

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI  
ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 ARALIK 2024 TARİHİ  
İTİBARIYLA HAZIRLANAN  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE  
BAĞIMSIZ DENETĐİ RAPORU



Shape the future  
with confidence

Güney Bağımsız Denetim ve SMMM A.Ş.  
Maslak Mah. Eski Büyükdere Cad.  
Orjin Maslak İş Merkezi No: 27  
Daire: 57 34485 Sarıyer  
İstanbul - Türkiye

Tel: +90 212 315 3000  
Fax: +90 212 230 8291  
ey.com  
Ticaret Sicil No : 479920  
Mersis No: 0-4350-3032-6000017

## BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

### Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi Genel Kurulu'na

#### A) Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

##### 1) Görüş

Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi ("Şirket") ile bağlı ortaklıklarının ("Grup") 31 Aralık 2024 tarihli konsolide finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynaklar değişim tablosu ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dâhil olmak üzere finansal tablo dipnotlarından oluşan konsolide finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre ilişikteki konsolide finansal tablolar, Grup'un 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla konsolide finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akışlarını, Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na ("TFRS'lere") uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

##### 2) Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemeleri çerçevesinde kabul edilen ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartlarının bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartlarına (BDS'lere) uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar (Etik Kurallar) ile Sermaye Piyasası Kurulu mevzuatında ve ilgili diğer mevzuatta konsolide finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili olarak yer alan etik ilkelere uygun olarak Grup'tan bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

##### 3) Kilit Denetim Konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve konsolide finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.



Shape the future  
with confidence

Kilit Denetim Konusu	Kilit denetim konusunun denetimde nasıl ele alındığı
<b><i>Teslim bakım karşılıkları</i></b>	
<p>Dipnot 15'te açıklandığı üzere, Grup, 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla, satın alma opsiyonu olmayan kiralama (operasyonel kiralama) yolu ile edinilmiş olan uçakların teslim tarihindeki bakım maliyetleri için 7.641.317 bin TL'lik karşılık ayırmıştır.</p> <p>Grup, satın alma opsiyonu olmayan kiralama yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak uçakların iadesinde ya sözleşmede belirtilen şartlara uymak ya da iade anındaki gövde, motor ve sınırlı ömre sahip parçaların gerçek durumları ile iade şartlarında olması gereken durumları arasındaki farkı kiralama firmasına tazmin etmek durumundadır. Sözleşmede yer alan bu yükümlülük için, kira süresi boyunca, yıl içerisinde gerçekleşen uçuş saati ve sefer sayısına göre gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden hesaplanan bir teslim bakım karşılığı ayrılmaktadır.</p> <p>Teslim bakım karşılığı bakiyesinin konsolide finansal tablolarda tutar olarak önemli düzeyde olması ve teslim bakım karşılığı hesaplamasının uçakların kullanım oranları; ağır bakımın beklenen maliyeti ve gerçekleşmesi beklenen süre; uçağın durumu ve ekonomik ömrü sınırlı parçaların ömrü gibi belirli varsayımlara dayanması ve bu varsayımlardaki değişikliklerin konsolide finansal tabloları etkileyebilme olasılığı nedeniyle tarafımızca bir kilit denetim konusu olarak değerlendirilmektedir.</p>	<p>Teslim bakım karşılıklarının makul ölçüde hesaplandığının test edilebilmesi için aşağıdaki denetim prosedürleri uygulanmıştır:</p> <p>Hesaplamanın uygunluğundan emin olmak için yönetim tarafından tasarlanmış kontrollerin tasarım etkinliği incelenmiştir. Teslim bakım karşılığı hesaplamasında kullanılan varsayımlar hesaplamayı gerçekleştiren teknik bakım destek ekibi ile değerlendirilmiş, bu varsayımlarda kullanılan veriler Grup'un yaptığı bakım sözleşmelerinde kullanılan maliyetlerle karşılaştırılmıştır.</p> <p>Teslimi yapılan uçaklara ilişkin gerçekleşen bakım tutarları ile söz konusu uçaklar için önceki dönemlerde hesaplanan bakım karşılığı tutarları karşılaştırılmış ve aralarında önemli bir fark olup olmadığı değerlendirilmiştir. Ayrıca Grup'un yıl içerisinde satın alma opsiyonu olmayan kiralama yolu ile edinilen uçaklara yaptırdığı bakımlara ilişkin ödemeler maddi doğrulama prosedürleri ile test edilmiştir. Yıl içerisinde gerçekleşen bakım giderlerine ilişkin muhasebe kayıtları ile ilgili faturalar karşılaştırılmıştır.</p> <p>Buna ek olarak Dipnot 2.5 ve Dipnot 15'de yer alan açıklamalarının yeterliliğini TMS 37 'Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar' standardı kapsamında değerlendirmiş bulunuyoruz.</p>



Shape the future  
with confidence

<b>Hasılatın muhasebeleştirilmesi – hasılatın tam ve doğru olarak kaydedilmesi ve yolcu uçuş yükümlülüğünün belirlenmesi</b>	
<p>Grup temelde iç ve dış hat uçuş operasyonları üzerinden hasılat elde etmektedir. Bu operasyonları gerçekleştirebilmek için önemli ölçüde büyük hacimli verilerin işlendiği bilgi sistemleri kullanılmaktadır. Operasyonların doğası gereği bilet satış süreci hasılat kaydı sürecinden önce gerçekleşmektedir. Ayrıca, Grup, yolcu taşıma geliri dışında yan gelirler elde etmekte ve bu gelirleri de ayrı olarak takip etmektedir.</p> <p>Hasılat tutarının ekli konsolide finansal tablolarda önemli tutarda olması, bilgi sistemlerinden gelen büyük hacimli veriler işlenerek ortaya çıkartılan raporlamaların hasılatın hangi dönemde kaydedileceğine etki etmesi ve sektöre özgü riskler barındırması hasılatın muhasebeleştirilmesi tarafımızca bir kilit denetim konusu olarak değerlendirilmektedir.</p> <p>Grup'un hasılatın muhasebeleştirilmesine yönelik muhasebe politikası Dipnot 2.4'te ve hasılat tutarına ilişkin detaylar Dipnot 21'de yer almaktadır.</p>	<p>Hasılatın tam ve doğru olarak kaydedilmesi ve yolcu uçuş yükümlülüğünün belirlenmesine ilişkin aşağıdaki prosedürler uygulanmıştır:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Hasılatın muhasebeleştirilmesine yönelik Grup'un muhasebe politikasının uygunluğunun değerlendirilmiştir.</li><li>- Grup'un hasılat süreci ve bu süreçte yönetim tarafından tasarlanmış kontrollerin tasarımı ve uygulaması incelenmiştir ve test edilmiştir.</li><li>- Önemli gelir süreçlerinin incelenerek, faturalama, tahsilat ve defteri kebir kayıtları arasındaki uçtan uca veri akışının tamlığı ve doğruluğunun değerlendirilmesine yönelik prosedürler uygulanmıştır.</li><li>- Hasılat tutarına ilişkin ayrıca analitik maddi doğrulama testleri uygulanmıştır. Söz konusu çalışmalarda kullanılan verilerin tam ve doğruluğunu test edebilmek adına muhasebe sistemlerinden elde edilen bilgiler, trafik verileri ve yolcu uçuş raporları karşılaştırılmıştır.</li></ul> <p>Ek olarak, hasılatla ilişkin ekli konsolide finansal tablolarda yer alan açıklamaların TFRS'ye uygunlukları da değerlendirilmiştir.</p>

#### 4) Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Grup yönetimi; konsolide finansal tabloların TFRS'lere uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Konsolide finansal tabloları hazırlarken yönetim; Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Grup'u tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Grup'un finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.



**Shape the future  
with confidence**

## **5) Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları**

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu konsolide tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Konsolide finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. (Hile; muvazaa, sahtekârlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.)
- Grup'un iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminlerinin ve ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.
- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak, Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız hâlinde, raporumuzda, konsolide finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Grup'un sürekliliğini sona erdirebilir.
- Konsolide finansal tabloların, açıklamalar dâhil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.
- Konsolide finansal tablolar hakkında görüş vermek amacıyla, Grup içerisindeki işletmelere veya faaliyet bölümlerine ilişkin finansal bilgiler hakkında yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. Grup denetiminin yönlendirilmesinden, gözetiminden ve yürütülmesinden sorumluyuz. Verdiğimiz denetim görüşünden de tek başımıza sorumluyuz.



**Shape the future  
with confidence**

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dâhil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmekteyiz.

Bağımsızlığa ilişkin etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebilecek tüm ilişkiler ve diğer hususlar ile varsa, ilgili önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmiş bulunmaktayız.

Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemekteyiz. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağına makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

#### **B) Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülükler**

- 1) 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 398'inci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca düzenlenen Riskin Erken Saptanması Sistemi ve Komitesi Hakkında Denetçi Raporu 4 Mart 2025 tarihinde Şirket'in Yönetim Kurulu'na sunulmuştur.
- 2) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Şirketin 1 Ocak - 31 Aralık 2024 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tabloların, kanun ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
- 3) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Bu bağımsız denetimi yürütüp sonuçlandıran sorumlu denetçi Kaan Birdal'dır.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi  
A member firm of Ernst & Young Global Limited



Kaan Birdal, SMMM  
Sorumlu Denetçi

4 Mart 2025  
İstanbul, Türkiye

<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>SAYFA</b>
<b>KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU .....</b>	<b>1-2</b>
<b>KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....</b>	<b>3</b>
<b>KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU .....</b>	<b>4-5</b>
<b>KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU.....</b>	<b>6</b>
<b>KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....</b>	<b>7-84</b>
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	7-8
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	8-31
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	32-33
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	33
NOT 5 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	33-35
NOT 6 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	36
NOT 7 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR.....	37
NOT 8 STOKLAR .....	37
NOT 9 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER .....	38-39
NOT 10 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	40-42
NOT 11 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	43
NOT 12 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI .....	43-44
NOT 13 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI .....	44
NOT 14 BORÇLANMA MALİYETLERİ .....	44
NOT 15 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	44-46
NOT 16 TAAHHÜTLER.....	46-48
NOT 17 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR.....	49-51
NOT 18 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER .....	51
NOT 19 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	52
NOT 20 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ .....	52-53
NOT 21 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	54-55
NOT 22 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ .....	55-56
NOT 23 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	56
NOT 24 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER .....	57
NOT 25 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ .....	57
NOT 26 DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ.....	58-59
NOT 27 GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL).....	59-63
NOT 28 PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP .....	64
NOT 29 KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ .....	64
NOT 30 TÜREV ARAÇLAR .....	64
NOT 31 FİNANSAL ARAÇLAR.....	64-69
NOT 32 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	70-79
NOT 33 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	80-83
NOT 34 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	83
NOT 35 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR .....	84
NOT 36 DENETİM ÜCRETLERİ.....	84
<b>EK BİLGİLER - AVRO KONSOLİDE SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR.....</b>	<b>85</b>

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHLİ KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2024	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2023	(*) Avro 31 Aralık 2024	(*) Avro 31 Aralık 2023
<b>VARLIKLAR</b>					
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>69.511.513.150</b>	<b>48.001.577.327</b>	<b>1.891.835.243</b>	<b>1.473.620.823</b>
Nakit ve nakit benzerleri	35	46.258.554.416	16.078.358.927	1.258.979.406	493.596.374
Finansal yatırımlar	31	11.098.130.886	18.534.625.942	302.048.311	569.002.359
Ticari alacaklar	6	2.699.417.383	1.668.899.597	73.467.728	51.234.258
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>	6	<i>2.699.417.383</i>	<i>1.668.899.597</i>	<i>73.467.728</i>	<i>51.234.258</i>
Diğer alacaklar	7	106.274.871	184.612.285	2.892.392	5.667.491
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>	5	<i>-</i>	<i>44.138</i>	<i>-</i>	<i>1.355</i>
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>106.274.871</i>	<i>184.568.147</i>	<i>2.892.392</i>	<i>5.666.136</i>
Türev araçlar	30	145.642.867	12.607.533	3.963.837	387.044
Stoklar	8	1.525.572.961	1.075.273.755	41.520.211	33.010.286
Peşin ödenmiş giderler	9	7.418.285.764	10.201.603.776	201.897.122	313.183.370
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	27	85.510.906	19.552.842	2.327.277	600.261
Diğer dönen varlıklar	19	174.123.096	226.042.670	4.738.959	6.939.380
<b>Duran varlıklar</b>		<b>213.808.263.691</b>	<b>153.953.502.230</b>	<b>5.819.032.995</b>	<b>4.726.283.979</b>
Finansal yatırımlar	31	4.621.164.674	1.674.235.495	125.770.276	51.398.067
Diğer alacaklar	7	3.119.881.195	1.778.877.878	84.911.131	54.610.528
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>	7	<i>3.119.881.195</i>	<i>1.778.877.878</i>	<i>84.911.131</i>	<i>54.610.528</i>
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	3	775.860.767	602.491.387	21.115.937	18.496.139
Maddi duran varlıklar	10	17.304.831.905	10.377.700.527	470.967.606	318.589.424
Maddi olmayan duran varlıklar	11	883.542.517	643.504.105	24.046.619	19.755.206
Kullanım hakkı varlıkları	12	153.299.548.290	113.509.023.248	4.172.222.342	3.484.661.746
Peşin ödenmiş giderler	9	18.118.510.039	12.718.004.262	493.115.950	390.435.418
Ertelenmiş vergi varlığı	27	15.684.924.304	12.649.665.328	426.883.134	388.337.451
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>283.319.776.841</b>	<b>201.955.079.557</b>	<b>7.710.868.238</b>	<b>6.199.904.802</b>

(\*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHLİ KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2024	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2023	(*) Avro 31 Aralık 2024	(*) Avro 31 Aralık 2023
<b>KAYNAKLAR</b>					
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>54.463.615.723</b>	<b>37.183.794.680</b>	<b>1.482.289.523</b>	<b>1.141.521.116</b>
Kısa vadeli borçlanmalar	31	6.321.566.673	5.353.784.770	172.048.659	164.358.114
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	31	8.017.762.712	1.944.707.759	218.212.572	59.701.410
Kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları	31	14.911.498.531	11.326.083.111	405.833.468	347.704.239
Ticari borçlar	6	7.942.864.589	6.526.115.717	216.174.134	200.348.000
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	5	<i>43.890.717</i>	<i>17.811.962</i>	<i>1.194.536</i>	<i>546.817</i>
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>		<i>7.898.973.872</i>	<i>6.508.303.755</i>	<i>214.979.598</i>	<i>199.801.183</i>
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	17	540.280.976	398.269.511	14.704.364	12.226.645
Diğer borçlar	7	460.006.050	260.455.138	12.519.590	7.995.823
<i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>	7	<i>460.006.050</i>	<i>260.455.138</i>	<i>12.519.590</i>	<i>7.995.823</i>
Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler	9	12.269.986.013	8.418.318.534	333.941.687	258.437.538
Türev araçlar	30	170.696.233	109.079.828	4.645.693	3.348.688
Ertelenmiş gelirler	9	1.470.323.469	782.027.857	40.016.533	24.007.806
Kısa vadeli karşılıklar		2.358.630.477	2.064.952.455	64.192.823	63.392.853
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>	17	<i>2.301.423.398</i>	<i>1.587.893.487</i>	<i>62.635.867</i>	<i>48.747.417</i>
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>	15	<i>57.207.079</i>	<i>477.058.968</i>	<i>1.556.956</i>	<i>14.645.436</i>
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>153.937.068.322</b>	<b>110.102.098.656</b>	<b>4.189.573.178</b>	<b>3.380.071.120</b>
Uzun vadeli borçlanmalar	31	17.261.724.196	12.312.016.907	469.797.544	377.971.840
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar	31	119.794.949.520	88.581.646.542	3.260.356.410	2.719.405.614
Türev araçlar	30	13.387.018	64.250.780	364.343	1.972.462
Ertelenmiş gelirler	9	7.457.506.238	3.506.810.209	202.964.552	107.657.057
Uzun vadeli karşılıklar		9.409.501.350	5.637.374.218	256.090.329	173.064.147
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>	17	<i>1.768.183.978</i>	<i>1.201.242.173</i>	<i>48.123.147</i>	<i>36.877.444</i>
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>	15	<i>7.641.317.372</i>	<i>4.436.132.045</i>	<i>207.967.182</i>	<i>136.186.703</i>
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>74.919.092.796</b>	<b>54.669.186.221</b>	<b>2.039.005.537</b>	<b>1.678.312.566</b>
Ödenmiş sermaye	20	500.000.000	102.299.707	230.037.951	60.544.134
Paylara ilişkin primler		57.986.732	455.687.025	24.595.488	194.089.305
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	26	(156.636.746)	(105.998.793)	(4.263.048)	(3.254.102)
Yabancı para çevrim farkları	26	34.563.644.779	27.604.819.459	6.188	-
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Yabancı para çevrim farkları		414.074.097	368.154.236	8.445.337	8.808.787
Riskten korunma kazanç/(kayıpları)	26	(138.062.439)	(129.997.940)	(3.757.527)	(3.990.862)
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar		66.754.501	48.328.332	1.816.800	1.483.652
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		20.459.941	20.459.941	4.047.406	4.047.406
Geçmiş yıllar karları		26.305.434.254	5.397.932.457	1.416.584.246	626.643.772
Net dönem karı		13.285.437.677	20.907.501.797	361.492.696	789.940.474
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>283.319.776.841</b>	<b>201.955.079.557</b>	<b>7.710.868.238</b>	<b>6.199.904.802</b>

(\*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 31 ARALIK 2024 DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

Kar veya zarar kısmı	Dipnot Referansları	Cari Dönem	Önceki Dönem		
		(Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak-31 Aralık 2024	(Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak-31 Aralık 2023	(*) Avro 1 Ocak-31 Aralık 2024	(*) Avro 1 Ocak-31 Aralık 2023
Hasılat	21	111.822.522.278	70.531.531.601	3.125.970.722	2.670.391.155
Satışların maliyeti (-)	21	(86.596.697.071)	(53.713.132.638)	(2.410.389.043)	(2.027.343.986)
<b>Brüt kar</b>		<b>25.225.825.207</b>	<b>16.818.398.963</b>	<b>715.581.679</b>	<b>643.047.169</b>
Genel yönetim giderleri (-)	22	(3.315.359.966)	(1.715.182.260)	(103.601.630)	(72.531.367)
Pazarlama giderleri (-)	22	(2.167.241.251)	(1.280.527.235)	(63.833.764)	(50.271.821)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	23	1.374.533.380	18.938.419	38.748.565	798.175
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	23	(310.536.395)	(754.278.875)	(8.705.751)	(31.813.205)
<b>Esas faaliyet karı</b>		<b>20.807.220.975</b>	<b>13.087.349.012</b>	<b>578.189.099</b>	<b>489.228.951</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	24	1.782.644.241	1.410.583.172	49.187.715	46.364.466
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	24	(53.666.827)	(67.433.199)	(1.460.575)	(2.204.032)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	3	93.148.490	19.845.984	2.624.202	771.984
<b>Finansman gideri öncesi faaliyet karı</b>		<b>22.629.346.879</b>	<b>14.450.344.969</b>	<b>628.540.441</b>	<b>534.161.369</b>
Finansman gelirleri	25	2.128.573.715	1.676.170.226	59.639.274	66.229.951
Finansman giderleri (-)	25	(12.835.462.663)	(6.011.831.262)	(365.085.216)	(230.277.959)
<b>Vergi öncesi kar/(zarar)</b>		<b>11.922.457.931</b>	<b>10.114.683.933</b>	<b>323.094.499</b>	<b>370.113.361</b>
<b>Vergi geliri/(gideri)</b>		<b>1.362.979.746</b>	<b>10.792.817.864</b>	<b>38.398.197</b>	<b>419.827.113</b>
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	27	1.362.979.746	10.792.817.864	38.398.197	419.827.113
<b>Dönem karı</b>		<b>13.285.437.677</b>	<b>20.907.501.797</b>	<b>361.492.696</b>	<b>789.940.474</b>
Pay başına kazanç (TL) / (EUR)	28	39,55	204,37	1,08	7,72
<b>Diğer kapsamlı gelir kısmı</b>					
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar</b>					
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıp) / kazançları	26	(67.517.257)	(48.101.149)	(1.345.261)	337.949
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	26	16.879.304	16.686.831	336.315	149.351
Yabancı para çevrim farkları	26	6.958.825.320	15.936.884.011	6.188	-
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar</b>					
Yabancı para çevrim farkları		45.919.861	202.708.248	(363.450)	737.747
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar		24.568.230	30.878.129	444.198	294.741
Nakit akış riskinden korunma (kayıpları) / kazançları	26	(10.752.643)	(526.730.017)	311.114	(23.048.790)
Ertelenmiş vergi (gideri) / geliri	26	(3.453.917)	104.615.052	(188.829)	4.717.931
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>		<b>6.964.468.898</b>	<b>15.716.941.105</b>	<b>(799.725)</b>	<b>(16.811.071)</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>		<b>20.249.906.575</b>	<b>36.624.442.902</b>	<b>360.692.971</b>	<b>773.129.403</b>

