.555
	<b>112.797.336.978</b>	<b>100.893.663.449</b>

(\*) Grup'un 29 Nisan 2021 tarihinde, "Rule 144A" ve/veya "Regulation S" formatında yurtdışında nitelikli yatırımcılara ihraç ettiği tahvillerin nominal değeri 375.000.000 ABD Doları ve %9,25 faizle vadesi 5 yıl olup üçüncü ve dördüncü yıl itibarıyla erken ödeme opsiyonu bulunmaktadır.

Tahviller İrlanda Borsası'nda (Euronext Dublin) işlem görmektedir. Eurobond sözleşmesinde Şirket tarafından sağlanmış finansal güvenceler bulunmaktadır. Bunlardan bazıları, menfi rehin, borçluluk oranında sınırlamalar, finansalların yayınlanması, iştirak ve bağlı ortaklıklarla işlemler, minimum likidite, birleşme, konsolidasyon ve tüm varlıkların satışı, varlık satışı sınırlaması, ödeme kısıtlamalarıdır. Söz konusu sözleşme kapsamındaki koşullar 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla sağlanmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Borçlar

###### Banka Kredileri

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla tamamı sabit faizli kısa ve uzun vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>30 Haziran 2024</b>	<b>Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Para birimi</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL karşılığı</b>
Kısa vadeli krediler	6,23	Avro	264.862.720	9.283.637.862
				<b>9.283.637.862</b>

<b>31 Aralık 2023</b>	<b>Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Para birimi</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL karşılığı</b>
Kısa vadeli krediler	7,04	Avro	164.358.114	5.353.784.770
				<b>5.353.784.770</b>

<b>30 Haziran 2024</b>	<b>Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Para birimi</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL karşılığı</b>
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	5,26	Avro	30.664.723	1.077.202.661
				<b>1.077.202.661</b>

<b>31 Aralık 2023</b>	<b>Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Para birimi</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL karşılığı</b>
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	5,42	Avro	31.048.114	1.011.358.155
				<b>1.011.358.155</b>

<b>30 Haziran 2024</b>	<b>Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Para birimi</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL karşılığı</b>
Uzun vadeli krediler	4,43	Avro	40.493.319	1.422.465.505
				<b>1.422.465.505</b>

<b>31 Aralık 2023</b>	<b>Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Para birimi</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL karşılığı</b>
Uzun vadeli krediler	5,57	Avro	64.658.631	2.106.183.775
				<b>2.106.183.775</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Borçlar

##### Kiralama İşlemlerinden Borçlar

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla finansal ve operasyonel kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
1 yıldan az	17.675.831.539	15.612.828.462
1 - 5 yıl arası	63.234.030.792	51.728.967.777
5 yıldan fazla	56.777.581.074	51.771.613.861
	137.687.443.405	119.113.410.100
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(25.124.331.787)	(19.205.680.447)
	<b>112.563.111.618</b>	<b>99.907.729.653</b>

Kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
1 yıldan az	12.583.435.568	11.326.083.111
1 - 5 yıl arası	49.922.817.527	42.463.408.399
5 yıldan fazla	50.056.858.523	46.118.238.143
	<b>112.563.111.618</b>	<b>99.907.729.653</b>

Grup uçaklarını ve bazı yer işletme ekipmanlarını kiralama yoluyla temin etmektedir. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 5,90 yıldır. 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 78.274.581.717 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı %4,41 (31 Aralık 2023: %3,92) iken ABD Doları cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 12.015.938.993 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %7,26'dır (31 Aralık 2023: %6,71).

#### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

##### *Piyasa riski*

Grup'un faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kuru, akaryakıt fiyatı ve faiz oranındaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Döviz kuru, akaryakıt fiyatı ve faiz oranı ile ilişkilendirilen riskleri kontrol altında tutabilmek için Grup türev ürünleri kullanmaktadır.