(\*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 31 ARALIK 2024 DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler			Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler				Birikmiş karlar			Özkaynaklar	
	Ödenmiş sermaye	Paylara ilişkin primler	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/ (kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Yabancı para çevrim farkları	Risikten korunma kazançları/ (kayıpları)	Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları/(zararları)	Net dönem karı		
<b>1 Ocak 2023 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>TL 102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>(74.584.475)</b>	<b>11.667.935.448</b>	<b>165.445.988</b>	<b>282.719.523</b>	<b>26.847.705</b>	<b>20.459.941</b>	<b>(1.702.212.691)</b>	<b>7.100.145.148</b>	<b>18.044.743.319</b>	
Transferler	TL -	-	-	-	-	-	-	-	-	7.100.145.148	(7.100.145.148)	-
Net dönem karı/(zararı)	TL -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.907.501.797	20.907.501.797
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	TL -	-	(31.414.318)	15.936.884.011	202.708.248	(412.717.463)	21.480.627	-	-	-	-	15.716.941.105
<b>31 Aralık 2023 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>TL 102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>(105.998.793)</b>	<b>27.604.819.459</b>	<b>368.154.236</b>	<b>(129.997.940)</b>	<b>48.328.332</b>	<b>20.459.941</b>	<b>5.397.932.457</b>	<b>20.907.501.797</b>	<b>54.669.186.221</b>	
<b>1 Ocak 2024 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>TL 102.299.707</b>	<b>455.687.025</b>	<b>(105.998.793)</b>	<b>27.604.819.459</b>	<b>368.154.236</b>	<b>(129.997.940)</b>	<b>48.328.332</b>	<b>20.459.941</b>	<b>5.397.932.457</b>	<b>20.907.501.797</b>	<b>54.669.186.221</b>	
Transferler (*)	TL 397.700.293	(397.700.293)	-	-	-	-	-	-	-	20.907.501.797	(20.907.501.797)	-
Net dönem karı/(zararı)	TL -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.285.437.677	13.285.437.677
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	TL -	-	(50.637.953)	6.958.825.320	45.919.861	(8.064.499)	18.426.169	-	-	-	-	6.964.468.898
<b>31 Aralık 2024 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>TL 500.000.000</b>	<b>57.986.732</b>	<b>(156.636.746)</b>	<b>34.563.644.779</b>	<b>414.074.097</b>	<b>(138.062.439)</b>	<b>66.754.501</b>	<b>20.459.941</b>	<b>26.305.434.254</b>	<b>13.285.437.677</b>	<b>74.919.092.796</b>	

(\*)Şirket'in 500.000.000 TL tutarındaki kayıtlı sermaye tavanı içerisinde 102.299.707 TL tutarındaki çıkarılmış sermayesinin, tamamı "Paylara İlişkin Primler" hesabında bulunan tutarlardan karşılanmak yoluyla, 397.700.293 TL artırılarak 500.000.000 TL seviyesine yükseltilmiş ve sermaye artırım işlemleri 30 Mayıs 2024 tarihinde Ticaret Siciline tescil edilmiştir.

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 31 ARALIK 2024 DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler			Birikmiş karlar			
		Ödenmiş sermaye	Paylara ilişkin primler	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/ (kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Yabancı para çevrim farkları	Riskten korunma kazançları/ (kayıpları)	Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları/(zararları)	Net dönem karı	Özkaynaklar
<b>1 Ocak 2023 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>Avro</b>	<b>60.544.134</b>	<b>194.089.305</b>	<b>(3.741.402)</b>	<b>-</b>	<b>8.071.040</b>	<b>14.182.139</b>	<b>1.346.769</b>	<b>4.047.406</b>	<b>195.884.759</b>	<b>430.759.013</b>	<b>905.183.163</b>
Transferler	Avro	-	-	-	-	-	-	-	-	430.759.013	(430.759.013)	-
Net dönem karı/(zararı)	Avro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	789.940.474	789.940.474
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	Avro	-	-	487.300	-	737.747	(18.173.001)	136.883	-	-	-	(16.811.071)
<b>31 Aralık 2023 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>Avro</b>	<b>60.544.134</b>	<b>194.089.305</b>	<b>(3.254.102)</b>	<b>-</b>	<b>8.808.787</b>	<b>(3.990.862)</b>	<b>1.483.652</b>	<b>4.047.406</b>	<b>626.643.772</b>	<b>789.940.474</b>	<b>1.678.312.566</b>
<b>1 Ocak 2024 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>Avro</b>	<b>60.544.134</b>	<b>194.089.305</b>	<b>(3.254.102)</b>	<b>-</b>	<b>8.808.787</b>	<b>(3.990.862)</b>	<b>1.483.652</b>	<b>4.047.406</b>	<b>626.643.772</b>	<b>789.940.474</b>	<b>1.678.312.566</b>
Transferler (*)	Avro	169.493.817	(169.493.817)	-	-	-	-	-	-	789.940.474	(789.940.474)	-
Net dönem karı/(zararı)	Avro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361.492.696	361.492.696
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	Avro	-	-	(1.008.946)	6.188	(363.450)	233.335	333.148	-	-	-	(799.725)
<b>31 Aralık 2024 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>Avro</b>	<b>230.037.951</b>	<b>24.595.488</b>	<b>(4.263.048)</b>	<b>6.188</b>	<b>8.445.337</b>	<b>(3.757.527)</b>	<b>1.816.800</b>	<b>4.047.406</b>	<b>1.416.584.246</b>	<b>361.492.696</b>	<b>2.039.005.537</b>

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 1 OCAK – 31 ARALIK 2024 DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 31 Aralık 2024	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 31 Aralık 2023	(*) Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2024	(*) Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2023
		31 Aralık 2024	31 Aralık 2023	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
<b>A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>					
Dönem karı/(zararı)		<b>13.285.437.677</b>	<b>20.907.501.797</b>	<b>361.492.696</b>	<b>789.940.474</b>
<b>Dönem karı/(zararı) mutabakatı ile ilgili düzeltmeler</b>					
Amortisman ve ifa gideri ile ilgili düzeltmeler	10-11-12	12.022.188.409	7.803.177.634	338.692.016	303.533.846
Değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		46.697.793	52.092.367	1.264.353	1.607.293
Alacaklarda değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler	6	(6.882.663)	(15.340.832)	(193.900)	(596.739)
Finansal yatırımların değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler	24	53.580.456	67.433.199	1.458.253	2.204.032
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		2.230.103.955	1.977.812.838	62.827.031	60.846.437
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler	17	2.205.330.029	1.962.113.889	62.129.094	60.235.768
Dava karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	15	24.773.926	15.698.949	697.937	610.669
Faiz ve komisyon gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	24-25	6.208.198.828	4.057.705.144	179.759.157	160.813.447
Gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler		(24.568.230)	(30.878.129)	(668.652)	(947.941)
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler		(24.568.230)	(30.878.129)	(668.652)	(947.941)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	3	(93.148.490)	(19.845.984)	(2.624.202)	(771.984)
Vergi geliri ile ilgili düzeltmeler	27	(1.362.979.746)	(10.792.817.864)	(38.398.197)	(419.827.113)
İş ortaklıkları paylarının ekden çıkarılmasından veya paylarındaki değişim sebebi ile oluşan kayıplar(kazançlar) ile ilgili düzeltmeler		(64.570.387)	-	(1.757.357)	-
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler	24-25-33	2.839.740.560	(1.103.161.744)	79.945.190	(42.297.824)
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>					
Ticari alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(782.315.051)	213.547.438	(22.039.570)	8.306.728
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler, ve diğer varlıklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(4.462.352.747)	(3.474.534.393)	(130.513.407)	(134.735.514)
Stoklardaki azalış / (artış) ile ilgili düzeltmeler		(302.067.709)	(201.628.104)	(8.509.925)	(7.843.081)
Ticari borçlardaki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler		561.763.358	81.708.592	15.826.134	3.178.362
Ertelemiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler		3.142.745.167	891.606.544	93.399.816	68.034.786
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>33.244.873.387</b>	<b>20.362.286.136</b>	<b>928.695.083</b>	<b>789.837.916</b>
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler	17	(992.375.570)	(185.171.351)	(28.393.246)	(8.437.371)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler	15	(810.841)	(447.322)	(22.843)	(17.400)
		<b>32.251.686.976</b>	<b>20.176.667.463</b>	<b>900.278.994</b>	<b>781.383.145</b>
<b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>					
Başka işletmelerin veya fonların paylarının veya borçlanma araçlarının ediniminden ve satışından kaynaklanan net nakit girişleri/(çıkışları)		(1.683.149.797)	(964.122.059)	(48.917.253)	(41.463.132)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alım ve satımından kaynaklanan net nakit girişleri/(çıkışları)		2.568.003.128	265.752.578	69.088.390	6.250.570
Alınan faiz		1.411.412.149	1.041.226.034	40.376.369	40.350.767
Nakit avans ve borçlardaki değişim		(3.892.511.506)	(2.485.476.848)	(109.660.781)	(96.681.940)
Diğer nakit girişleri/(çıkışları) (**)		8.294.301.965	(8.810.719.329)	258.320.898	(261.063.241)
		<b>6.698.055.939</b>	<b>(10.953.339.624)</b>	<b>209.207.623</b>	<b>(352.606.976)</b>
<b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>					
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		27.201.897.345	8.096.076.606	761.466.720	315.231.973
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(18.382.166.326)	(5.537.727.865)	(535.551.831)	(225.166.980)
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(12.635.066.627)	(8.879.652.930)	(355.958.171)	(345.407.389)
Ödenen faiz ve komisyon		(8.942.479.079)	(4.784.207.729)	(259.557.392)	(194.514.307)
Alınan faiz		1.909.251.459	631.111.330	53.805.327	26.412.945
		<b>(10.848.563.228)</b>	<b>(10.474.400.588)</b>	<b>(335.795.347)</b>	<b>(423.443.758)</b>
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE</b>					
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ (A+B+C)</b>		<b>28.101.179.687</b>	<b>(1.251.072.749)</b>	<b>773.691.270</b>	<b>5.332.411</b>
<b>D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ</b>					
		2.079.015.802	6.771.164.805	(8.308.238)	(41.373.350)
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C+D)</b>		<b>30.180.195.489</b>	<b>5.520.092.056</b>	<b>765.383.032</b>	<b>(36.040.939)</b>
<b>E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>					
	35	16.078.358.927	10.558.266.871	493.596.374	529.637.313
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)</b>	35	<b>46.258.554.416</b>	<b>16.078.358.927</b>	<b>1.258.979.406</b>	<b>493.596.374</b>

(\*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

31 Aralık 2024 tarihinde sona eren dönemde 49.160.051.970 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık girişinin 35.993.223.914 TL'lik kısmı kiralama yöntemi ile yapılmıştır (31 Aralık 2023: 27.192.793.634 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 24.430.509.673 TL'lik kısmı kiralama yöntemi ile yapılmıştır).

(\*\*) Finansal yatırımlar olarak sınıflandırılan, kur korumalı mevduatlar ile üç aydan uzun vadeli mevduatların değişimi sunulmuştur.

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. (“Şirket” veya “Pegasus”) ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte “Grup”) düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır. Grup yönetimi, ana uçuş merkezi olan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı’ndan kısa ve orta mesafede yüksek frekanslı uçuşlar ile, iç ve dış hat transit uçuş ağında yer alan iki nokta arası uçuşlar üzerinde odaklanmaktadır. Grup aynı zamanda Ankara, Adana, Antalya ve İzmir havalimanları uçuş merkezi bağlantılı tarifeli seferler gerçekleştirmektedir. Grup, 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla, 6’sı kendisine ait, 90’ı satın alma opsiyonlu, 22 adet kiralama olmak üzere toplam 118 adet kiralama yolu ile edinilmiş uçağıyla faaliyetlerini sürdürmektedir (31 Aralık 2023: 6’sı kendisine ait, 81’i satın alma opsiyonlu olmak üzere toplam 109 adet).

Grup yolcu taşıma hizmetine ilave olarak sunmuş olduğu uçak içi ürün satışı, fazla bagaj ücreti, hizmet ücreti, iptal ücreti, havaalanı check-in ücreti ve koltuk seçimi ücreti gibi yan hizmetlerden de gelir elde etmektedir.

Grup ayrıca kargo hizmeti ve farklı alanlarda eğitim hizmetleri vermektedir. Eğitim hizmetlerinin içeriğinde, kabin ekibi eğitimi, uçak tipi eğitimi, tehlikeli madde eğitimi ve uçuş ekibine yönelik yönetim eğitimleri bulunmaktadır.

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 itibarıyla, Şirket’in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Esas Holding A.Ş. (“Esas Holding”)	%52,81	%56,65
Halka açık kısım	%45,37	%41,53
Sabancı Ailesi Üyeleri	%1,82	%1,82
<b>Toplam</b>	<b>%100,00</b>	<b>%100,00</b>

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmeye başlamıştır.

Bilanço tarihi itibarıyla Grup’un tam zamanlı çalışan sayısı 8.459 kişidir (31 Aralık 2023: 7.670). Yönetim merkezi Aeropark Yenışehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul’dur.

### Grup’un Bağlı Ortaklıkları

*Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş.*

Grup, 13 Mayıs 2016 tarihinde İstanbul’da uçuş simülatörü teknik destek ve bakım faaliyetleri için Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş.’yi (“PHT”) kurmuştur. Grup %100 oranı ile sahip olduğu PHT’yi bağlı ortaklık olarak tam konsolidasyon kapsamında değerlendirmektedir.

*Pegasus Airlines Innovation Lab, Inc.*

Pegasus Airlines Innovation Lab, Inc. (“PIL”), Silikon Vadisinde faaliyet göstermek üzere Amerika Birleşik Devletleri’nin Delaware Eyaletinde 28 Aralık 2023 geçerlilik tarihi itibarıyla kurulmuş ve bildirim işlemleri 2 Ocak 2024 itibarıyla 150.000 USD sermaye tutarıyla tamamlanmıştır. Grup %100 pay sahibi olduğu PIL’yi bağlı ortaklık olarak tam konsolidasyon kapsamında değerlendirmektedir.

### Grup’un Ortak Yönetime Tabi Ortaklıkları

*Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.*

Grup, Ekim 2010’da, uçuş simülatörü üretimi ve pazarlaması yapan, Hollanda’da kurulmuş SIM Industries B.V. ile müşterek yönetime tabi ortaklık olarak Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.’yi (“PUEM”) kurmuştur.

Grup %49,40 pay oranı ile sahip olduğu PUEM’i iş ortaklığı olarak özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar altında göstermektedir.

PUEM, Ocak 2023’te gerçekleşen simülatör satışıyla birlikte ana operasyonlarını durdurmuş olup tasfiye süreci devam etmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

##### Grup'un Ortak Yönetime Tabi Ortaklıkları

###### *Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş.*

Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. ("Hitit Bilgisayar") 1994 yılında kurulmuş olup, 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla ilişkili şirketi olan Hitit Yazılım A.Ş. ile birleşmiştir. Şirket'in faaliyet konusu, havayolu ve seyahat şirketleri ile havalimanları için yazılım çözümleri geliştirmek, bunların hizmet olarak sunulması ile ilgili faaliyetleri, işletim servisini ve satışını yapmaktır.

Grup %36,82 pay oranı ile sahip olduğu Hitit Bilgisayar'ı iş ortaklığı olarak özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar altında göstermektedir.

##### Finansal Tabloların Onaylanması

31 Aralık 2024 tarihli konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 4 Mart 2025 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir.

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

###### TMS'ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye'de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları ("TMS") esas alınmıştır.

Ayrıca finansal tablolar, KGK tarafından 4 Ekim 2022 tarihinde yayımlanan "TFRS Taksonomisi Hakkında Duyuru" ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Konsolide finansal tablolar Grup'un takip eden bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getirebileceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### Kullanılan Para Birimi

Satışların hasılatını ve maliyetini etkileyen belirgin bir para birimi bulunmamakla birlikte, Şirket’in fonksiyonel para birimi Avro olarak belirlenmiştir çünkü; Şirket’in ana operasyonlarını temsil eden tarifeli uçuş gelirlerinin önemli bir kısmı Avrupa uçuşlarından sağlanmakta olup, Avro, Grup’un finansal yükümlülüklerinin önemli bir bölümünü oluşturmaktadır ve Şirket yönetiminin idari kararlar almasına olanak sağlayan yönetim raporları ve bütçesi Avro cinsinden hazırlanmaktadır. Şirket ve bağlı ortaklıklarının fonksiyonel para birimi Hitit Bilgisayar ve PIL haricinde Avro’dur. Hitit Bilgisayar’ın ve PIL’nin fonksiyonel para birimi ise ABD Dolarıdır.

Yasal kayıtlarını fonksiyonel para birimi dışında bir para biriminde tutulması durumunda, finansal tablolar öncelikli olarak fonksiyonel para birimine çevrilmekte, ardından ise Grup’un sunum para birimi olan TL’ye geri çevrilmiştir.

Türkiye’deki şirketler için, yasal kayıtların tutulduğu TL’den fonksiyonel para birimi olan Avro’ya aşağıda açıklanan esaslar çerçevesinde çevrim yapılmıştır;

- Parasal olan aktif ve pasif hesaplar, bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan T.C. Merkez Bankası (“TCMB”) döviz alış kuru ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Parasal olmayan kalemler ise işlem tarihinde geçerli TCMB döviz alış kurları ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Gelir tablosu hesapları, amortisman giderleri hariç, işlem tarihindeki kurlardan fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Sermaye tarihsel maliyetlere göre takip edilmiştir.

Yukarıdaki çevrimler sonucu oluşan çevrim farkları kar veya zarar tablosunda esas faaliyetlerden gelirler/giderler hesap grubu altında kaydedilmiştir.

TMS 21 (“Kur Değişimlerinin Etkileri”) kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro’dan TL’ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla TCMB kurlarıyla çevrilmiştir,
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro’dan TL’ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket’in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

##### Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama

KGK’nın 23 Kasım 2023 tarihli duyurusuna istinaden; Türkiye Finansal Raporlama Standartları’nı uygulayan işletmelerin, 31 Aralık 2023 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemlerine ait finansal tablolarını, Türkiye Muhasebe Standardı 29 “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama”da (TMS 29) yer alan ilgili muhasebe ilkelerine uygun olarak enflasyon etkisine göre düzelerek sunması gerekmektedir. Şirket’in fonksiyonel para biriminin Avro olması sebebiyle TFRS’ye göre düzenlenecek finansal tablolarında TMS 29 kapsamında herhangi bir düzeltme yapmasına gerek bulunmamaktadır. Ancak Vergi Usul Kanunu’na göre düzenlenen 31 Aralık 2023 ve 31 Aralık 2024 tarihli mali tablolar mevzuat uyarınca enflasyon düzeltmesine tabi tutulmuştur.



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### Finansal Tablolarda Gösterilen Avro Tutarlar

TFRS'ye uygun hazırlanan konsolide finansal tablolarda gösterilen Avro tutarlar, yukarıda Kullanılan Para Birimi başlığı altında açıklandığı şekilde hazırlanan Avro konsolide finansal tabloları ifade etmektedir. Diğer bir ifade ile, bilançoda sunum para birimi olan TL cinsinden gösterilen tutarlar bilanço tarihi itibarıyla TCMB tarafından duyurulan resmi kuru kullanılarak geri Avro'ya çevrilmiştir ve konsolide gelir, konsolide kapsamlı gelir ve konsolide nakit akış tablolarında gösterilen Avro tutarlar ise işlem tarihindeki kurlar kullanılarak TL'den Avro para birimine çevrilmiştir.

##### Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup, cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından önceki dönem finansal tablolarında herhangi bir sınıflama yapmamıştır.

##### Konsolidasyona İlişkin Esaslar

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla, Şirket'in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

Şirket ünvanı	Ana faaliyet konusu	Grup'un sermayedeki pay oranı		Şirketin ve faaliyetin yeri
		31 Aralık 2024	31 Aralık 2023	
Pegasus Havacılık	Simülasyon Teknik			
Teknolojileri ve Ticaret A.Ş.	Destek ve Bakım	% 100	% 100	Türkiye
Pegasus Airlines Innovation Lab, Inc.	Teknoloji – AR-GE	% 100	% 100	Amerika

Konsolide finansal tablolar, Şirket ve Şirket'in bağlı ortaklıkları tarafından kontrol edilen işletmelerin finansal tablolarını kapsar. Kontrol, Şirket'in aşağıdaki şartları sağlaması ile sağlanır:

- Yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde gücünün olması;
- Yatırım yapılan şirket/varlıktan elde edeceği değişken getirilere açık olması ya da bu getirilere hakkı olması; ve
- Getiriler üzerinde etkisi olabilecek şekilde gücünü kullanabilmesi.

Yukarıda listelenen kriterlerin en az birinde herhangi bir değişiklik oluşmasına neden olabilecek bir durumun ya da olayın ortaya çıkması halinde Şirket yatırımının üzerinde kontrol gücünün olup olmadığını yeniden değerlendirir.

Şirket'in yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde çoğunluk oy hakkına sahip olmadığı durumlarda, ilgili yatırımın faaliyetlerini tek başına yönlendirebilecek/yönetebilecek şekilde yeterli oy hakkının olması halinde, yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde kontrol gücü vardır. Şirket, aşağıdaki unsurlar da dahil olmak üzere, ilgili yatırımdaki oy çoğunluğunun kontrol gücü sağlamak için yeterli olup olmadığını değerlendirmesinde konuyla ilgili tüm olayları ve şartları göz önünde bulundurur:

- Şirket'in sahip olduğu oy hakkı ile diğer hissedarların sahip olduğu oy hakkının karşılaştırılması;
- Şirket ve diğer hissedarların sahip olduğu potansiyel oy hakları;
- Sözleşmeye bağlı diğer anlaşmalardan doğan haklar; ve
- Şirket'in karar verilmesi gereken durumlarda ilgili faaliyetleri yönetmede (geçmiş dönemlerdeki genel kurul toplantılarında yapılan oylamalar da dahil olmak üzere) mevcut gücünün olup olmadığını gösterebilecek diğer olay ve şartlar.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### Konsolidasyona İlişkin Esaslar

Bir bağlı ortaklığın konsolidasyon kapsamına alınması Şirket'in bağlı ortaklık üzerinde kontrole sahip olmasıyla başlar ve kontrolünü kaybetmesiyle sona erer. Yıl içinde satın alınan veya elden çıkarılan bağlı ortaklıkların gelir ve giderleri, satın alım tarihinden elden çıkarma tarihine kadar konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosuna dahil edilir.

Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelirin her bir kalemi ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aittir. Kontrol gücü olmayan paylar ters bakiye ile sonuçlansa dahi, bağlı ortaklıkların toplam kapsamlı geliri ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aktarılır. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi varlıklar ve yükümlülükler, özkaynaklar, gelir ve giderler ve Grup şirketleri arasındaki işlemlere ilişkin nakit akışları konsolidasyonda elimine edilir.

##### Grup'un Mevcut Bağlı Ortaklığının Sermaye Payındaki Değişiklikler

Grup'un bağlı ortaklıklarındaki sermaye payında kontrol kaybına neden olmayan değişiklikler özkaynak işlemleri olarak muhasebeleştirilir. Grup'un payı ile kontrol gücü olmayan payların defter değerleri, bağlı ortaklık paylarındaki değişiklikleri yansıtmak amacıyla düzeltilir. Kontrol gücü olmayan payların düzeltildiği tutar ile alınan veya ödenen bedelin gerçeğe uygun değeri arasındaki fark, doğrudan özkaynaklarda Grup'un payı olarak muhasebeleştirilir.

Grup'un bir bağlı ortaklığındaki kontrolü kaybetmesi durumunda, satış sonrasındaki kar/zarar, i) alınan satış bedeli ile kalan payın gerçeğe uygun değerlerinin toplamı ile ii) bağlı ortaklığın varlık (şerefiye dahil) ve yükümlülüklerinin ve kontrol gücü olmayan payların önceki defter değerleri arasındaki fark olarak hesaplanır. Diğer kapsamlı gelir içinde bağlı ortaklık ile ilgili önceden muhasebeleştirilen ve özkaynakta toplanan tutarlar, Şirket'in ilgili varlıkları satmış olduğu varsayımı üzerine kullanılacak muhasebe yöntemine göre kayda alınır. Bağlı ortaklığın satışı sonrası kalan yatırımın kontrolünün kaybedildiği tarihteki gerçeğe uygun değeri, *TFRS 9 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçüm* standardı kapsamında belirlenen başlangıç muhasebeleştirmesinde gerçeğe uygun değer olarak ya da, uygulanabilir olduğu durumlarda, bir iştirak ya da müşterek olarak kontrol edilen bir işletmedeki yatırımın başlangıç muhasebeleştirmesindeki maliyet bedeli olarak kabul edilir.

##### İş Ortaklıklarındaki Paylar

Aşağıdaki tabloda 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ile ortaklık oranları gösterilmiştir:

Şirket ünvanı	Ana faaliyet konusu	Grup'un sermayedeki pay oranı		Ortaklık türü	Şirketin ve faaliyetin yeri
		31 Aralık 2024	31 Aralık 2023		
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM") (*)	Simülasyonla Eğitim	%49,40	%49,40	İş ortaklığı	Türkiye
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. ("Hitit Bilgisayar")	Bilişim Sistemleri Çözümleri	%36,82	%36,82	İş ortaklığı	Türkiye

(\*) PUEM, Ocak 2023'te gerçekleşen simülasyon satışıyla birlikte ana operasyonlarını durdurmuş olup, tasfiye süreci devam etmektedir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### İş Ortaklıklarındaki Paylar

İş ortaklığı, bir düzenlemede müşterek kontrolü olan tarafların, ortak düzenlemedeki net varlıklara ilişkin haklarının olduğu ortak bir girişimdir. Müşterek kontrol, bir ekonomik faaliyet üzerindeki kontrolün sözleşmeye dayalı olarak paylaşılmasıdır. Bu kontrolün, ilgili faaliyetlere ilişkin kararların, kontrolü paylaşan tarafların oy birliği ile mutabakatını gerektirdiği durumlarda var olduğu kabul edilir.

Ekteki finansal tablolarda iş ortaklıklarının faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iş ortaklıkları, maliyet bedelinin iş ortaklığının net varlıklarındaki alım sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan, iş ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş ortaklığının, Grup'un iş ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iş ortaklığındaki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz. İlave zarar ayrılması ancak Grup'un yasal veya zımni kabulden doğan yükümlülüğe maruz kalmış olması ya da iş ortaklığı adına ödemeler yapmış olması halinde söz konusudur.

#### 2.2 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır. Grup'un cari yıl içerisinde muhasebe tahminlerinde tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Grup, cari dönem içerisinde muhasebe tahminlerinde herhangi bir değişiklik yapmamıştır.

#### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2024 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

##### i) 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

##### TMS 1 Değişiklikleri- Yükümlülüklerin kısa ve uzun vade olarak sınıflandırılması

Mart 2020 ve Ocak 2023'te KGK, yükümlülüklerin kısa ve uzun vadeli sınıflandırılmasına yönelik esasları belirlemek üzere TMS 1'de değişiklikler yapmıştır. Ocak 2023'te yapılan değişikliklere göre, işletmenin bir yükümlülüğü ödemeyi erteleme hakkı, raporlama döneminden sonraki bir tarihte kredi sözleşmesi şartlarına uygunluk sağlamasına bağlıysa, raporlama dönemi sonu itibarıyla söz konusu yükümlülüğü erteleme hakkı bulunmaktadır (raporlama dönemi sonunda ilgili şartlara uygunluk sağlamıyor olsa bile). Kredi sözleşmesinden doğan bir yükümlülük uzun vadeli olarak sınıflandırıldığında ve işletmenin ödemeyi erteleme hakkı 12 ay içinde kredi sözleşmesi şartlarına uygunluk sağlamasına bağlı olduğunda, Ocak 2023 değişiklikleri işletmelerin çeşitli açıklamalar yapmasını istemektedir. Bu açıklamalar kredi sözleşme şartları ve ilgili yükümlülükler hakkındaki bilgileri içermelidir. Ayrıca, söz konusu değişiklikler, sözleşme şartlarına uyumun raporlama tarihinde ya da sonraki bir tarihte test edilecek olmasına bakılmaksızın, uzun vadeli sınıflama için ödemeyi erteleme hakkının raporlama dönemi sonu itibarıyla bulunması gerektiğini açıklığa kavuşturmuştur.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

##### i) 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

###### **TMS 1 Değişiklikleri- Yükümlülüklerin kısa ve uzun vade olarak sınıflandırılması**

Değişikliklerde, ödemeyi raporlama döneminden sonraki en az on iki ay sonraya erteleme hakkını işletmenin kullanmama ihtimalinin yükümlülüğün sınıflandırılmasını etkilemeyeceği açıkça ifade edilmiştir. Yapılan değişiklikler TMS 8’e göre geriye dönük olarak uygulanmaktadır. Söz konusu değişikliğin Grup’un konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

###### **TFRS 16 Değişiklikleri – Satış ve geri kiralama işlemlerinde kira yükümlülükleri**

Ocak 2023’te KGK TFRS 16’ya yönelik değişiklikler yayımlamıştır. Söz konusu değişiklikler, elde kalan kullanım hakkıyla ilgili herhangi bir kazanç ya da zarar muhasebeleştirilmemesini sağlayacak şekilde, satıcı-kiracı tarafından satış ve geri kiralama işleminden doğan kira yükümlülüklerinin ölçümünde uygulanacak hükümleri belirlemektedir. Bu kapsamda, satıcı-kiracı satış ve geri kiralama işleminin fiilen başladığı tarihten sonra “Kira yükümlülüğünün sonraki ölçümü” başlığı altındaki TFRS 16 hükümlerini uygularken, elde kalan kullanım hakkıyla ilgili herhangi bir kazanç ya da zarar muhasebeleştirmeyecek şekilde “kira ödemeleri”ni ya da “revize edilmiş kira ödemeleri”ni belirleyecektir. Değişiklikler, geri kiralamadan ortaya çıkan kira yükümlülüklerinin ölçümüne yönelik spesifik bir hüküm içermemektedir. Söz konusu kira yükümlülüğünün ilk ölçümü, TFRS 16’da yer alan kira ödemeleri tanımına dahil edilenlerden farklı ödemelerin kira ödemesi olarak belirlenmesine neden olabilecektir. Satıcı-kiracının TMS 8’e göre güvenilir ve ihtiyaca uygun bilgi sağlayacak muhasebe politikası geliştirmesi ve uygulaması gerekecektir. Satıcı-kiracı, değişiklikleri TFRS 16’nın ilk uygulama tarihinden sonra girdiği satış ve geri kiralama işlemlerine TMS 8’e göre geriye dönük uygulamaktadır. Söz konusu değişikliğin Grup’un konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

###### **TMS 7 ve TFRS 7 Değişiklikleri - Açıklamalar: Tedarikçi Finansmanı Anlaşmaları**

KGK tarafından Eylül 2023’te yayımlanan değişiklikler, tedarikçi finansmanı anlaşmalarının işletmenin yükümlülükleri, nakit akışları ve maruz kaldığı likidite riskleri üzerindeki etkilerinin finansal tablo kullanıcıları tarafından anlaşılmasına katkı sağlamak üzere, mevcut hükümlerde iyileştirmeler yapan açıklamalar getirmektedir. Tedarikçi finansmanı anlaşmaları; bir ya da daha fazla finansman sağlayıcısının işletmenin tedarikçisine olan borcunu ödemeyi üstlendiği ve işletmenin de tedarikçiye ödeme yapıldığı gün ya da sonrasında ödemeyi kabul ettiği anlaşmalar olarak tanımlanmıştır. Söz konusu değişiklikler, bu tür anlaşmaların hüküm ve koşulları, raporlama dönemi başı ve sonu itibarıyla bunlardan ortaya çıkan yükümlülüklerle ilgili nicel bilgiler ile bu yükümlülüklerin defter değerinde meydana gelen nakit dışı değişikliklerin niteliği ve etkileri hakkında açıklamalar yapılmasını zorunlu kılmaktadır. Ayrıca, TFRS 7’de öngörülen likidite riskine yönelik niceliksel açıklamalar kapsamında, tedarikçi finansmanı anlaşmaları, açıklanması gerekli olabilecek diğer faktörlere örnek olarak gösterilmiştir. Söz konusu değişikliğin, Grup’un konsolide finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

##### ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

##### **TFRS 10 ve TMS 28 Değişiklikleri: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları**

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017'de TFRS 10 ve TMS 28'de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir.

Grup, söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

##### **TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı**

KGK Şubat 2019'da sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17'yi yayımlamıştır. TFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir. KGK tarafından yapılan duyuruyla Standardın zorunlu yürürlük tarihi 1 Ocak 2026 ya da sonrasında başlayan hesap dönemleri olarak ertelenmiştir.

Standart Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

##### **TMS 21 Değişiklikleri – Takas Edilebilirliğin Bulunmaması**

Mayıs 2024'te KGK, TMS 21'e yönelik değişiklikler yayımlamıştır. Değişiklikler bir para biriminin takas edilebilirliğinin olup olmadığının nasıl değerlendirileceği ile para biriminin takas edilebilirliğinin olmadığı durumda geçerli kurun ne şekilde tespit edileceğini belirlemektedir. Değişikliğe göre, bir para biriminin takas edilebilirliği olmadığı için geçerli kur tahmini yapıldığında, ilgili para biriminin diğer para birimiyle takas edilememesinin işletmenin performansı, finansal durumu ve nakit akışını nasıl etkilediğini ya da nasıl etkilemesinin beklendiğini finansal tablo kullanıcılarının anlamasını sağlayan bilgiler açıklanır. Değişiklikler 1 Ocak 2025 tarihinde ya da sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinde uygulanır. Erken uygulamaya izin verilmekte olup bu durumda dipnotlarda bilgi verilir. Değişiklikler uygulandığında, karşılaştırmalı bilgiler yeniden düzenlenmez. Söz konusu değişikliğin Grup'un konsolide finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi değerlendirilmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

###### iii) Yayınlandığı andan itibaren geçerli olan değişiklikler

###### TMS 12 Değişiklikleri – Uluslararası Vergi Reformu – İkinci Sütun Modeli Kuralları

Eylül 2023’te KGK, İkinci Sütun gelir vergileriyle ilgili ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin muhasebeleştirilmesi ve açıklanmasına zorunlu bir istisna getiren TMS 12’ye yönelik değişiklikler yayımlamıştır. Söz konusu değişiklikler, Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı (OECD) tarafından yayımlanan İkinci Sütun Modeli Kurallarının uygulanması amacıyla yürürlüğe girmiş ya da yürürlüğe girmesi kesine yakın olan vergi kanunlarından ortaya çıkan gelir verilerine TMS 12’nin uygulanacağını açıklığa kavuşturmuştur. Bu değişiklikler ayrıca bu tür vergi kanunlarından etkilenen işletmeler için belirli açıklama hükümleri getirmektedir. Bu kapsamdaki ertelenmiş vergiler hakkındaki bilgilerin muhasebeleştirilmeyeceğine ve açıklanmayacağına yönelik istisna ile istisnanın uygulanmış olduğuna yönelik açıklama hükmü değişikliğin yayımlanmasıyla birlikte uygulanır. Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

###### iv) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış değişiklikler

Aşağıda belirtilen UFRS 9 ve UFRS 7’ye yönelik iki adet değişiklik ve UFRS Muhasebe Standartlarına İlişkin Yıllık İyileştirmeler ile UFRS 18 ve UFRS 19 Standartları UMSK tarafından yayınlanmış ancak henüz KGK tarafından TFRS’ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır. Bu sebeple TFRS’nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu Standart ve değişiklikler TFRS’de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

###### UFRS 9 ve UFRS 7 Değişiklikleri – Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü

Mayıs 2024’te UMSK, finansal araçların sınıflandırılmasına ve ölçümüne yönelik (UFRS 9 ve UFRS 7’ye ilişkin) değişiklikler yayımlamıştır. Değişiklik finansal yükümlülüklerin “teslim tarihi”nde finansal tablo dışı bırakılacağını açıklığa kavuşturmuştur. Bununla birlikte değişiklikle, belirli koşulların sağlanması durumunda, elektronik ödeme sistemiyle yerine getirilen finansal yükümlülüklerin teslim tarihinden önce finansal tablo dışı bırakılmasına yönelik muhasebe politikası tercihi getirilmektedir. Ayrıca yapılan değişiklik, Çevresel, Sosyal Yönetimsel (ESG) bağlantılı ya da koşula bağlı benzer diğer özellikler içeren finansal varlıkların sözleşmeye bağlı nakit akış özelliklerinin nasıl değerlendirileceği ile geri çağrılabilir olmayan varlıklar ve sözleşmeye birbirine bağlı finansal araçlara yönelik uygulamalar hakkında açıklayıcı hükümler getirmektedir. Bunun yanı sıra bu değişiklik ile birlikte, koşullu bir olaya (ESG bağlantılı olanlar dahil) referans veren sözleşmesel hükümler içeren finansal varlık ve yükümlülükler ile gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen özkaynağa dayalı finansal araçlar için UFRS 7’ye ilave açıklamalar eklenmiştir. Genel anlamda, Grup finansal tablolar üzerinde önemli bir etki beklememektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

iv) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış değişiklikler

##### UFRS Muhasebe Standartlarına İlişkin Yıllık İyileştirmeler – 11. Değişiklik

UMSK tarafından, Temmuz 2024’te “UFRS Muhasebe Standartlarına İlişkin Yıllık İyileştirmeler / 11. Değişik”, aşağıda belirtilen değişiklikleri içerek şekilde yayınlanmıştır:

- *UFRS 1 Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması – UFRS’leri ilk kez uygulayan bir işletme tarafından gerçekleştirilen korunma muhasebesi:* Değişiklik, UFRS 1’de yer alan ifadeler ile UFRS 9’daki korunma muhasebesine ilişkin hükümler arasındaki tutarsızlığın yaratacağı muhtemel karışıklığın ortadan kaldırılması amacıyla gerçekleştirilmiştir.
- *UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – Finansal tablo dışı bırakmaya ilişkin kazanç ya da kayıplar:* UFRS 7’de, gözlemlenemeyen girdilerin ifade edilmesinde değişikliğe gidilmiş ve UFRS 13’e referans eklenmiştir.
- *UFRS 9 Finansal Araçlar – Kira yükümlülüğünün kiracı tarafından finansal tablo dışı bırakılması ile işlem fiyatı:* Kiracı açısından kira yükümlülüğü ortadan kalktığında, kiracının UFRS 9’daki finansal tablo dışı bırakma hükümlerini uygulaması gerekliliği ile birlikte ortaya çıkan kazanç ya da kaybın kar veya zararda muhasebeleştirileceğini açıklığa kavuşturmak amacıyla UFRS 9’da değişikliğe gidilmiştir. Ayrıca, “işlem fiyatı”na yapılan referansın kaldırılması amacıyla UFRS 9’da değişiklik gerçekleştirilmiştir.
- *UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar – “Fiili vekilin” belirlenmesi:* UFRS 10 paragraflarındaki tutarsızlıkların giderilmesi amacıyla Standartta değişiklik yapılmıştır.
- *UMS 7 Nakit Akış Tablosu – Maliyet yöntemi:* Daha önceki değişikliklerle “maliyet yöntemi” ifadesinin kaldırılması sonrası Standartta geçen söz konusu ifade silinmiştir.