##### *Kur riski yönetimi*

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD Doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup'u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

Grup’un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve yükümlülüklerinin 30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2024	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	1.927.540.029	7.345.992	1.141.424.576	3.014.140	420.079.038
2a. Parasal Finansal Varlıklar	28.665.762.593	627.457.066	5.868.398.168	33.529.170	811.001.832
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	33.236.236	315.774	13.823.709	189.675	1.187.398
4. DÖNEN VARLIKLAR	30.626.538.858	635.118.832	7.023.646.453	36.732.985	1.232.268.268
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	4.386.820.264	133.637.773	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	1.082.258.958	31.489.701	647.542	63.000	45.313.694
8. DURAN VARLIKLAR	5.469.079.222	165.127.474	647.542	63.000	45.313.694
9. TOPLAM VARLIKLAR	36.095.618.080	800.246.306	7.024.293.995	36.795.985	1.277.581.962
10. Ticari Borçlar	3.996.571.280	72.478.235	1.473.676.119	470.251	124.224.568
11. Finansal Yükümlülükler	4.179.372.596	127.019.572	9.802.722	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	3.433.924.707	45.539.850	1.893.747.082	277.692	33.770.816
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	11.609.868.583	245.037.657	3.377.225.923	747.943	157.995.384
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	39.111.950.730	1.191.151.123	10.985.736	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	5.458.488.713	166.284.514	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	44.570.439.443	1.357.435.637	10.985.736	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	56.180.308.026	1.602.473.294	3.388.211.659	747.943	157.995.384
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	66.376.973	120.362.663	-	(93.750.000)	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	3.951.048.848	120.362.663	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	3.884.671.875	-	-	93.750.000	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(20.084.689.946)	(802.226.988)	3.636.082.336	36.048.042	1.119.586.578
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(20.084.689.946)	(802.226.988)	3.636.082.336	36.048.042	1.119.586.578

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

31 Aralık 2023	TL Toplam	ABD	TL	İngiliz	Diğer
		Doları		Sterlini	
1. Ticari Alacak	1.131.637.640	7.469.645	684.110.649	1.460.848	172.937.455
2a. Parasal Finansal Varlıklar	24.563.475.881	668.634.650	3.870.699.898	9.097.013	668.767.798
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	101.813.001	6.084.964	(85.591.461)	189.475	1.179.809
4. DÖNEN VARLIKLAR	25.796.926.522	682.189.259	4.469.219.086	10.747.336	842.885.062
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	1.674.235.510	56.872.890	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	898.327.414	25.840.671	631.013	1.000	136.956.118
8. DURAN VARLIKLAR	2.572.562.924	82.713.561	631.013	1.000	136.956.118
9. TOPLAM VARLIKLAR	28.369.489.446	764.902.820	4.469.850.099	10.748.336	979.841.180
10. Ticari Borçlar	3.806.923.984	70.554.166	1.288.319.658	789.344	412.062.295
11. Finansal Yükümlülükler	4.083.837.381	138.430.478	8.693.284	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	3.054.811.062	21.299.965	2.365.708.819	133.847	57.058.154
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	10.945.572.427	230.284.609	3.662.721.761	923.191	469.120.449
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	35.836.803.936	1.216.807.510	16.181.095	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	4.436.132.056	150.693.047	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	40.272.935.992	1.367.500.557	16.181.095	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	51.218.508.419	1.597.785.166	3.678.902.856	923.191	469.120.449
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	(43.592.362)	9.584.500	-	(8.700.000)	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	282.150.428	9.584.500	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	325.742.790	-	-	8.700.000	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(22.849.018.973)	(832.882.346)	790.947.243	9.825.145	510.720.731
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(22.849.018.973)	(832.882.346)	790.947.243	9.825.145	510.720.731

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

##### Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları ve TL cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un ABD Doları ve TL kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir.

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla döviz kuru duyarlılık analizi tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2024	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(2.633.406.355)	2.633.406.355	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	395.104.885	(395.104.885)	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(2.238.301.470)</b>	<b>2.238.301.470</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	363.608.234	(363.608.234)	5.940.343.484	(5.940.343.484)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>363.608.234</b>	<b>(363.608.234)</b>	<b>5.940.343.484</b>	<b>(5.940.343.484)</b>
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde				
İngiliz Sterlini net varlık/yükümlülüğü	149.370.469	(149.370.469)	-	-
İngiliz Sterlini riskinden korunan kısım	(388.467.188)	388.467.188	-	-
<b>GBP Net Etki</b>	<b>(239.096.719)</b>	<b>239.096.719</b>	-	-
31 Aralık 2023	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(2.451.855.708)	2.451.855.708	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	28.215.043	(28.215.043)	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(2.423.640.665)</b>	<b>2.423.640.665</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	79.094.724	(79.094.724)	5.479.918.416	(5.479.918.416)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>79.094.724</b>	<b>(79.094.724)</b>	<b>5.479.918.416</b>	<b>(5.479.918.416)</b>
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde				
İngiliz Sterlini net varlık/yükümlülüğü	36.787.013	(36.787.013)	-	-
İngiliz Sterlini riskinden korunan kısım	(32.574.279)	32.574.279	-	-
<b>GBP Net Etki</b>	<b>4.212.734</b>	<b>(4.212.734)</b>	-	-

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Grup Yönetimi, itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilen finansal yatırımlar, finansal kiralama yükümlülükleri ve çıkarılmış tahviller dışındakilerin finansal araçların defter değerinin gerçeğe uygun değerlerini yansıttığına inanmaktadır. Finansal yatırımların ve çıkarılmış tahvillerin ise gerçeğe uygun değeri piyasa rayıcı (seviye 1) dikkate alınarak belirlenmiştir.

#### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

30 Haziran 2024	İtfa edilmiş maliyet ile değerlendirilen finansal varlık ve yükümlülükler	Gerçeğe uygun değeri özkaynaklara yansıtılan finansal varlık ve türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	Defter değeri	Not
<b>Finansal varlıklar</b>					
Nakit ve nakit benzerleri	30.837.871.427	-	-	30.837.871.427	27
Ticari alacaklar	2.939.407.828	-	-	2.939.407.828	6
- Diğer	2.939.407.828	-	-	2.939.407.828	6
Diğer alacaklar	2.210.525.846	-	-	2.210.525.846	
- İlişkili taraf	-	-	-	-	5
- Diğer	2.210.525.846	-	-	2.210.525.846	
Finansal yatırımlar	10.496.907.925	3.251.517.459	-	13.704.759.459	22
Türev finansal varlıklar	-	361.710.020	52.077.029	413.787.049	21
<b>Finansal yükümlülükler</b>					
Finansal borçlar	11.783.306.028	-	-	11.783.306.028	22
İhraç edilmiş borçlanma araçları	12.306.132.053	-	-	12.434.488.593	
Ticari borçlar	9.836.626.500	-	-	9.836.626.500	6
- İlişkili taraf	24.229.111	-	-	24.229.111	5
- Diğer	9.812.397.389	-	-	9.812.397.389	
Diğer borçlar	422.201.811	-	-	422.201.811	

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2023	İtfa edilmiş maliyet ile değerlenen finansal varlık ve yükümlülükler	Gerçeğe uygun değeri öz kaynaklara yansıtılan finansal varlık ve türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	Defter değeri	Not
<b>Finansal varlıklar</b>					
Nakit ve nakit benzerleri	16.078.358.927	-	-	16.078.358.927	27
Ticari alacaklar	1.668.899.597	-	-	1.668.899.597	6
- Diğer	1.668.899.597	-	-	1.668.899.597	6
Diğer alacaklar	1.963.490.163	-	-	1.963.490.163	
- İlişkili taraf	44.138	-	-	44.138	5
- Diğer	1.963.446.025	-	-	1.963.446.025	
Finansal yatırımlar	18.514.030.082	2.041.208.673	-	20.208.861.437	22
Türev finansal varlıklar	-	-	12.607.533	12.607.533	21
<b>Finansal yükümlülükler</b>					
Finansal borçlar	8.471.326.700	-	-	8.471.326.700	22
İhraç edilmiş borçlanma araçları	11.296.013.203	-	-	11.139.182.736	
Ticari borçlar	6.526.115.717	-	-	6.526.115.717	6
- İlişkili taraf	17.811.962	-	-	17.811.962	5
- Diğer	6.508.303.755	-	-	6.508.303.755	
Diğer borçlar	260.455.138	-	-	260.455.138	
Türev finansal yükümlülükler	-	173.330.608	-	173.330.608	21

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Finansal varlıklar / (Finansal yükümlülükler)	Gerçeğe uygun değer		Gerçeğe uygun değer seviyesi	Değerleme tekniği
	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023		
Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	361.710.020	(173.330.608)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	52.077.029	12.607.533	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
		<b>Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri</b>	<b>Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri</b>	<b>Toplam</b>
<b>30 Haziran 2024</b>				
<b>Gerçeğe uygun değer:</b>				
Açılış		12.607.533	(173.330.608)	(160.723.075)
Gerçeğe uygun değer artışı, net				
Özkaynaklarda sınıflandırılan		-	535.040.628	535.040.628
Kar veya zararda sınıflandırılan		39.469.496	-	39.469.496
<b>Kapanış</b>		<b>52.077.029</b>	<b>361.710.020</b>	<b>413.787.049</b>
Varlıklar		52.077.029	361.710.020	413.787.049
<b>Net varlık ve yükümlülük toplamı</b>		<b>52.077.029</b>	<b>361.710.020</b>	<b>413.787.049</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2023	Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	Toplam
<b>Gerçeğe uygun değer:</b>			
Açılış	-	353.399.409	353.399.409
Gerçeğe uygun değer artışı / (azalışı), net			
Özkaynaklarda sınıflandırılan	-	(526.730.017)	(526.730.017)
Kar veya zararda sınıflandırılan	12.607.533	-	12.607.533
<b>Kapanış</b>	<b>12.607.533</b>	<b>(173.330.608)</b>	<b>(160.723.075)</b>
Varlıklar	12.607.533	-	12.607.533
Yükümlülükler	-	(173.330.608)	(173.330.608)
<b>Net varlık ve yükümlülük toplamı</b>	<b>12.607.533</b>	<b>(173.330.608)</b>	<b>(160.723.075)</b>