Söz konusu değişikliğin Grup’un konsolide finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi değerlendirilmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

iv) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış değişiklikler

##### **UFRS 9 ve UFRS 7 Değişiklikleri – Doğal Kaynaklardan Üretilen Elektriği Konu Edinen Sözleşmeler**

UMSK, Aralık 2024’te “Doğal Kaynaklardan Üretilen Elektriği Konu Edinen Sözleşmeler” değişikliğini (TFRS 9 ve TFRS 7’ye ilişkin) yayımlamıştır. Değişiklik, “kendi için kullanım” istisnasına yönelik hükümlerin uygulanmasını açıklığa kavuşturmakta ve bu tür sözleşmelerin korunma aracı olarak kullanılması durumunda korunma muhasebesine izin vermektedir. Değişiklik ayrıca, bu sözleşmelerin işletmenin finansal performansı ve nakit akışları üzerindeki etkisinin yatırımcılar tarafından anlaşılmasını sağlamak amacıyla yeni açıklama hükümleri getirmektedir. Grup için geçerli değildir ve finansal durumu veya performansı üzerinde bir etki bulunmamaktadır.

##### **UFRS 18 – Yeni Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar Standardı**

Nisan 2024’te UMSK, UMS 1’in yerini alan UFRS 18 Standardını yayımlamıştır. UFRS 18 belirli toplam ve alt toplamaların verilmesi dahil, kar veya zarar tablosunun sunumuna ilişkin yeni hükümler getirmektedir. UFRS 18 işletmelerin, kar veya zarar tablosunda yer verilen tüm gelir ve giderleri, esas faaliyetler, yatırım faaliyetleri, finansman faaliyetleri, gelir vergileri ve durdurulan faaliyetler olmak üzere beş kategoriden biri içerisinde sunmasını zorunlu kılmaktadır. Standart ayrıca yönetim tarafından belirlenmiş performans ölçütlerinin açıklanmasını gerektirmekte ve bunun yanı sıra asli finansal tablolar ile dipnotlar için tanımlanan rollere uygun şekilde finansal bilgilerin toplulaştırılmasına ya da ayrıştırılmasına yönelik yeni hükümler getirmektedir. UFRS 18’in yayımlanmasıyla beraber UMS 7, UMS 8 ve UMS34 gibi diğer finansal raporlama standartlarında da belirli değişiklikler meydana gelmiştir. Söz konusu değişikliğin Grup’un konsolide finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi değerlendirilmektedir.

##### **UFRS 19 – Yeni Kamuya Hesap Verilebilirliği Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar Standardı**

Mayıs 2024 tarihinde UMSK, belirli işletmeler için, UFRS’lerdeki finansal tablolara alma, ölçüm ve sunum hükümlerini uygularken azaltılmış açıklamalar verilmesi opsiyonunu sunan UFRS 19’u yayımlamıştır.

Aksi belirtilmedikçe, UFRS 19’u uygulamayı seçen kapsam dahilindeki işletmelerin diğer UFRS’lerdeki açıklama hükümlerini uygulamasına gerek kalmayacaktır. Bağlı ortaklık niteliğinde olan, kamuya hesap verilebilirliği bulunmayan ve kamunun kullanımına açık şekilde UFRS’lerle uyumlu konsolide finansal tablolar hazırlayan ana ortaklığı (ara ya da nihai) bulunan bir işletme UFRS 19’u uygulamayı seçebilecektir. Standart Grup için geçerli değildir ve Grup’un finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### İlişkili Taraflar

İlişkili taraflar, finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır: Söz konusu kişinin,

- (i) raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
- (ii) raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
- (iii) raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

(b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:

- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
- (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
- (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
- (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
- (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda plânlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir plânının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
- (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
- (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem; raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat

Grup, iç ve dış hat uçuş operasyonları üzerinden gelir elde etmektedir. Gelirler, alınan veya alınacak olan bedelin gerçeğe uygun değeri ile ölçülür ve işin normal akışı içinde mal ve hizmet satışına ilişkin indirimler ve satış ile ilgili vergiler düşüldükten sonra kalan alacak tutarını ifade eder. Gelirler aşağıdaki gibi muhasebeleştirilmektedir:

- Tarifeli yolcu taşıma ve charter gelirleri taşıma hizmeti gerçekleştirildiği zaman gelir olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak bilanço tarihi itibarıyla henüz kullanılmayan tüm biletler, geçerliliğini kaybedecek önemli miktarda bilet olmayacağı kabulü ile, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir. Yolcu uçuş yükümlülüğü, uçuş gerçekleşene kadar bilançoda müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler hesap grubunda taşınmaktadır.
- Kargo yan gelirleri ve eğitim gelirleri ilgili hizmet verildiğinde gelir olarak kaydedilir.
- Yan gelirler, ilgili taşıma hizmeti gerçekleştirildiği zaman gelir olarak kaydedilmektedir.
- Yolcu hizmet ücreti, satış hizmetini gerçekleştirmek amacıyla bilet fiyatı üzerine eklenen iadesi mümkün olmayan bir ücrettir. Yolcu hizmet ücreti, taşıma hizmetinden farklı bir performans yükümlülüğü olarak değerlendirilmediği için taşıma hizmeti gerçekleştirildiği zaman gelir olarak kaydedilmektedir.

Grup, bilet fiyatı içinde yolculardan tahsil edilerek ilgili devlet kurumlarına ödenen havaalanı vergisi açısından kendisini vekil olarak değerlendirmiş ve söz konusu vergileri hasılat bedeline dahil etmemiştir. Bu değerlendirmede en önemli faktör, verginin muhatabının Şirket değil, yolcu olmasıdır.

Grup, sözleşmenin başlangıcında, müşteriye taahhüt ettiği hizmetin devir tarihi ile müşterinin bu hizmetin bedelini ödediği tarih arasında geçen sürenin bir yıl veya daha az olacağını öngörmesi durumunda, taahhüt edilen bedelde önemli bir finansman bileşeninin etkisi için düzeltme yapmamaktadır. Diğer taraftan, hasılatın içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, hasılat değeri gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark, tahakkuk esasına göre esas faaliyetlerden diğer gelirler olarak ilgili dönemlere kaydedilir.

Grup aynı zamanda faiz geliri elde etmektedir. Faiz gelirleri etkin faiz oranı üzerinden hesaplanarak tahakkuk esasına göre kaydedilmektedir.

Grup, 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren yürürlüğe giren TFRS 15 "Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat Standardı" doğrultusunda hasılatın muhasebeleştirilmesinde aşağıda yer alan beş aşamalı modeli kullanmaya başlamıştır.

- Müşteriler ile yapılan sözleşmelerin tanımlanması
- Sözleşmelerdeki edim yükümlülüklerinin tanımlanması
- Sözleşmelerdeki işlem bedelinin belirlenmesi
- İşlem bedelinin edim yükümlülüklerine dağıtılması
- Hasılatın muhasebeleştirilmesi

Bu modele göre öncelikle müşterilerle yapılan her bir sözleşmede taahhüt edilen mal veya hizmetler değerlendirilmekte ve söz konusu mal veya hizmetleri devretmeye yönelik verilen her bir taahhüdü ayrı bir edim yükümlülüğü olarak belirlenmektedir. Sonrasında ise edim yükümlülüklerinin zamana yayılı olarak mı yoksa belirli bir anda mı yerine getirileceği tespit edilmektedir.

Grup, bir mal veya hizmetin kontrolünü zamanla devreder ve dolayısıyla ilgili satışlara ilişkin edim yükümlülüklerini zamana yayılı olarak yerine getirirse, söz konusu edim yükümlülüklerinin tamamen yerine getirilmesine yönelik ilerlemeyi ölçerek hasılatı zamana yayılı olarak konsolide finansal tablolara alır. Mal veya hizmet devri taahhüdü niteliğindeki edim yükümlülükleri ile alakalı hasılat, mal veya hizmetlerin kontrolünün müşterilerin eline geçtiğinde muhasebeleştirilir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### Pegasus Kart ve Pegasus Plus Sadakat Programı

Pegasus Bolbol, Pegasus'un müşteri sadakat programıdır. Program üyeleri, üyelik numaraları ile yaptıkları bilet ve/veya bilet dışı alımlardan "Uçuş Puanı" kazanmaktadırlar. Uçuş puanları bilet alımı yolu ile kazanıldığında, Pegasus tarafından uçuş puanı verilmekte olup, kazanılan uçuş puanları satış işleminin ayrı bir parçası olarak tanımlanıp gerçeğe uygun değeri ile gösterilmektedir. Başlangıçta "Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri" olarak kaydedilen puanlar, kullanıldıkça gelir olarak kaydedilmektedir. Uçuş puanlarının değeri, kullanım sırasında bilet fiyatına göre değişmekte ve cari yıl içerisindeki istatistiklere göre gerçeğe uygun değeri düzeltilmektedir.

Uçuş puanları bilet harici alımlardan kazanıldığında ise, ilgili puanların maliyeti program ortağı tarafından Grup'a ödenmesi sureti ile fonlanmaktadır. Grup elde ettiği bu geliri ertelemekte ve "Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri" olarak kaydedip kullanıldıkça kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu ile ilişkilendirmektedir. Uçuş puanları, iki yıl için geçerli olup ikinci takvim yılının son gününde geçerliliğini yitirmektedir. Kullanılmamış uçuş puanlarının ne kadarının kullanılmadan geçersiz kalacağı istatistiki kullanım oranlarına göre belirlenip, gelir kaydedilmektedir.

##### Stoklar

Stoklar; sarflar, teknik malzeme, ikram satış stokları ve diğer stoklardan oluşmaktadır ve maliyetin ya da net gerçekleştirilebilir değerin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Yedek parçalar, çok sayıda küçük maddi duran varlık kaleminden oluşur. Önemli olmayan bu küçük kalemler, maddi duran varlık kaydında varlık bazında kaydedilmez, bunun yerine stoklarda taşınır.

##### Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıklar hurda değerleri düşüldükten sonra beklenen faydalı ömürlerine göre amortisman tabii tutulur. Beklenen faydalı ömür, hurda değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Grup, edinilen uçakların maliyetini, gövde ve motorların süreli değişecek parçalarına ve mevcut bakım durumunun hizmet potansiyeline göre dağıtmaktadır. Bu dağıtılan maliyetler, bir sonraki büyük bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan ömrünün düşük olanı üzerinden amortisman tabii tutulmaktadır. Takip eden büyük gövde ve motor bakımları da gerçekleştiğinde aktifleştirilerek, bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan faydalı ömrünün kısa olanı üzerinden amortisman tabii tutulmaktadır.

Önemli değere sahip tüm komponent ve tamir edilebilir yedek parçalar ayrı olarak muhasebeleştirilir ve tahmini faydalı ömürleri üzerinden amortisman tabii tutulur.

Kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortisman tabii tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve kar veya zarar tablosuna dahil edilir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Satın alınan maddi olmayan duran varlıklardan sınırlı ömre sahip olanlar, maliyet değerlerinden birikmiş itfa payları ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler. Bu varlıklar beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir. Beklenen faydalı ömür ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkilerini tespit etmek amacıyla her yıl gözden geçirilir ve tahminlerdeki değişiklikler ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir. Satın alınan maddi olmayan duran varlıklardan sınırsız ömre sahip olanlar maliyet değerlerinden birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler.

Satın alınan ticari markalar ve lisanslar, tarihi maliyetleriyle gösterilir. Ticari markalar ve lisansların sınırlı faydalı ömürleri bulunmaktadır ve maliyet değerlerinden birikmiş amortismanlar düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler. Satın alınan ticari markalar ve lisanslar, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yönetimi kullanılarak itfa edilir. Satın alınan bilgisayar yazılımlarının faydalı ömrü 5 yıldır.

##### Karşılıklar, Koşullu Varlık ve Yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır. Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

##### Finansal Olmayan Varlıklarda Değer Düşüklüğü

İtfaya tabi olan varlıklar için defter değerinin geri kazanılmasının mümkün olmadığı durum ya da olayların ortaya çıkması halinde değer düşüklüğü testi uygulanır. Varlığın defter değerinin geri kazanılabilir tutarını aşması durumunda değer düşüklüğü karşılığı kaydedilir. Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Değer düşüklüğünün değerlendirilmesi için varlıklar ayrı tanımlanabilir nakit akımlarının olduğu en düşük seviyede gruplanır (nakit üreten birimler). Değer düşüklüğüne tabi olan finansal olmayan varlıklar her raporlama tarihinde değer düşüklüğünün olası iptali için gözden geçirilir.

Grup, değer düşüklüğü testi yapılacak en alt seviye nakit yaratan birim olarak uçak filosunu bir bütün olarak belirlemiştir. Uçak filosu, hem kiralama sözleşmeleri kapsamındaki kullanım hakkı varlıklarını hem de maddi duran varlık hesap grubu içerisindeki uçakları, komponentleri, yedek motor ve diğer parçaları içermektedir. Geri kazanılabilir tutarın belirlenmesinde satış maliyetleri düşülmüş ABD Doları bazında gerçeğe uygun değeri ile kullanım değerinden yüksek olanı kullanılmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı uluslararası fiyat referans kataloglarında yer alan ikinci el fiyatlara dayanmaktadır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir. 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde sona eren yıllarda kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar bulunmaması sebebiyle, 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde sona eren yıllarda borçlanma maliyetleri aktifleştirilmemiştir. Tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemlerde kar veya zarar tablosuna kaydedilmektedir.

##### Bakım ve Onarım Giderleri ve Faaliyet Kiralamasından Doğan Bakım Alacakları

TFRS 16 standardı ile kiracılar açısından finansal kiralama veya faaliyet kiralaması ayrımı ortadan kalkmış olsa da, Grup halen farklı risk kategorilerini temsil ediyor olması sebebiyle, faaliyet kiralaması ve finansal kiralama tanımlarını kullanmaktadır. TFRS 16'nın kiraya verenler için tanımladığı gibi, kira sözleşmesi kiralamanın dayanak varlığın mülkiyetinden kaynaklanan tüm risk ve getirileri önemli ölçüde devretmesi halinde finansal kiralama olarak; aksi halde ise faaliyet kiralaması olarak nitelendirilmektedir.

Ancak bu ayrım, ilgili sözleşmelerin nasıl muhasebeleştirildiğini etkilememektedir, tüm kira sözleşmeleri TFRS 16'ya uygun olarak muhasebeleşmektedir.

Sahip olunan ya da satın alma opsiyonlu kiralama (finansal kiralama) yolu ile edinilmiş uçakların büyük bakım ve bazı motor bakımlarına ilişkin olarak gerçekleşen maliyetlerinin muhasebeleştirilmesi maddi duran varlıklara ilişkin muhasebe politikalarında anlatılmıştır.

Grup, satın alma opsiyonu olmayan kiralamalar (faaliyet kiralaması) altındaki bazı uçakların büyük bakım masraflarına ilişkin olarak "Bakım rezervi" adı altında aylık ek kira ödemektedir. Bakım rezervi, söz konusu faaliyet kiralaması altındaki uçakların gerçekleşmiş uçuş saatleri ve sefer sayıları üzerinden hesaplanır. Bu rezerv ödemeleri, kira süresi boyunca, aylık bazda, TFRS 16 kapsamında bakım karşılıkları olarak ayrılan tutardan netlenerek finansal durum tablosuna kaydedilmektedir. Bununla birlikte, Grup kiralama firması adına büyük bakım masraflarına katlandığı durumlarda, bu masraflara ilişkin giderlerinin ödenmesini talep etmekte ve tahsil edilecek zamana kadar, mutabık kalınan bu tutarı teslim bakım karşılıkları ön ödeme alacakları olarak kaydetmektedir. Bunlar dışında kalan tüm bakım ve onarım maliyetleri oluştukları anda gider olarak kaydedilmektedir.

##### Kullanım hakkı varlıkları

Grup, kullanım hakkı varlıklarını kiralama sözleşmesinin başladığı tarihte muhasebeleştirilmektedir (örneğin, ilgili varlığın kullanım için uygun olduğu tarih itibarıyla). Kullanım hakkı varlıkları, maliyet bedelinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü zararları düşülerek hesaplanır. Kiralama borçlarının yeniden değerlendirilmesi durumunda bu rakam da düzeltilir. Kullanım hakkı varlıkları, varlık sınıfına göre gerekli görülürse, bileşenlerine ayrıştırılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

Kullanım hakkı varlığının maliyeti aşağıdakileri içerir:

- kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden, alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar, ve
- Grup tarafından katlanılan tüm başlangıçtaki doğrudan maliyetler.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### Kullanım hakkı varlıkları

Kira başlangıç tarihi itibarıyla, uçakların teslim bakım karşılıkları, sözleşme kapsamında vazgeçilemez bir yükümlülük olarak değerlendirildiği için, tahmin edilen karşılık bedeli iskonto edilmiş bedeli ile kullanım hakkı varlığı maliyetine dahil edilmektedir. Dayanak varlığın mülkiyetinin kiralama süresi sonunda Grup'a devri makul bir şekilde kesinleşmediği sürece, Grup kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın yararlı ömrünün sonuna kadar amortismanına tabi tutmaktadır.

Kullanım hakkı varlıkları değer düşüklüğü değerlendirmesine tabidir.

##### Kira Yükümlülükleri

Grup kira yükümlülüğünü kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçmektedir.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil edilen kira ödemeleri, dayanak varlığın kiralama süresi boyunca kullanım hakkı için yapılacak ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan aşağıdaki ödemelerden oluşur:

- Sabit ödemeler,
- İlk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan, bir endeks veya orana bağlı değişken kira ödemeleri,
- Kalıntı değer taahhütleri kapsamında Grup tarafından ödenmesi beklenen tutarlar
- Grup'un satın alma opsiyonunu kullanacağından makul ölçüde emin olması durumunda bu opsiyonun kullanım fiyatı ve
- Kiralama süresinin Grup'un kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Bir endeks veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemeleri, ödemeyi tetikleyen olayın veya koşulun gerçekleştiği dönemde gider olarak kaydedilmektedir.

Grup kiralama süresinin kalan kısmı için revize edilmiş iskonto oranını, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda bu oran olarak; kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise Grup'un yeniden değerlendirmenin yapıldığı tarihteki alternatif borçlanma faiz oranı olarak belirlemektedir.

Grup kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Defter değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır, ve
- Defter değerini, yapılan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır.

Buna ek olarak, kiralama süresinde bir değişiklik, özü itibarıyla sabit kira ödemelerinde bir değişiklik veya dayanak varlığı satın alma opsiyonuna ilişkin yapılan değerlendirmede bir değişiklik olması durumunda, kiralama yükümlülüklerinin değeri yeniden ölçülmektedir.

##### Kısa vadeli kiralamalar ve dayanak varlığın düşük değerli olduğu kiralamalar

Grup, kısa vadeli kiralama kayıt muafiyetini, kısa vadeli makine ve teçhizat kiralama sözleşmelerine uygulamaktadır (yani, başlangıç tarihinden itibaren 12 ay veya daha kısa bir kiralama süresi olan ve bir satın alma opsiyonu olmayan varlıklar). Aynı zamanda, düşük değerli varlıkların muhasebeleştirilmesi muafiyetini, kira bedelinin düşük değerli olduğu düşünülen ofis ekipmanlarına da uygulamaktadır. Kısa vadeli kiralama sözleşmeleri ve düşük değerli varlıkların kiralama sözleşmeleri, kiralama süresi boyunca doğrusal yöntemle göre gider olarak kaydedilir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlamasına izin vermediğinden, ekli konsolide finansal tablolarına da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır. Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

##### Cari Vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, kar veya zarar tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir. Grup'un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

##### Ertelenmiş Vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin finansal tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa finansal tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Grup'un geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Grup'un cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

##### Dönem Cari ve Ertelenmiş Vergisi

Vergi, doğrudan özkaynaklar altında muhasebeleştirilen bir işlemle ilgili olmaması koşuluyla, kar veya zarar tablosuna dahil edilir. Aksi takdirde vergi de ilgili işlemle birlikte özkaynaklar altında muhasebeleştirilir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### Devlet Teşvik ve Yardımları

Devlet teşviği, işletmenin teşviğin elde edilmesi için gerekli koşulları yerine getireceğine ve teşviğin elde edileceğine dair makul bir güvence olmadan finansal tablolara yansıtılmaz. Devlet teşvikleri, bu teşviklerle karşılanması amaçlanan maliyetlerin gider olarak muhasebeleştirildiği dönemler boyunca sistematik şekilde kâr veya zarara yansıtılır. Bir finansman aracı olan devlet teşvikleri, finanse ettikleri harcama kalemini netleştirmek amacıyla kâr veya zararda muhasebeleştirilmek yerine, kazanılmamış gelir olarak bilanço ile ilişkilendirilmeli ve ilgili varlıkların ekonomik ömrü boyunca sistematik şekilde kâr veya zarara yansıtılmalıdır.

Önceden gerçekleşmiş gider veya zararları karşılamak ya da işletmeye gelecekte herhangi bir maliyet gerektirmeksizin acil finansman desteği sağlamak amacıyla verilen devlet teşvikleri, tahsil edilebilir hale geldiği dönemde kâr ya da zararda muhasebeleştirilir. Devletten piyasa faiz oranından düşük bir oranla alınan kredinin faydası, devlet teşviği olarak kabul edilir. Düşük faiz oranının yarattığı fayda, kredinin başlangıçtaki defter değeri ile elde edilen kazanımlar arasındaki fark olarak ölçülür.

##### Yatırım Teşviği

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti Yatırım Teşvik Programı 14 Temmuz 2009 tarih ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar ile uygulanmaya başlanmıştır.

Yatırım Teşvik Programı'nın amacı, yatırım yapan şirketler tarafından teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç için kurumlar vergisi indirimi sağlamaktır. Bu indirim miktarı toplamının belirlenmesinde Bakanlar Kurulu Kararı'nda belirtilen "yatırıma katkı oranı" kullanılır. Firmaların teşviklerden faydalanabilmesi için teşvik belgesi almış olması şarttır.

Grup, T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Teşvik ve Uygulama Genel Müdürlüğü'nden 100 adet uçak için teşvik belgeleri almıştır. Buna göre söz konusu 16 adet uçak yatırım bedeli üzerinden %15 "yatırıma katkı oranı" uygulanarak hesaplanacak "yatırıma katkı tutarı"na ulaşıncaya kadar teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç indirimli kurumlar vergisi oranı ile vergilendirilecektir. İndirimli kurumlar vergisi oranı ilgili dönemde geçerli olan kurumlar vergisi oranının %50'sidir (ör: %25 yerine %12,5). 84 adet uçak için ise uçak yatırım bedeli üzerinden %50 "yatırıma katkı oranı" uygulanarak hesaplanacak "yatırıma katkı tutarı"na ulaşıncaya kadar teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç indirimli kurumlar vergisi oranı ile vergilendirilecektir. İndirimli kurumlar vergisi oranı, ilgili dönemde geçerli olan kurumlar vergisi oranının %90'ıdır (ör: %25 yerine %2,5). Grup, 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla öngörülebilir dört yıllık dönemde Kurumlar Vergisi matrahı oluşması sebebiyle yukarıda belirtilen "katkı tutarı" ile ilgili tutarı finansal tablolara yansıtmıştır (Not 13).

##### Çalışanlara Sağlanan Faydalar

###### *Kıdem Tazminatları*

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı (TMS 19) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar, önemlilik arz ettikleri dönemlerde diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmiştir.



# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### *Personel Prim Karşılığı*

Grup, cari dönem performansını dikkate alan bir yönteme dayanarak hesaplanan personel prim karşılığını yükümlülük ve gider olarak kaydetmektedir. Grup, sözleşmeye bağlı bir zorunluluk ya da zımni bir yükümlülük yaratan geçmiş bir uygulamanın olduğu durumlarda karşılık ayırmaktadır.

##### **Kur Değişiminin Etkileri**

Grup'un her işletmesinin kendi finansal tabloları faaliyette buldukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur.

Grup'un iş yapısının doğal sonucu olarak, fonksiyonel para birim dışındaki para birimlerinde gerçekleştirmiş olduğu işlemler bulunmaktadır. Grup işletmeleri finansal tablolarını hazırlarken fonksiyonel para birimi dışındaki para cinsinden gerçekleşen işlemleri, işlem tarihindeki kurları esas almak suretiyle kaydetmektedir. Bilançoda yer alan dövizde endeksli parasal varlık ve yükümlülükler bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak çevrilmiştir. Kur farkları oluştuğu dönemde gelir ya da gider olarak kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

##### **Finansal Varlıklar**

##### Sınıflandırma ve Ölçüm

Grup, finansal varlıklarını itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen, gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelir tablosuna yansıtılan ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak üç sınıfta muhasebeleştirmektedir. Sınıflandırma, finansal varlıkların yönetimi için işletmenin kullandığı iş modeli ve finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının özellikleri esas alınarak yapılmaktadır. Grup, finansal varlıklarının sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte yapmaktadır. "İtfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen finansal varlıklar", sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulan ve sözleşme şartlarında belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarının bulunduğu, türev araç olmayan finansal varlıklardır. Grup'un itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen finansal varlıkları, "nakit ve nakit benzerleri", "ticari alacaklar", "diğer alacaklar" ve "finansal yatırımlar" kalemlerini içermektedir. İlgili varlıklar, finansal tablolara ilk kayda alımlarında gerçeğe uygun değerleri ile; sonraki muhasebeleştirmelerde ise önemli bir finansman bileşeni olması durumunda etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş bedelleri üzerinden ölçülmektedir. İtfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen ve türev olmayan finansal varlıkların değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ve kayıplar konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir.

"Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar", sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini ve finansal varlığın satılmasını amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulan ve sözleşme şartlarında belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarının bulunduğu türev araç olmayan finansal varlıklardır. İlgili finansal varlıklardan kaynaklanan kazanç veya kayıplardan, değer düşüklüğü kazanç ya da kayıpları ile kur farkı gelir veya giderleri dışında kalanlar diğer kapsamlı gelire yansıtılır.

Söz konusu varlıkların satılması durumunda diğer kapsamlı gelire sınıflandırılan değerlendirme farkları geçmiş yıl karlarına sınıflandırılır.

Grup, özkaynağa dayalı finansal varlıklara yapılan yatırımlar için, gerçeğe uygun değerinde sonradan oluşan değişimlerin diğer kapsamlı gelire yansıtılması yöntemini, ilk defa finansal tablolara alma sırasında geri dönülemez bir şekilde tercih edebilir. Söz konusu tercihin yapılması durumunda, ilgili yatırımlardan elde edilen temettüleri konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### Finansal Varlıklar

###### Sınıflandırma ve Ölçüm

“Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, itfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen ve gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar dışında kalan finansal varlıklardan oluşmaktadır. Söz konusu varlıkların değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ve kayıplar konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir.

###### Finansal Tablo Dışı Bırakma

Grup, finansal varlıklarla ilgili sözleşme uyarınca meydana gelen nakit akışları ile ilgili hakları sona erdiğinde veya ilgili haklarını, bu finansal varlık ile ilgili bütün risk ve getirilerinin sahipliğini bir alım satım işlemiyle devrettiğinde söz konusu finansal varlığı kayıtlarından çıkarır. Grup tarafından devredilen finansal varlıkların yaratılan veya elde tutulan her türlü hak, ayrı bir varlık veya yükümlülük olarak muhasebeleştirilir.

###### Değer Düşüklüğü

Finansal varlıklar ve sözleşme varlıkları değer düşüklüğü "Beklenen Kredi Zararı" (BKZ) modeli ile hesaplanmaktadır. Değer düşüklüğü modeli, itfa edilmiş maliyet finansal varlıklara ve sözleşme varlıklarına uygulanmaktadır.

Ticari alacaklar ve sözleşme varlıkları için zarar karşılıkları ömür boyu BKZ ölçümü yöntemi (basitleştirilmiş yaklaşım) ile hesaplanmıştır. Bu yaklaşımda, bir finansal aracın beklenen ömrü boyunca muhtemel bütün temerrüt olaylarından kaynaklanan BKZ'ler dikkate alınır.

Diğer her türlü finansal varlıkta zarar karşılığı 12 aylık BKZ hesaplaması uygulanarak hesaplanmıştır. 12 aylık BKZ: raporlama tarihinden sonraki 12 ay içinde olası temerrüt olaylarından kaynaklanan BKZ'lerdir.

###### Ticari Alacaklar

Alıcıya hizmet sağlanması sonucunda oluşan ticari alacaklar orijinal fatura değerinden kayda alınan alacakların izleyen dönemlerde elde edilecek tutarlarının etkin faiz yöntemi ile itfa edilmiş değerinden muhasebeleştirilirler. Belirlenmiş faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin çok büyük olmaması durumunda, fatura tutarından gösterilmiştir.

Finansal tablolarda itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen ve önemli bir finansman bileşeni içermeyen (1 yıldan kısa vadeli olan) ticari alacakların değer düşüklüğü hesaplamaları kapsamında “basitleştirilmiş yaklaşım” uygulanmaktadır. Söz konusu yaklaşım ile, ticari alacakların belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda (gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları haricinde), ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıkları “ömür boyu beklenen kredi zararlarına” eşit bir tutardan ölçülmektedir.

Değer düşüklüğü karşılığı ayrılmasını takiben, değer düşüklüğüne uğrayan alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan değer düşüklüğü karşılığından düşülerek esas faaliyetlerden diğer gelirlere kaydedilir.

Ticari işlemlere ilişkin vade farkı gelirleri/giderleri ile kur farkı kar/zararları, konsolide kar veya zarar tablosunda “Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler/Giderler” hesabı içerisinde muhasebeleştirilirler.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### Finansal Varlıklar

###### Nakit ve Nakit Benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

###### Finansal Yükümlülükler

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Grup'un tüm borçları düştükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler veya diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

###### Diğer Finansal Yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Grup, diğer finansal yükümlülüğünü oluşturan sözleşmeden doğan sorumluluklarını yerine getirmesi, sözleşmenin iptal olması veya süresinin dolması durumunda söz konusu yükümlülüğünü bilanço dışı bırakır. Bilanço dışı bırakılan finansal yükümlülüğün defter değeri ile ödenen tutar veya oluşan yeni finansal yükümlülük arasındaki fark kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir.

##### Türev Finansal Araçlar ve Finansal Riskten Korunma Muhasebesi

Türev finansal araçlar ilk kayıt anında türev sözleşmesinin imzalandığı tarihteki piyasa değeri ile kaydedilir ve bunu müteakip piyasa değeriyle yeniden değerlendirilir. Riskten korunma muhasebesi için yeterli şartları sağlamayan türev araçların rayiç değerlerindeki artış veya azalıştan kaynaklanan kazanç veya kayıplar doğrudan kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilir. Rayiç değerler mümkün olduğunca aktif piyasalardaki geçerli piyasa fiyatlarından, yoksa iskonto edilmiş nakit akımları ve opsiyon fiyatlama modellerinden uygun olanı ile belirlenir. Rayiç değeri pozitif olan türevler varlık olarak, rayiç değeri negatif olan türevler ise yükümlülük olarak bilançoda taşınırlar.

Grup, yabancı para bazlı varlık ve yükümlükleri ve Avro dışı para birimlerinden gerçekleşen işlemler nedeni ile yabancı para riskine maruz kalmaktadır. Bu riske karşın, Grup belirlenmiş vadelerde belirli tutarda Avro ödeme ve karşılığında belirli tutarda yabancı para (özellikle ABD Doları) alma amacı ile sermaye piyasalarında vadeli işlem anlaşmaları yapmaktadır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### Türev Finansal Araçlar ve Finansal Riskten Korunma Muhasebesi

Grup'un risk yönetim politikalarına göre riskten korunma amaçlı girilen söz konusu vadeli işlemlerin, TMS 39'a (Finansal Araçların Değerlenmesi) göre riskten korunma muhasebesi için yeterli şartları sağlayan kısmının rayiç değerleri arasında oluşan değişimleri diğer kapsamlı kar veya zarar tablosunda, sağlamayan kısmının rayiç değerleri arasında oluşan değişimleri ise kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Grup, türev finansal araçlar için 1 Ekim 2019 itibarıyla TFRS 9 uygulamayı tercih etmiştir.

Grup, içinde bulunduğu sektör ve faaliyetlerinin doğası gereği, faiz oranlarındaki değişimlere bağlı olan finansal risklerden etkilenebilmektedir. Faiz oranı riskinin en önemli kaynağı kiralama borçlarıdır. Grup'un politikası, bazı değişken faiz oranlı borçlarını, türev finansal araçlar kullanılarak, sabit faiz oranlı borçlara dönüştürmektir. Bu amaçla edinilen türev finansal araçlar riskten korunma muhasebesine konu edilmemekte ve ilgili finansal araçlardan kaynaklanan gerçeğe uygun değer farkı kar veya zararları doğrudan kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilmektedir.

ABD Doları bazlı yakıt maliyeti Grup'un önemli bir maliyet unsurunu oluşturmaktadır. Grup, belirlenmiş fiyatlardan jet yakıtı ve ham petrol (brent oil) vadeli alım ve vadeli opsiyon sözleşmeleri yapmaktadır. Bu alım sözleşmeleri 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla riskten korunma muhasebesi için yeterli şartları taşıdığından nakit akımı riskinden korunma amaçlı olarak muhasebeleştirilmektedir.

Nakit akım riskinden korunma işlemleri dahilindeki Brent, Jet Yakıtı'na ikame bir ürün olup, iki emtia arasındaki korelasyon geçmiş istatistik ile belirlenmiştir. 2010-2024 yılları arasında Brent ve Jet Yakıtı arasındaki korelasyon değeri etkinlik oranı aralığındadır. Etkin oran dışında kalan tutar, finansal tablolarda önemlilik arz ettiği dönemlerde, ilgili dönem kar veya zarar tablosunda finansman giderlerine kaydedilir.

Finansal riskten korunma ilişkisinin başlangıcında, Grup finansal riskten korunma aracı ile finansal riskten korunma konusu kalem arasında ilişkiyi ve risk yönetimi amaçları ve riskten korunma işlemi stratejisini dökümanate etmektedir. Bunun yanı sıra, Grup işlemin başlangıcında ve devam eden süreçte finansal riskten korunma işleminin etkinliğini dökümanate etmektedir.

Daha önceden diğer kapsamlı gelir içerisinde kayda alınmış olan tutarlar finansal riskten korunma kalemin kar veya zarar tablosunu etkilediği dönemde ve kar veya zarar tablosunda aynı hesap kalemi içerisinde kayda alınırlar.

Finansal riskten korunma muhasebesine, finansal riskten korunma aracının kullanım süresinin dolması, satılması ya da kullanılması veya finansal riskten korunma muhasebesi için gerekli şartları karşılayamaz hale geldiği durumda son verilir. İlgili tarihte, özkaynak içerisinde kayda alınmış olan finansal riskten korunma aracından kaynaklanan kümülatif kazanç veya zarara işlemin gerçekleşmesinin beklendiği tarihe kadar özkaynakta yer vermeye devam edilir. Finansal riskten korunma işlem gerçekleşmez ise özkaynak içindeki kümülatif net kazanç veya zarar, dönemin kar veya zarar tablosuna kaydedilir.

Grup, aktif bir piyasası olmayan finansal araçların gerçeğe uygun değerlerini piyasa verilerinden yararlanarak muvazaasız benzer işlemlerin kullanılması, benzer enstrümanların gerçeğe uygun değerlerinin referans alınması ve indirgenmiş nakit akım analizlerini kullanarak hesaplamaktadır (Not 33).

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### Raporlama Döneminden Sonraki Olaylar

Raporlama döneminden sonraki olaylar; Grup'un karına ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Düzeltme gerektirmeyen olaylar, finansal tablolara ilişkin dipnotlarda açıklanır.