Grup, 1 yıldan kısa ve 1 yıldan uzun dönem içerisinde oluşması tahmin edilen toplam yakıt sarfiyatının sırası ile %49,9 ve %20,9'u kadar riskten korunma muhasebesine konu ettiği vadeli akaryakıt alımı opsiyon sözleşmelerine sahiptir. Grup riskten korunma politikası doğrultusunda 24 aya kadar uzanan vadeler ile sözleşme yapabilmektedir ve 30 Haziran 2024 itibari ile sözleşmeler Şubat 2026'e kadar sürmektedir. Bu sözleşmelerin toplam nominal tutarı 505,4 milyon ABD Doları olup, ağırlıklı ortalama fiyatı 68-88 ABD Doları aralığındadır. 30 Haziran 2024 itibarıyla etkin oran dışında kalan tutar önemlilik arz etmemektedir. Cari dönemde özkaynaklar altındaki riskten korunma kazanç/(kayıpları) fonundan, kar zarar tablosundaki yakıt giderlerine sınıflanlanan gelir tutarı 68.799.836 TL (30 Haziran 2023: 85.965.457 TL türev gideri yakıt giderlerine sınıflanmıştır.)

#### NOT 25 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket Yönetim Kurulu'nun 14 Haziran 2024 tarihli kararı çerçevesinde 750.000.000 ABD Doları tutara kadar borçlanma araçlarının yurt dışında satılmak üzere bir veya birden fazla tertip halinde ihraç edilmesine ilişkin ihraç belgesi 1 Ağustos 2024 tarihinde Sermaye Piyasası Kurulu tarafından onaylanmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 26 - GELİR VERGİLERİ

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Türkiye’de kurumlar vergisi oranı, 2023 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için %25 olarak uygulanmıştır. 2024 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için de %25 olarak uygulanmaya devam edilmektedir. Şirket, geçici farklar üzerinden ertelenmiş vergi hesaplarırken, geçici farkların kapanacağı tarihte geçerli olacak vergi oranlarını dikkate almaktadır.

30 Haziran 2024 ve 30 Haziran 2023 vergi gideri bileşenleri aşağıda sunulmuştur:

	1 Ocak- 30 Haziran 2024	1 Ocak- 30 Haziran 2023
Vergi gelirleri/(giderleri)		
- Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	766.528.333	(49.996.201)
<b>Toplam vergi geliri/(gideri)</b>	<b>766.528.333</b>	<b>(49.996.201)</b>

Grup’un teşvik belgesine bağlanan yatırımlarından elde ettiği kazançlar, yatırımın kısmen veya tamamen işletilmesine başlanılan hesap döneminden itibaren yatırıma katkı tutarına ulaşınca kadar indirimli oranlar üzerinden kurumlar vergisine tabi tutulur. Bu kapsamda, 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla Grup’un öngörülebilir gelecekte faydalanacağı 4.332.531.299 TL (31 Aralık 2023: 4.665.178.489 TL) tutarında vergi avantajı, ertelenmiş vergi varlığı olarak konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır. Söz konusu vergi avantajının 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla muhasebeleştirilmesi neticesinde 1 Ocak – 30 Haziran 2024 dönemine ilişkin konsolide kar veya zarar tablosunda 678.509.100 TL tutarında ertelenmiş vergi geliri oluşmuştur.