##### Koşullu Varlık ve Yükümlülükler

Koşullu yükümlülükler, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalini tespit amacıyla devamlı olarak gözden geçirilirler. Koşullu yükümlülüklerle ilişkin olarak, ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir bir tahminin yapılamaması durumu haricinde, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin muhtemel hale geldiği durumlarda ilgili yükümlülük için karşılık ayrılmaktadır.

Grup, koşullu yükümlülüklerin muhtemel hale geldiği ancak ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir tahminin yapılamaması durumunda ilgili yükümlülüğü dipnotlarında göstermektedir.

##### Pay Başına Kazanç

Pay başına kazanç, net karın, yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmaktadır. Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, pay başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak bulunmuştur.

##### Nakit Akış Tablosu

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akışları, Grup'un havayolu taşımacılığı faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akışları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akışlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akışları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

##### Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, temettü kararının alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.5 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Grup, geleceğe yönelik tahmin ve varsayımlarda bulunmaktadır. Muhasebe tahminleri doğası gereği gerçekleşen sonuçlarla birebir aynı tutarlarda neticelenmeyebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

#### Maddi Varlıklar, Kullanım Hakkı Varlıkları ve Uçakların Faydalı Ömürleri ve Hurda Değerleri

Grup, maddi duran varlıklar ve kullanım varlıklarının üzerinden Not 10'da belirtilen faydalı ömürleri ve hurda değerleri dikkate alarak amortisman ayırmaktadır. Faydalı ömürler ve hurda değerleri belirlenirken Grup, her dönem sonunda gelecek dönemlere ilişkin tahminler ve varsayımlar yapmakta, bu tahmin ve varsayımlar geçmiş dönem tecrübeleri ve iş planları dikkate alınarak yapılmaktadır.

#### Gelir Vergileri

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TMS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Grup'un gelecekte oluşacak karlardan indirilebilecek kullanılmamış mali zararları ve diğer indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları bulunmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, esas olarak kullanılmamış mali zararların taşınabildiği dönem boyunca terse dönmesi beklenen indirilebilir geçici farklarının tutarları ve makul güvence ile öngörülebilir gelecekteki kar projeksiyonları göz önünde bulundurulmuştur. Bu değerlendirme sonucu, Grup yönetimi, 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla ertelenmiş vergi varlığını kayıtlara almıştır.

Grup, uçak yatırımlarına bağlı olarak hak kazandığı teşvikli yatırım belgeleri kapsamında ileriki yıllarda indirimli kurumlar vergisinden yararlanabileceğini tahmin etmektedir. Bununla birlikte, sağlanacak faydanın ne kadar sürede gerçekleşeceğini tahmin edilememesi sebebiyle, Şirket, makul güvence ile öngörülebilir dört yıllık dönemde yeterli karın oluşabileceği dönemler için ertelenmiş vergi varlığını muhasebeleştirmiştir.

#### Teslim Bakım Karşılıkları

Grup, satın alma opsiyonu olmayan kiralama yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak uçakların iadesinde ya sözleşmede belirtilen şartlara uymak ya da iade anındaki gövde, motor ve sınırlı ömre sahip parçaların gerçek durumları ile iade şartlarında olması gereken durumları arasındaki farkı kiralama firmasına tazmin etmek durumundadır. Sözleşmede yer alan bu yükümlülük için, kira süresi boyunca, yıl içerisinde gerçekleşen uçuş saati ve sefer sayısına göre gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden hesaplanan bir bakım karşılığı ayrılmaktadır. İlgili karşılık aynı zamanda, Grup yönetiminin teslim tarihinde gerçekleşecek bakım maliyetleri ve komponentlere ilişkin finansal tazminatları da içermektedir. Grup tahmini bakım maliyetleri ile tahmini uçuş süreleri ve sefer sayılarını önemli varsayım olarak değerlendirmektedir. Bakım maliyetlerinin %10 artması durumunda teslim bakım karşılıkları 764.131.737 TL daha yüksek olacaktır.

#### Türev Enstrümanlar Gerçeğe Uygun Değeri ve Diğer Finansal Varlıklar

Aktif bir piyasada işlem görmeyen türev enstrümanların gerçeğe uygun değeri, piyasa oranları ve beklenen getiriler baz alınarak belirlenmektedir. Türev olmayan finansal varlıkların gerçeğe uygun değerleri, gelecekteki anapara ve faiz nakit akımları baz alınarak belirlenmektedir. Bu nakit akımları rapor tarihi itibarıyla geçerli olan iskonto oranları üzerinden hesaplanmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
<b>İş ortaklıkları</b>		
Hitit Bilgisayar	775.860.767	559.924.216
PUEM (*)	-	42.567.171
	<b>775.860.767</b>	<b>602.491.387</b>

(\*)PUEM, Ocak 2023'te gerçekleşen simülör satışıyla birlikte ana operasyonlarını durdurmuş olup tasfiye süreci devam etmektedir.

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Hitit Bilgisayar	98.593.632	35.808.018
PUEM	(5.445.142)	(15.962.034)
<b>Toplam kar</b>	<b>93.148.490</b>	<b>19.845.984</b>

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının finansal tablo bilgileri aşağıdaki gibidir:

#### PUEM

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Dönen varlıklar	15.149.714	86.234.637
Duran varlıklar	-	302.872
Kısa vadeli yükümlülükler	(15.149.714)	(315.977)
Uzun vadeli yükümlülükler	-	(53.169)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>-</b>	<b>86.168.363</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>-</b>	<b>42.567.171</b>

#### PUEM

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Amortisman ve itfa payı giderleri	(330.041)	(2.290.202)
Faiz gelir / (gideri), (net)	136.056	3.608.702
Dönem karı / (zararı)	(5.577.412)	(32.311.809)
Diğer özkaynak değişimleri	(5.445.142)	-
Grup'un pay oranı	%49,40	%49,40
<b>Grup'un iş ortaklığı karındaki payı</b>	<b>(5.445.142)</b>	<b>(15.962.034)</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Hitit Bilgisayar	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Dönen varlıklar	903.513.291	741.667.453
Duran varlıklar	1.712.410.293	1.001.943.115
Kısa vadeli yükümlülükler	(381.450.727)	(152.015.303)
Uzun vadeli yükümlülükler	(138.932.230)	(80.609.652)
<b>İş ortaklığının net varlıkları</b>	<b>2.095.540.627</b>	<b>1.510.985.613</b>
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%36,82	%36,82
Şerefiye	4.282.708	3.579.313
<b>Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri</b>	<b>775.860.767</b>	<b>559.924.216</b>
	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2024</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2023</b>
Hasılat	1.122.780.268	609.645.708
Amortisman ve itfa payı giderleri	(206.539.072)	(100.806.824)
Faiz gelir / (gideri), net	47.885.575	81.636.278
Dönem karı	266.932.285	132.715.251
Diğer özkaynak değişimleri	839.665	(35.463.708)
Grup'un ağırlıklı ortalama pay oranı	%36,82	%36,82
<b>Grup'un iş ortaklığı karındaki payı</b>	<b>98.593.632</b>	<b>35.808.018</b>

#### NOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup'un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu'dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup'un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup'un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu ve kontrol ettiği diğer işletmeler ile (bu işletmeler aşağıda "diğer ilişkili taraf" olarak kullanılacaktır) çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle teminatsız ve faizsizdir.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

##### (i) İlişkili Taraf Bakiyeleri:

##### a) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
<b>İş ortaklıkları:</b>		
PUEM	-	44.138
	-	<b>44.138</b>

##### b) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
<b>İş ortaklıkları:</b>		
Hitit Bilgisayar	39.628.684	17.750.663
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Esasburda")	947.033	-
Alarm Sağlık Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş. ("Alarm Sağlık")	-	61.299
Ere Avm İnşaat A.Ş. ("Ere Avm")	3.315.000	-
	<b>43.890.717</b>	<b>17.811.962</b>

##### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

Esas Holding ile olan işlemler ödenen komisyonları içermektedir. Grup, bu komisyonları finansman giderleri altında kaydetmektedir.

Grup, merkez ofis binasını Mayıs 2024 tarihine kadar Esas Holding'in bir diğer bağlı ortaklığı olan Esasburda'dan kiralamıştır. Esasburda ayrıca merkez ofis için aidat, elektrik, su ve ısıtma giderleri tahsil etmiş olup, bu giderler aşağıdaki "mal ve hizmet alımları" bölümü içinde açıklanmıştır.

Grup, pilotlarının eğitimi amacı ile PUEM'den 2023 Ocak ayına kadar simülatörle eğitim hizmeti almıştır. İşgücü kiralama ve kullanılan ortak alanlar ile ilgili ise gelir elde edilmektedir.

Grup, ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar'dan yazılım ve yazılım destek hizmetleri almaktadır.

Grup, Alarm Sağlık'dan sağlık hizmetleri almaktadır.

Grup, Ere Avm İnşaat'tan hangar projesi için proje danışmanlığı hizmeti almaktadır.

##### a) İlişkili taraflardan diğer gelirler

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
<b>İş ortaklıkları:</b>		
PUEM	-	2.179.522
	-	<b>2.179.522</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

##### (ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

##### b) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
<b>İş ortaklıkları:</b>		
Hitit Bilgisayar	279.706.495	155.755.359
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>		
Ere Avm	43.000.000	-
Esasburda	25.453.837	12.230.017
Alarm Sağlık	1.098.000	667.616
Diğer	393.979	-
	<b>349.652.311</b>	<b>168.652.992</b>

##### c) Kira giderleri

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Esasburda (*)	10.690.698	24.350.917
	<b>10.690.698</b>	<b>24.350.917</b>

Grup, kiralama standardı TFRS 16 kapsamında ilgili maliyetleri amortisman ve faiz gideri olarak kaydetmektedir. Yukarıdaki tutarlar faturalanan bedelleri temsil etmektedir. Grup, Mayıs 2024'de kiralama giderine esas teşkil eden ofis binasını satınalma kararı almıştır. Bu kapsamda yapılan işlemlere, satınalma finansmanını teminen bir banka aracılık etmiştir ve Şirket üç yıllık kiralama süresi sonunda binanın mülkiyetini bankadan teslim alacaktır. Bu kapsamda bina için yapılacak ödemelerin iskonto edilmiş net bugünkü değeri 757.620.000 TL'dir.

##### d) Komisyon giderleri

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Esas Holding	-	16.504.579
	-	<b>16.504.579</b>

##### (iii) Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

Üst düzey yöneticiler, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla üst düzey yöneticilere ödenen fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Ücret ve faydalar	176.198.899	89.768.053
	<b>176.198.899</b>	<b>89.768.053</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR

##### Kısa vadeli ticari alacaklar

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Ticari alacaklar	1.525.875.736	1.057.076.364
Kredi kartı alacakları	1.198.921.535	649.502.013
Gelir tahakkukları	121.627.213	73.473.828
	<b>2.846.424.484</b>	<b>1.780.052.205</b>
TFRS 9 kapsamında kredi riski karşılığı	(147.007.101)	(111.152.608)
	<b>2.699.417.383</b>	<b>1.668.899.597</b>

Ticari alacaklara ilişkin ortalama tahsilat süresi yaklaşık 19 gündür (31 Aralık 2023: 17 gün).

Şüpheli ticari alacak karşılığının 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde sona eren yıllar içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2024	2023
<b>1 Ocak</b>	111.152.608	88.303.571
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	8.653.189	7.022.239
Tahsilatlar / iptal edilen karşılıklar	(15.535.852)	(22.363.071)
Yabancı para çevrim farkları	42.737.156	38.189.869
<b>31 Aralık</b>	<b>147.007.101</b>	<b>111.152.608</b>

Ticari alacaklardaki risklerin niteliği ve düzeyine ilişkin açıklamalar Not 32'de verilmiştir.

##### Kısa vadeli ticari borçlar

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Ticari borçlar	4.869.502.621	3.822.071.869
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	3.029.471.251	2.686.231.886
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 5)	43.890.717	17.811.962
	<b>7.942.864.589</b>	<b>6.526.115.717</b>

Ticari borçlara ilişkin ortalama ödeme vadesi yaklaşık 30 gündür (31 Aralık 2023: 35 gün).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 7 - DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

##### Kısa vadeli diğer alacaklar

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Verilen depozito ve teminatlar	52.004.903	51.027.972
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	10.457.594	18.950.846
Vergi dairesinden alacaklar	26.611.446	97.819.263
İlişkili taraflardan diğer alacaklar (Not 5)	-	44.138
Diğer alacaklar	17.200.928	16.770.066
	<b>106.274.871</b>	<b>184.612.285</b>

##### Uzun vadeli diğer alacaklar

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla uzun vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	1.570.320.465	650.003.925
Verilen depozitolar	1.549.560.730	1.128.873.953
	<b>3.119.881.195</b>	<b>1.778.877.878</b>

##### Kısa vadeli diğer borçlar

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Ödenecek vergiler	373.700.528	167.648.460
Alınan depozitolar	86.305.522	92.806.678
	<b>460.006.050</b>	<b>260.455.138</b>

#### NOT 8 – STOKLAR

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla stokların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Sarflar ve teknik malzemeler	1.236.877.461	852.830.504
Operasyonel ve diğer stoklar	278.084.028	217.946.608
İkram satış stokları	10.611.472	4.496.643
	<b>1.525.572.961</b>	<b>1.075.273.755</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 9 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	4.514.154.692	7.039.814.255
Satıcılara verilen avanslar	1.882.368.567	2.707.922.861
Peşin ödenen sigorta giderleri	661.458.633	307.735.151
Diğer peşin ödenmiş giderler	360.303.872	146.131.509
	<b>7.418.285.764</b>	<b>10.201.603.776</b>

##### Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	2.102.247.620	1.871.431.881
Peşin ödenen motor bakım giderleri	16.007.193.652	10.797.055.265
Diğer peşin ödenmiş giderler	9.068.767	49.517.116
	<b>18.118.510.039</b>	<b>12.718.004.262</b>

##### Ertelenmiş Gelirler

##### Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Bilet satışı uçuş ve hizmet yükümlülüğü	8.044.008.774	5.791.071.893
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü (*)	2.688.310.065	1.950.026.270
Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	1.537.667.174	677.220.371
	<b>12.269.986.013</b>	<b>8.418.318.534</b>

(\*) Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü, bilet fiyatı içine dahildir ancak, uçuşun gerçekleşmesi ile hasılat olarak muhasebeleştirilmemektedir. Söz konusu bedel nakden havalimanı işletmecileri ve otoritelerine ödenecek bedelleri temsil etmektedir.

Bilet satışı uçuş ve hizmet yükümlülüğü, genellikle takip eden yıl içerisinde gerçekleşmektedir. Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülüklerinin 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde sona eren yıllar içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2024	2023
<b>1 Ocak</b>	677.220.371	322.300.710
Kazanılan puanlar	3.014.326.226	2.371.618.657
Kullanılan / süresi dolan puanlar	(2.153.879.423)	(2.016.698.996)
<b>31 Aralık</b>	<b>1.537.667.174</b>	<b>677.220.371</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 9 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Ertelemiş Gelirler (Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülüklerin Dışında Kalanlar)

###### Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Alınan avanslar	1.010.942.220	587.402.628
Diğer ertelenmiş gelirler	459.381.249	194.625.229
	<b>1.470.323.469</b>	<b>782.027.857</b>

###### Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Gelecek yıllara ait gelirler (*)	7.457.506.238	3.506.810.209
	<b>7.457.506.238</b>	<b>3.506.810.209</b>

(\*) Gelecek yıllara ait gelirler tedarikçi sözleşmeleri kapsamında peşin alınan indirimleri temsil etmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2024	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan Uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	1.103.684.197	717.367.948	1.176.005.452	438.645.278	6.680.691.335	8.978.203.654	262.907.397	19.357.505.261
İlaveler	56.766.688	221.377.261	179.826.934	12.619.125	7.159.718.701	373.583.783	310.442.409	8.314.334.901
Çıkışlar	-	(27.090.190)	-	-	-	(9.662.460.039)	-	(9.689.550.229)
Transferler (*)	-	-	-	-	(1.182.804.299)	9.662.460.039	(262.411.151)	8.217.244.589
Yabancı para çevrim farkları	143.250.227	98.638.273	156.829.424	56.583.722	1.065.956.364	1.162.207.468	35.335.774	2.718.801.252
<b>Kapanış</b>	<b>1.303.701.112</b>	<b>1.010.293.292</b>	<b>1.512.661.810</b>	<b>507.848.125</b>	<b>13.723.562.101</b>	<b>10.513.994.905</b>	<b>346.274.429</b>	<b>28.918.335.774</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(419.628.926)	(288.077.159)	(866.899.542)	(432.379.083)	(2.658.594.566)	(4.314.225.458)	-	(8.979.804.734)
Dönem amortismanı	(78.587.709)	(71.610.228)	(101.034.061)	(3.010.895)	(738.724.299)	(468.555.484)	-	(1.461.522.676)
Çıkışlar	-	25.176.589	-	-	-	3.843.119.693	-	3.868.296.282
Transferler (*)	-	-	-	-	2.312.840	(3.843.119.693)	-	(3.840.806.853)
Yabancı para çevrim farkları	(56.467.367)	(38.501.025)	(114.500.239)	(55.444.200)	(366.132.702)	(568.620.355)	-	(1.199.665.888)
<b>Kapanış</b>	<b>(554.684.002)</b>	<b>(373.011.823)</b>	<b>(1.082.433.842)</b>	<b>(490.834.178)</b>	<b>(3.761.138.727)</b>	<b>(5.351.401.297)</b>	<b>-</b>	<b>(11.613.503.869)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>749.017.110</b>	<b>637.281.469</b>	<b>430.227.968</b>	<b>17.013.947</b>	<b>9.962.423.374</b>	<b>5.162.593.608</b>	<b>346.274.429</b>	<b>17.304.831.905</b>

(\*) Komponentlerdeki transferler, teslim bakım karşılıklarına konu edilmiş parçaların bilançodışı bırakılması sebebiyle oluşmaktadır. Sahip olunan uçaklardaki transferler ise kiralama yükümlülüğü sona eren uçakların kullanım hakkı varlıklarından transferlerini içermektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2023	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan Uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b>Maliyet:</b>								
Açılış	455.640.098	349.627.476	632.787.660	274.988.427	4.224.535.938	-	232.154.809	6.169.734.408
İlaveler	75.222.669	117.870.843	112.085.498	2.624.487	1.866.369.650	-	116.339.445	2.290.512.592
Çıkışlar	-	(2.588.934)	-	(11.060.852)	-	-	-	(13.649.786)
Transferler (*)	163.682.370	-	-	-	(2.042.828.245)	7.813.742.955	(163.682.370)	5.770.914.710
Yabancı para çevrim farkları	409.139.060	252.458.563	431.132.294	172.093.216	2.632.613.992	1.164.460.699	78.095.513	5.139.993.337
<b>Kapanış</b>	<b>1.103.684.197</b>	<b>717.367.948</b>	<b>1.176.005.452</b>	<b>438.645.278</b>	<b>6.680.691.335</b>	<b>8.978.203.654</b>	<b>262.907.397</b>	<b>19.357.505.261</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>								
Açılış	(222.188.743)	(147.055.884)	(497.562.637)	(269.887.379)	(1.518.444.770)	-	-	(2.655.139.413)
Dönem amortismanı	(44.645.402)	(40.302.164)	(42.519.179)	(4.257.361)	(353.586.011)	(99.108.372)	-	(584.418.489)
Çıkışlar	-	2.588.934	-	11.060.852	-	-	-	13.649.786
Transferler (*)	-	-	-	-	213.551.891	(3.733.004.387)	-	(3.519.452.496)
Yabancı para çevrim farkları	(152.794.781)	(103.308.045)	(326.817.726)	(169.295.195)	(1.000.115.676)	(482.112.699)	-	(2.234.444.122)
<b>Kapanış</b>	<b>(419.628.926)</b>	<b>(288.077.159)</b>	<b>(866.899.542)</b>	<b>(432.379.083)</b>	<b>(2.658.594.566)</b>	<b>(4.314.225.458)</b>	<b>-</b>	<b>(8.979.804.734)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>684.055.271</b>	<b>429.290.789</b>	<b>309.105.910</b>	<b>6.266.195</b>	<b>4.022.096.769</b>	<b>4.663.978.196</b>	<b>262.907.397</b>	<b>10.377.700.527</b>

(\*) Komponentlerdeki transferler, teslim bakım karşılıklarına konu edilmiş parçaların bilançodışı bırakılması sebebiyle oluşmaktadır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

Maddi duran varlıklara ilişkin faydalı ömürler aşağıdaki gibidir:

Uçak	23 yıl
Simulatör	20 yıl
Motor ve parçaları	16 yıl
Gövde ve gövde bakımı	7-8 yıl
Komponent ve tamir edilebilir yedek parçalar	3-7 yıl
Makine ve teçhizatlar	7 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	7 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Özel maliyetler	5 yıl veya kiralama süresi

Grup, uçakların hurda değerlerini belirtilen dönemdeki aynı model yeni bir uçağın piyasa değerinin %15'i olacak şekilde belirlemiştir.

Cari dönemde hesaplanan amortisman ve itfa payı giderlerinin satışların maliyeti, genel yönetim giderleri ve pazarlama giderleri olarak dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Dönem amortismanı (Not 10,12)	11.760.854.872	7.637.238.004
Dönem itfa payları (Not 11)	261.333.537	165.939.630
	<b>12.022.188.409</b>	<b>7.803.177.634</b>

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Satışların maliyeti (Not 21)	11.492.745.149	7.505.513.888
Genel yönetim giderleri (Not 22)	423.554.608	238.130.997
Pazarlama giderleri (Not 22)	105.888.652	59.532.749
	<b>12.022.188.409</b>	<b>7.803.177.634</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Bilgisayar yazılımları	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
<b>Maliyet:</b>		
Açılış	1.714.023.225	839.518.220
İlaveler	413.661.237	303.753.060
Çıkışlar	-	(33.653.396)
Yabancı para çevrim farkları	233.902.679	604.405.341
<b>Kapanış</b>	<b>2.361.587.141</b>	<b>1.714.023.225</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>		
Açılış	(1.070.519.120)	(552.566.578)
Dönem itfa payı	(261.333.537)	(165.939.630)
Çıkışlar	-	33.653.396
Yabancı para çevrim farkları	(146.191.967)	(385.666.308)
<b>Kapanış</b>	<b>(1.478.044.624)</b>	<b>(1.070.519.120)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>883.542.517</b>	<b>643.504.105</b>

Maddi olmayan duran varlıkların 31 Aralık 2024 itibarıyla kalan ortalama faydalı ömrü 1,88 yıldır (31 Aralık 2023: 1,89 yıl).

#### NOT 12 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

31 Aralık 2024	Saha Kirası	Bina	Uçaklar	Diğer	Toplam
<b>Maliyet:</b>					
Açılış	474.627.190	253.614.344	148.302.857.702	10.142.312	149.041.241.548
İlaveler	-	877.942.652	39.664.021.357	-	40.541.964.009
Çıkışlar (*)	-	(276.364.734)	(6.333.939.834)	-	(6.610.304.568)
Transferler (*)	-	-	(9.662.460.039)	-	(9.662.460.039)
Yabancı para çevrim farkları	60.745.589	53.592.444	19.811.735.760	1.298.073	19.927.371.866
<b>Kapanış</b>	<b>535.372.779</b>	<b>908.784.706</b>	<b>191.782.214.946</b>	<b>11.440.385</b>	<b>193.237.812.816</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
Açılış	(367.824.706)	(161.309.673)	(34.992.941.609)	(10.142.312)	(35.532.218.300)
Dönem amortismanı	(108.273.618)	(31.710.833)	(10.159.347.745)	-	(10.299.332.196)
Çıkışlar (*)	-	228.987.922	6.333.939.834	-	6.562.927.756
Transferler (*)	35.557.835	(35.557.835)	3.843.119.693	-	3.843.119.693
Yabancı para çevrim farkları	(49.630.877)	(14.964.179)	(4.446.868.350)	(1.298.073)	(4.512.761.479)
<b>Kapanış</b>	<b>(490.171.366)</b>	<b>(14.554.598)</b>	<b>(39.422.098.177)</b>	<b>(11.440.385)</b>	<b>(39.938.264.526)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>45.201.413</b>	<b>894.230.108</b>	<b>152.360.116.769</b>	<b>-</b>	<b>153.299.548.290</b>

(\*) Satışı yapılan uçaklar çıkışlar olarak gösterilmekte olup, kiralama yükümlülüğü sona eren uçaklar ise transferler olarak maddi duran varlıklara sınıflamayı ifade etmektedir. Binalara ilişkin açıklamalar Not 5 altında sunulmuştur.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 12 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

31 Aralık 2023	Saha Kirası	Bina	Uçaklar	Diğer	Toplam
<b>Maliyet:</b>					
Açılış	283.893.559	148.455.626	82.964.106.462	6.206.993	83.402.662.640
İlaveler	8.477.118	8.709.616	25.056.437.504	-	25.073.624.238
Çıkışlar (*)	-	-	(8.412.708.677)	-	(8.412.708.677)
Transferler (*)	-	-	(8.598.709.409)	-	(8.598.709.409)
Yabancı para çevrim farkları	182.256.513	96.449.102	57.293.731.822	3.935.319	57.576.372.756
<b>Kapanış</b>	<b>474.627.190</b>	<b>253.614.344</b>	<b>148.302.857.702</b>	<b>10.142.312</b>	<b>149.041.241.548</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>					
Açılış	(163.725.209)	(74.916.774)	(24.406.278.019)	(6.206.993)	(24.651.126.995)
Dönem amortismanı	(79.154.557)	(30.696.180)	(6.942.968.778)	-	(7.052.819.515)
Çıkışlar (*)	-	-	7.035.757.421	-	7.035.757.421
Transferler (*)	-	-	4.188.646.830	-	4.188.646.830
Yabancı para çevrim farkları	(124.944.940)	(55.696.719)	(14.868.099.063)	(3.935.319)	(15.052.676.041)
<b>Kapanış</b>	<b>(367.824.706)</b>	<b>(161.309.673)</b>	<b>(34.992.941.609)</b>	<b>(10.142.312)</b>	<b>(35.532.218.300)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>106.802.484</b>	<b>92.304.671</b>	<b>113.309.916.093</b>	<b>-</b>	<b>113.509.023.248</b>

(\*) Satışı yapılan uçaklar çıkışlar olarak gösterilmekte olup, kiralama yükümlülüğü sona eren uçaklar ise transferler olarak maddi duran varlıklara sınıflamayı ifade etmektedir. Binalara ilişkin açıklamalar Not 5 altında sunulmuştur.

### NOT 13 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Grup, T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Teşvik ve Uygulama Genel Müdürlüğü’nden 100 adet uçak için teşvik belgeleri almıştır. Buna göre, 16 adet uçak yatırım bedeli üzerinden %15 “yatırıma katkı oranı” uygulanarak hesaplanacak “yatırıma katkı tutarı”na ulaşıncaya kadar teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç indirimli kurumlar vergisi oranı ile vergilendirilecektir. İndirimli kurumlar vergisi oranı ilgili dönemde geçerli olan kurumlar vergisi oranının %50’sidir (ör: %25 yerine %12,5). 84 adet uçak için ise uçak yatırım bedeli üzerinden %50 “yatırıma katkı oranı” uygulanarak hesaplanacak “yatırıma katkı tutarı”na ulaşıncaya kadar teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç indirimli kurumlar vergisi oranı ile vergilendirilecektir. İndirimli kurumlar vergisi oranı ilgili dönemde geçerli olan kurumlar vergisi oranının %90’ıdır (ör: %25 yerine %2,5).

### NOT 14 - BORÇLANMA MALİYETLERİ

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde sona eren yıllarda kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar bulunmaması sebebiyle, 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde sona eren yıllarda borçlanma maliyetleri aktifleştirilmemiştir. Tüm borçlanma maliyetleri, oluştuğu dönemlerde kar veya zarar tablosuna kaydedilmektedir.

### NOT 15 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

#### Kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Dava karşılıkları	57.207.079	33.243.994
Teslim bakım karşılıkları	-	443.814.974
	<b>57.207.079</b>	<b>477.058.968</b>

#### Uzun vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Teslim bakım karşılıkları	7.641.317.372	4.436.132.045
	<b>7.641.317.372</b>	<b>4.436.132.045</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 15 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Uzun vadeli karşılıklar

##### Teslim Bakım Karşılıkları

Teslim bakım karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kısa vadeli	-	443.814.974
Uzun vadeli	7.641.317.372	4.436.132.045
	<b>7.641.317.372</b>	<b>4.879.947.019</b>

Teslim bakım karşılıklarının 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde sona eren yıllara ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2024	2023
1 Ocak	4.879.947.019	3.881.101.138
İlaveler	5.418.629.146	1.642.086.431
Çıkışlar	(3.354.489.595)	(2.795.671.903)
Yabancı para çevrim farkları	697.230.802	2.152.431.353
<b>31 Aralık</b>	<b>7.641.317.372</b>	<b>4.879.947.019</b>

##### Davalar

	2024	2023
1 Ocak	33.243.994	17.992.367
Dönem içinde ayrılan karşılık	27.490.634	16.934.587
Dönem içinde ödenen	(810.841)	(447.322)
İptal edilen karşılık	(2.716.708)	(1.235.638)
<b>31 Aralık</b>	<b>57.207.079</b>	<b>33.243.994</b>

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 187.141.480 TL'dir (31 Aralık 2023: 138.437.155 TL). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 57.207.079 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2023: 33.243.994 TL). Uyuşmazlıklar misafir şikayetleri, Grup'un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlıktan kaynaklanmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 15 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Vergi İncelemesi

Şirket'in sadakat kart uygulamasına yönelik 2018 yılı KDV işlemleri 2020 yılında incelenmiş olup Mayıs 2021 tarihinde "eleştiriyi gerektirecek herhangi bir hususa rastlanmadığı" Şirket'e kabul raporu ile bildirilmiştir. Ancak rapor değerlendirme komisyonu bu karara karşı çıkmış ve idare tarafından Şirket'e Ağustos 2021 tarihinde toplam 1.780.660 TL tutarında vergi tarhiyatı yapılmıştır. Tarhiyata karşı Şirket 6 Eylül 2021 tarihinde vergi davası açmış olup konu ile ilgili karşı tarafın dilekçesi 25 Ekim 2021 tarihinde tebliğ alınmış ve 23 Kasım 2021 tarihinde dilekçeye cevap verilmiştir. İstanbul 7. Vergi Mahkemesi, 29 Haziran 2022 tarihinde davanın kabulüne ve tüm tarhiyatların reddine karar vermiş, davalı Gelir İdaresi Başkanlığı da Ağustos ayında karara itiraz ederek istinaf dilekçesini Vergi Mahkemesi'ne iletmıştır. İstinaf dilekçesi Şirket'e 28 Eylül 2022 tarihinde tebliğ edilmiş olup bu dilekçeye bir ay içerisinde cevap verilmiştir. Karşı tarafın istinaf başvurusunun reddi sonrasında bu sefer de temyiz başvurusu yapılmış olup, davalının temyiz dilekçesi 2023 senesinin Nisan ayında tebliğ edilmiştir. Süresi içerisinde bu dilekçeye de Şirket tarafından cevap verilmiştir. Söz konusu dava 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla devam etmektedir. Şirket, söz konusu davaya ilişkin hukuk ve vergi danışmanlarından aldığı görüşler doğrultusunda finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

##### Yolcu Servis Ücreti

T&T Havalimanı İşletmeciliği İnşaat Sanayi ve Ticaret Şirketi Limited tarafından Şirket aleyhine KKTC Lefkoşa Kaza Mahkemesinde sırasıyla 765.689 Avro, 988.985 Avro ve 475.031 Avro ana para talepli üç ayrı dava açılmıştır. Davaların konusu aynıdır ve 5/2013 sayılı Hava Limanları Hizmetler ve Limanlar (Ücretleri) Yasası tahtında Ercan Havalimanı işletmesinden sorumlu şirket olarak, Mart 2013 – Ağustos 2020 döneminde taşınan ve yolcu servis ücreti muafiyetine konu Türk Barış Gücü mensuplarının tamamı için muafiyete konu yolcu başına 15 Avro yolcu servis ücreti talep edilmektedir. Davacının iddiası bu dönemde Pegasus uçuşlarında herhangi bir Türk Barış Gücü mensubu taşınmadığı varsayımına dayanmaktadır. Raporlama döneminde ilk iki davayı birleştirerek inceleyen Lefkoşa Kaza Mahkemesi tarafından toplam 1.679.114 Avro anapara tutar için Şirket aleyhine karar verilmiştir. Şirket, taşınan yolculara ilişkin talep edilen belgelerin ilgili kamu kurumlarından temini konusunda yasal imkansızlık olduğu ve talep edilen ek kontrolleri uygulama sorumluluğunun işletmeci davacıda olduğunu görüşündedir. Üçüncü dava dosyası hakkında henüz karar verilmemiştir. Aleyhe ilk derece mahkemesi kararlarına karşı yasal itiraz süreci başlatılmıştır. Taleplerin somut delile dayanmaması ve makul olmayan varsayımlar üzerinden karara bağlanması nedeniyle, devam eden itiraz süreçleri de gözetilerek söz konusu dosyalar için herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

#### NOT 16 – TAAHHÜTLER

##### Alım Taahhütleri

	<b>31 Aralık 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Uçak alım taahhüdü	1.071.592.413.029	329.282.325.281
	<b>1.071.592.413.029</b>	<b>329.282.325.281</b>

Grup, 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla 152 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Sözleşmeye göre siparişi verilen uçaklardan, 2025 yılı içerisinde 9, 2026 yılı içerisinde 10 adet, 2027 yılı içerisinde 11 adet, 2028 yılı içerisinde 28 adet, 2029 yılı içerisinde 21 adet, 2030 yılı içerisinde 15 adet, 2031 yılı içerisinde 17 adet, 2032 yılı içerisinde 16 adet, 2033 yılı içerisinde 15 adet, 2034 yılı içerisinde 15 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek alım fiyatları genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup'un, uçak alımı için yaptığı ön ödemeler tutarı 6.616.402.312 TL (31 Aralık 2023: 8.911.246.136 TL) olup, 4.514.154.692 TL'lik kısmı kısa, 2.102.247.620 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir (31 Aralık 2023: 7.039.814.255 TL'lik kısmı kısa, 1.871.431.881 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir).

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 16 – TAAHHÜTLER

#### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2024	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.391.002.578	19.818.530	12.544.285	109.847.593	122.167.548
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	<b>1.391.002.578</b>	<b>19.818.530</b>	<b>12.544.285</b>	<b>109.847.593</b>	<b>122.167.548</b>

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin (madde D kapsamında) Grup’un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2024 itibarıyla %0’dır.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 16 - TAAHHÜTLER

#### Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2023		TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı						
	-Teminat	1.166.226.910	20.033.224	12.074.404	96.652.641	86.521.786
	-Rehin	-	-	-	-	-
	-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı						
	-Teminat	-	-	-	-	-
	-Rehin	-	-	-	-	-
	-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı						
	-Teminat	-	-	-	-	-
	-Rehin	-	-	-	-	-
	-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı						
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı						
	-Teminat	-	-	-	-	-
	-Rehin	-	-	-	-	-
	-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı						
	-Teminat	-	-	-	-	-
	-Rehin	-	-	-	-	-
	-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı						
	-Teminat	-	-	-	-	-
	-Rehin	-	-	-	-	-
	-İpotek	-	-	-	-	-
		<b>1.166.226.910</b>	<b>20.033.224</b>	<b>12.074.404</b>	<b>96.652.641</b>	<b>86.521.786</b>

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin (madde D kapsamında) Grup’un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2023 itibarıyla %0’dır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

##### Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamındaki borçlar

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalar kapsamındaki borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Ödenecek sosyal sigorta primleri	274.496.530	262.857.995
Çalışanların ücret tahakkukları	265.784.446	135.411.516
	<b>540.280.976</b>	<b>398.269.511</b>

##### Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kullanılmamış izin tahakkuku	567.946.581	443.747.837
Personel prim karşılığı	1.733.476.817	1.144.145.650
	<b>2.301.423.398</b>	<b>1.587.893.487</b>

##### Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kıdem tazminatı karşılığı	209.787.134	136.594.089
Personel prim karşılığı	1.558.396.844	1.064.648.084
	<b>1.768.183.978</b>	<b>1.201.242.173</b>

##### Kullanılmamış İzin Tahakkuku

Kullanılmamış izin tahakkuklarının 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 dönemlerine ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2024	2023
1 Ocak	443.747.837	161.354.458
Dönem içinde ayrılan karşılık	159.193.751	298.326.356
Dönem içinde ödenen / kullanılan	(34.995.007)	(15.932.977)
<b>31 Aralık</b>	<b>567.946.581</b>	<b>443.747.837</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

##### Personel Prim Karşılığı

Personel prim karşılığının 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 dönemlerine ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2024	2023
1 Ocak	2.208.793.734	975.366.634
Dönem içinde ayrılan karşılık	1.987.423.817	1.619.795.085
Dönem içinde ödenen	(904.343.890)	(386.367.985)
<b>31 Aralık</b>	<b>3.291.873.661</b>	<b>2.208.793.734</b>

##### Kıdem Tazminatı Karşılığı

Grup, Türk İş Kanunu'na göre, en az bir yıllık hizmeti tamamlayarak 25 yıllık çalışma hayatı ardından emekliye ayrılan (kadınlar için 58, erkekler için 60 yaş), iş ilişkisi kesilen, askerlik hizmetleri için çağrılan veya vefat eden her çalışanına kıdem tazminatı ödemek mecburiyetindedir.

Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla 46.655,43 TL (31 Aralık 2023: 35.058,58 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. TMS 19 “Çalışanlara Sağlanan Faydalar”, Grup'un yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihindeki karşılıklar, yıllık %23 enflasyon (2023: %21,37) ve %27,15 (2023: %25,05) faiz oranı varsayımlarına göre yaklaşık %3,37 (2023: %3,03) olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılma oranları da 0-15 yıl çalışanlar için %8,72 (2023: %8,22), 16 ve üzeri yıl çalışanlar için %0 olarak dikkate alınmıştır. Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren geçerli olan 46.655,43 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

##### Kıdem Tazminatı Karşılığı

Kıdem tazminatı karşılığının 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 dönemlerine ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2024	2023
1 Ocak	136.594.089	114.037.872
Aktüeryal (kazanç) / kayıp	67.517.257	48.101.149
Hizmet maliyeti	24.401.898	18.402.348
Faiz maliyeti	34.310.563	25.590.100
Ödenen kıdem tazminatı	(53.036.673)	(69.537.380)
<b>31 Aralık</b>	<b>209.787.134</b>	<b>136.594.089</b>

Hizmet maliyeti ve faiz maliyeti personel giderleri içerisinde muhasebeleştirilmiştir. Hesaplanan aktüeryal kazançlar ve kayıplar 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla diğer kapsamlı kar veya zarar tablosuna yansıtılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü hesaplamasında kullanılan önemli tahminler iskonto oranı ve isteğe bağlı işten ayrılma olasılığıdır.