Ertelenmiş vergi varlıkları gelecek yıllarda vergilendirilebilen gelirin oluşmasının muhtemel olduğunun tespiti halinde kayıtlara alınmaktadır. Vergilendirilebilen gelirin oluşmasının muhtemel olduğu durumlarda ertelenmiş vergi varlıkları, indirilebilir geçici farklar, mali zararlar ve indirimli kurumlar vergisi ödemesine imkan sağlayan sınırsız ömre sahip yatırım indirimleri nedeniyle hak kazanılan vergi avantajları üzerinden hesaplanmaktadır. Bu kapsamda Grup yatırım teşviklerinden doğan ertelenmiş vergi varlıklarının konsolide finansal tablolara yansıtılmasını uzun süreli planlara dayandırmakta olup, söz konusu yatırım indirimlerine ilişkin ertelenmiş vergi varlıklarının geri kazanılabilirliğini, vergilendirilebilir kar tahminlerini içeren iş modellerini baz alarak her bilanço tarihi itibarıyla değerlendirmektedir.

30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla gerçekleştirilen duyarlılık analizinde, iş planlarını oluşturan temel makroekonomik ve sektörel varsayımlarda yer alan girdiler %10 artırılarak/azaltılarak yapıldığında yatırım teşviklerine ilişkin ertelenmiş vergi varlıklarının öngörülen sürelerinde bir değişiklik olmamıştır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2024 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 27 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2024	31 Aralık 2023
Kasa	8.835.682	3.547.661
Banka	30.840.732.282	16.082.396.035
- Vadesiz mevduatlar	3.755.080.481	1.013.999.269
- Vadeli mevduatlar	27.085.651.801	15.068.396.766
TFRS 9 kapsamında kredi riski karşılığı	(11.696.537)	(7.584.769)
	<b>30.837.871.427</b>	<b>16.078.358.927</b>

Vadeli mevduatlara ilişkin ağırlıklı ortalama faiz oranları aşağıdaki gibidir:

	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
<b>30 Haziran 2024</b>		
ABD Doları mevduatlar	% 4,28	14.233.617.618
Avro mevduatlar	% 3,68	8.209.124.893
TL mevduatlar	% 49,56	3.750.081.898
İngiliz Sterlini mevduatlar	% 0,51	892.827.392
		<b>27.085.651.801</b>
<b>31 Aralık 2023</b>		
ABD Doları mevduatlar	% 4,24	10.443.064.645
Avro mevduatlar	% 3,16	2.414.971.977
TL mevduatlar	% 40,8	1.899.286.123
İngiliz Sterlini mevduatlar	% 0,26	311.074.021
		<b>15.068.396.766</b>

30 Haziran 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 90 günden kısadır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## EK BİLGİLER :AVRO KONSOLİDE SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

### Hasılat

	Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2024	Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2023	Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2024	Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2023
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	1.259.365.147	1.082.005.430	747.007.257	645.603.650
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>633.598.875</i>	<i>595.150.705</i>	<i>387.022.689</i>	<i>371.848.256</i>
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>165.560.934</i>	<i>124.913.716</i>	<i>97.695.521</i>	<i>68.250.948</i>
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	<i>460.205.338</i>	<i>361.941.009</i>	<i>262.289.047</i>	<i>205.504.446</i>
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	17.616.467	13.053.568	13.558.879	9.425.829
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	<i>17.616.467</i>	<i>13.053.568</i>	<i>13.558.879</i>	<i>9.425.829</i>
Diğer gelirler	4.958.849	4.629.839	2.652.101	2.256.818
	<b>1.281.940.463</b>	<b>1.099.688.837</b>	<b>763.218.237</b>	<b>657.286.297</b>

### Niteliklerine Göre Giderler

	Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2024	Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2023	Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2024	Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2023
Yakıt giderleri	427.380.069	349.807.317	227.456.337	187.036.878
Amortisman ve itfa payı giderleri	163.660.012	142.757.235	81.116.382	69.811.087
Personel giderleri	195.709.172	141.885.952	97.296.529	76.082.611
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	99.180.311	82.380.067	54.518.086	47.279.406
Üst geçiş giderleri	81.072.733	69.389.002	44.521.785	41.472.206
Bakım giderleri	52.614.489	30.530.079	28.294.678	11.699.886
Konma giderleri	46.593.773	39.561.376	25.327.312	23.521.616
Komisyon giderleri	9.874.805	10.774.339	5.014.777	5.684.356
Reklam giderleri	10.035.056	7.015.603	6.335.480	4.610.886
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	14.832.632	10.545.810	7.157.911	5.186.278
Kısa dönem kiralama giderleri	1.209.149	11.215.275	145.969	7.556.799
Diğer	75.847.442	63.078.730	37.568.743	30.395.899
	<b>1.178.009.643</b>	<b>958.940.785</b>	<b>614.753.989</b>	<b>510.337.908</b>