- İskonto oranının %1 düşük alınması durumunda, kıdem tazminatı yükümlülüğü 38.885.552 TL (2023: 18.215.613 TL) daha fazla, %1 yüksek alınması durumunda ise 39.042.796 TL (2023: 31.829.329 TL) daha az olacaktır.
- Diğer varsayımlar aynı bırakılarak, işten kendi isteği ile ayrılma olasılığı %1 daha düşük alınması durumunda kıdem tazminatı yükümlülüğü 17.346.625 TL (2023: 18.291.313 TL) daha az, %1 daha yüksek alınması durumunda ise 10.053.521 TL (2023: 125.221 TL) daha yüksek olacaktır.

#### NOT 18 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde sona eren dönemlere ait niteliklerine göre giderlere ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Yakıt giderleri	31.017.765.193	22.013.338.140
Amortisman ve itfa payı giderleri	12.022.188.409	7.803.177.634
Personel giderleri	18.256.025.180	8.349.485.665
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	7.757.769.428	4.784.016.591
Üst geçiş giderleri	6.352.351.257	4.064.384.650
Bakım giderleri	3.898.265.529	1.879.511.534
Konma giderleri	3.579.362.694	2.364.375.779
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	1.323.812.263	747.436.782
Komisyon giderleri	731.791.481	448.993.513
Kısa dönem kiralama giderleri (*)	42.148.396	696.299.942
Reklam giderleri	654.078.239	435.378.767
Diğer	6.443.740.219	3.122.443.136
	<b>92.079.298.288</b>	<b>56.708.842.133</b>

(\*) Kısa dönem faaliyet kiralama giderlerinden oluşmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 19 - DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Diğer dönen varlıklar

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla diğer dönen varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
KDV alacakları	165.209.325	222.494.464
Diğer	8.913.771	3.548.206
	<b>174.123.096</b>	<b>226.042.670</b>

#### NOT 20 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024		31 Aralık 2023	
Hissedarlar:	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	52,81	264.056.018	56,65	57.959.838
Halka Açık Kısım	45,37	226.866.830	41,53	42.482.689
Emine Kamışlı	0,61	3.025.717	0,61	619.060
Ali İsmail Sabancı	0,61	3.025.717	0,61	619.060
Kazım Köseoğlu	0,30	1.512.859	0,30	309.530
Can Köseoğlu	0,30	1.512.859	0,30	309.530
<b>TL tarihi sermaye</b>	<b>100,00</b>	<b>500.000.000</b>	<b>100,00</b>	<b>102.299.707</b>

Şirket'in sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 500.000.000 adet hissedenden oluşmaktadır (31 Aralık 2023: 102.299.707 adet).

Şirket'in 500.000.000 TL tutarındaki kayıtlı sermaye tavanı içerisinde 102.299.707 TL tutarındaki çıkarılmış sermayesinin, tamamı "Paylara İlişkin Primler" hesabında bulunan tutarlardan karşılanmak yoluyla, 397.700.293 TL artırılarak 500.000.000 TL seviyesine yükseltilmiş ve sermaye artırım işlemleri 30 Mayıs 2024 tarihinde Ticaret Siciline tescil edilmiştir.

##### Kar dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler.

##### Kar Dağıtımına Konu Edilebilecek Kaynaklar:

Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla yasal kayıtlarında dağıtılabılır karı bulunmamaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 20 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

##### Yabancı para çevrim farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, Grup’un TMS’ye göre hazırlanmış finansal tablolarındaki özsermaye hariç bilanço kalemleri bilanço tarihindeki Avro kuruyla; özsermaye kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) TL’ye çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir.

##### Finansal riskten korunma kazanç/kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

##### Pay ihraç primleri

18-19 Nisan 2013 tarihlerinde halka arz edilen hisselerin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması nedeniyle oluşan 455.687.025 TL’lik fark, paylara ilişkin primler olarak muhasebeleştirilmiştir. 397.700.293 TL’lik tutar sermaye artırım işlemleri kapsamında 30 Mayıs 2024 tarihinde ödenmiş sermayeye transfer edilmiş olup pay ihraç primlerinde kalan tutar 57.986.732 TL’dir.

##### Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/kayıp fonu

TMS 19 “Çalışanlara Sağlanan Faydalar” kapsamındaki yükümlülüklerin belirlenmesinde kullanılan aktüeryal varsayımların değişiminden kaynaklanan etkiler tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/kayıp fonunda gösterilmektedir.

##### Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler

Yasal kayıtlarda, geçmiş dönem karlarından ayrılan ve dağıtım dışı kalan karlar kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerde gösterilmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 21 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

##### Hasılat:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	109.817.382.342	69.298.883.405
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>57.509.010.426</i>	<i>40.006.952.719</i>
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>14.485.226.412</i>	<i>8.113.002.810</i>
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	<i>37.823.145.504</i>	<i>21.178.927.876</i>
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	1.507.884.754	971.993.169
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	<i>1.507.884.754</i>	<i>971.993.169</i>
Diğer gelirler	497.255.182	260.655.027
	<b>111.822.522.278</b>	<b>70.531.531.601</b>

Grup’un hasılatı, TFRS 15 “Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat” standardı kapsamında, tarifeli uçuşlardan oluşan hasılat, charter uçuşlarından oluşan hasılat ve diğer gelirler olacak şekilde ayrıştırılmaktadır. Ancak, Grup ayrıştırılan bu hasılat kalemleri içindeki hizmet gelirlerini, uçuştan ayrı bir edim yükümlülüğü olarak değerlendirmemekle birlikte, yatırımcılara sıklıkla açıklanan bir veri olması ve faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili merciler tarafından sürekli inceleniyor olması sebebiyle, ek bilgi olarak sunmaktadır.

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Avrupa	44.058.181.531	30.128.785.018
Yurtiçi	14.485.226.412	8.113.002.810
Diğer	13.450.828.895	9.878.167.701
	<b>71.994.236.838</b>	<b>48.119.955.529</b>

Charter uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Avrupa	1.134.128.690	619.242.464
Orta Doğu	365.846.332	347.142.995
Yurtiçi	7.909.732	5.607.710
	<b>1.507.884.754</b>	<b>971.993.169</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 21 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

##### Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Yakıt giderleri	31.017.765.193	22.013.338.140
Amortisman ve itfa payı giderleri	11.492.745.149	7.505.513.888
Personel giderleri	16.596.478.365	7.565.237.359
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	7.757.769.428	4.784.016.591
Üst geçiş giderleri	6.352.351.257	4.064.384.650
Bakım giderleri	3.898.265.529	1.879.511.534
Konma giderleri	3.579.362.694	2.364.375.779
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	1.323.812.263	747.436.782
Sigorta giderleri	659.723.976	243.077.644
Kısa dönem kiralama giderleri	42.148.396	696.299.942
Diğer	3.876.274.821	1.849.940.329
	<b>86.596.697.071</b>	<b>53.713.132.638</b>

#### NOT 22 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Pazarlama giderleri	2.167.241.251	1.280.527.235
Genel yönetim giderleri	3.315.359.966	1.715.182.260
	<b>5.482.601.217</b>	<b>2.995.709.495</b>

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri ile pazarlama giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlere ait araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır):

##### Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Personel giderleri	1.309.303.702	621.313.610
Amortisman ve itfa payı giderleri	423.554.608	238.130.997
Bilgi işlem giderleri	779.095.017	345.805.634
Danışmanlık giderleri	294.925.359	120.114.209
Haberleşme giderleri	96.676.528	62.776.392
Noter ve diğer yasal giderler	106.449.052	73.581.034
Genel ofis giderleri	74.751.443	33.889.446
Seyahat giderleri	113.777.962	66.278.083
Eğitim giderleri	18.920.771	13.209.287
Diğer	97.905.524	140.083.568
	<b>3.315.359.966</b>	<b>1.715.182.260</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

##### Pazarlama giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Komisyon giderleri	731.791.481	448.993.513
Reklam giderleri	654.078.239	435.378.767
Çağrı merkezi giderleri	225.757.143	116.026.008
Personel giderleri	350.243.113	162.934.696
Amortisman ve itfa payı giderleri	105.888.652	59.532.749
Diğer	99.482.623	57.661.502
	<b>2.167.241.251</b>	<b>1.280.527.235</b>

#### NOT 23 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Esas faaliyetlerden diğer gelirler:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	1.358.529.266	-
Ticari alacaklar değer düşüklüğü iptali	-	4.544.541
Şüpheli alacak iptal geliri	-	13.419.241
Diğer	16.004.114	974.637
	<b>1.374.533.380</b>	<b>18.938.419</b>

##### Esas faaliyetlerden diğer giderler:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri	-	595.115.619
Ceza giderleri	22.151.221	4.741.932
Nakit ve nakit benzerleri değer düşüklüğü	19.513.575	3.141.319
Ticari alacaklar değer düşüklüğü	3.913.628	-
Şüpheli alacak karşılığı gideri	23.539.988	-
Bağış ve yardımlar	33.393.255	30.500.000
Diğer	208.024.728	120.780.005
	<b>310.536.395</b>	<b>754.278.875</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24- YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Yatırım faaliyetlerinden gelirler:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Eurobond faiz geliri	855.646.435	537.548.840
Kur korumalı mevduat faiz geliri	573.169.589	708.260.535
Uçak satışından kaynaklanan gelirler	216.659.696	126.955.318
İş ortaklığı temettü geliri	64.570.387	-
Eurobond satış karı (*)	50.322.332	14.076.448
Diğer gelirler	22.275.802	23.742.031
	<b>1.782.644.241</b>	<b>1.410.583.172</b>

(\*) Gerçeğe uygun değer ile muhasebeleştirilen finansal yatırımların satışından doğan karları temsil etmektedir.

##### Yatırım faaliyetlerinden giderler:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Eurobond satış zararı	86.371	-
Finansal yatırımlar değer düşüklüğü	53.580.456	67.433.199
	<b>53.666.827</b>	<b>67.433.199</b>

#### NOT 25 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

##### Finansman gelirleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Kur farkı geliri	-	947.587.160
Faiz geliri	1.986.736.419	708.316.743
Türev işlemlerden gelirler	141.837.296	20.266.323
	<b>2.128.573.715</b>	<b>1.676.170.226</b>

##### Finansman giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Kiralama faiz giderleri	6.092.065.856	3.889.974.798
Banka kredileri faiz giderleri	516.311.827	344.659.774
İhraç edilmiş borçlanma araçları faiz giderleri	1.383.677.394	887.377.944
Kur farkı gideri	3.211.711.392	-
Komisyon ve diğer giderler	1.631.696.194	889.818.746
	<b>12.835.462.663</b>	<b>6.011.831.262</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 26 - DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ

##### Yabancı para çevrim farkları

###### Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar

	2024	2023
1 Ocak	27.604.819.459	11.667.935.448
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak yabancı para çevrim farkları	6.958.825.320	15.936.884.011
<b>31 Aralık</b>	<b>34.563.644.779</b>	<b>27.604.819.459</b>

###### Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar

	2024	2023
1 Ocak	368.154.236	165.445.988
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak yabancı para çevrim farkları	45.919.861	202.708.248
<b>31 Aralık</b>	<b>414.074.097</b>	<b>368.154.236</b>

##### Nakit akış riskinden korunma (kayıp) / kazançları

	2024	2023
1 Ocak	(129.997.940)	282.719.523
Nakit akımlarının finansal riske karşı korunması işleminin muhasebeleştirilmesinden elde edilen (kayıp) / kazanç	(10.752.643)	(526.730.017)
Nakit akımlarının finansal riske karşı korunması işlemi ile ilişkilendirilen ertelenmiş vergi	2.688.144	114.012.554
<b>31 Aralık</b>	<b>(138.062.439)</b>	<b>(129.997.940)</b>

##### Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar

	2024	2023
1 Ocak	48.328.332	26.847.705
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar	24.568.230	30.878.129
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar ile ilişkilendirilen ertelenmiş vergi	(6.142.061)	(9.397.502)
<b>31 Aralık</b>	<b>66.754.501</b>	<b>48.328.332</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 26 - DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ

##### Nakit akış riskinden korunma (kayıp) / kazançları

Finansal riskten korunma fonu, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

##### Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç / (kayıp) fonu

	2024	2023
1 Ocak	(105.998.793)	(74.584.475)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / (kayıpları)	(67.517.257)	(48.101.149)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazancı / (kayıbı) ile ilişkilendirilen ertelenmiş vergi	16.879.304	16.686.831
<b>31 Aralık</b>	<b>(156.636.746)</b>	<b>(105.998.793)</b>

#### NOT 27 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Türkiye’de kurumlar vergisi oranı, 2023 ve 2024 yılları vergilendirme dönemlerine ait kurum kazançları için %25 olarak uygulanmıştır. Şirket, geçici farklar üzerinden ertelenmiş vergi hesaplar, geçici farkların kapanacağı tarihte geçerli olacak vergi oranlarını dikkate almaktadır.

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 vergi gideri bileşenleri aşağıda sunulmuştur:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Cari kurumlar vergisi karşılığı	-	-
Eksi: Peşin ödenen vergi ve fonlar	(85.510.906)	(19.552.842)
<b>Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar (*)</b>	<b>(85.510.906)</b>	<b>(19.552.842)</b>

(\*) Peşin ödenen vergilerin, ödenecek kurumlar vergisini aşan kısmı cari dönem vergisi ile ilgili varlıklar altında gösterilmektedir.

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Vergi gelirleri/(giderleri)		
- Cari dönem kurumlar vergisi gideri	-	-
- Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	1.362.979.746	10.792.817.864
<b>Toplam vergi geliri/(gideri)</b>	<b>1.362.979.746</b>	<b>10.792.817.864</b>

Grup’un teşvik belgesine bağlanan yatırımlarından elde ettiği kazançlar, yatırımın kısmen veya tamamen işletilmesine başlanılan hesap döneminden itibaren yatırıma katkı tutarına ulaşınca kadar indirimli oranlar üzerinden kurumlar vergisine tabi tutulur. Bu kapsamda, 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla Grup’un öngörülebilir gelecekte faydalanacağı 7.469.203.072 TL (31 Aralık 2023: 4.665.178.489 TL) tutarında vergi avantajı, ertelenmiş vergi varlığı olarak konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır. Söz konusu vergi avantajının 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla muhasebeleştirilmesi neticesinde 1 Ocak – 31 Aralık 2024 dönemine ilişkin konsolide kar veya zarar tablosunda 2.132.048.803 TL tutarında ertelenmiş vergi gideri oluşmuştur.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 27 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)

Ertelenmiş vergi varlıkları gelecek yıllarda vergilendirilebilen gelirin oluşmasının muhtemel olduğunun tespiti halinde kayıtlara alınmaktadır. Vergilendirilebilen gelirin oluşmasının muhtemel olduğu durumlarda ertelenmiş vergi varlıkları, indirilebilir geçici farklar, mali zararlar ve indirimli kurumlar vergisi ödemesine imkan sağlayan sınırsız ömre sahip yatırım indirimleri nedeniyle hak kazanılan vergi avantajları üzerinden hesaplanmaktadır. Bu kapsamda Grup yatırım teşviklerinden doğan ertelenmiş vergi varlıklarının konsolide finansal tablolara yansıtılmasını uzun süreli planlara dayandırmakta olup, söz konusu yatırım indirimlerine ilişkin ertelenmiş vergi varlıklarının geri kazanılabilirliğini, vergilendirilebilir kar tahminlerini içeren iş modellerini baz alarak her bilanço tarihi itibarıyla değerlendirmektedir.

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla gerçekleştirilen duyarlılık analizinde, iş planlarını oluşturan temel makroekonomik ve sektörel varsayımlarda yer alan girdiler %10 artırılarak/azaltılarak yapıldığında yatırım teşviklerinin kullanılabilirliğine ilişkin öngörülerde önemli bir değişiklik olmamıştır.

#### *Kurumlar Vergisi*

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de uygulanan kurumlar vergisi oranı %25’dir (2023: %25).

Vergi Usul Kanunu’nun geçici 33. maddesi ile; 2021 ve 2022 yılı hesap dönemleri ile 2023 yılı geçici vergi dönemlerinde VUK’un mükerrer 298/A maddesindeki şartların oluşup oluşmadığına bakılmaksızın enflasyon düzeltilmesi yapılmayacağı, buna karşın 31 Aralık 2023 tarihli mali tabloların ise herhangi bir şarta bakılmaksızın düzeltmeye tabi tutulacağı hüküm altına alınmıştır. Bu çerçevede; Vergi Usul Kanunu’na göre düzenlenen 31 Aralık 2023 tarihli mali tablolar enflasyon düzeltmesine tabi tutulmuştur.

#### *Ertelenmiş Vergi*

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TMS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TMS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında geçici farkların kapanacağı tarihte geçerli olacak vergi oranlarını dikkate almaktadır.

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 27 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)

##### *Ertelenmiş Vergi*

31 Aralık 2024 itibarıyla ertelenmiş vergi yükümlülüğünün hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak-31 Aralık 2024				
	1 Ocak 2024	Yabancı para çevrim farkı	Diğer kapsamlı gelir / gider vergi etkisi	Dönem ertelenmiş vergi gideri	31 Aralık 2024
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahları arasındaki net fark	654.799.067	115.953.170	-	915.120.873	1.685.873.110
Devreden mali zararlar	3.800.036.932	363.809.277	-	(3.488.248.408)	675.597.801
Devlet teşvik ve yardımları	4.665.178.489	671.975.780	-	2.132.048.803	7.469.203.072
Kıdem tazminatı karşılığı	69.481.457	4.843.215	16.879.304	13.455.058	104.659.034
Dava karşılıkları	8.310.999	1.230.904	-	4.759.871	14.301.774
Kullanılmamış izin ve prim tahakkuku	663.135.389	92.234.685	-	209.584.990	964.955.064
Uçuş puan yükümlülükleri	169.305.093	28.233.674	-	186.878.026	384.416.793
Uçak bakım yükümlülükleri	1.220.020.728	174.273.718	-	516.034.897	1.910.329.343
Finansal yatırımlar gerçeğe uygun değer değişimi	(16.109.439)	-	(6.142.061)	-	(22.251.500)
Türev finansal araçlar makul değer değişimi	40.180.783	(1.518.475)	2.688.144	(31.740.398)	9.610.054
Diğer	1.375.325.830	207.817.895	-	905.086.034	2.488.229.759
<b>Ertelenmiş vergi yükümlülüğü</b>	<b>12.649.665.328</b>	<b>1.658.853.843</b>	<b>13.425.387</b>	<b>1.362.979.746</b>	<b>15.684.924.304</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 27 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)

##### *Ertelenmiş Vergi*

31 Aralık 2023 itibarıyla ertelenmiş vergi yükümlülüğünün hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2023				
	1 Ocak 2023	Yabancı para çevrim farkı	Diğer kapsamlı gelir / gider vergi etkisi	Dönem ertelenmiş vergi gideri	31 Aralık 2023
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahları arasındaki net fark	(6.148.251.673)	(1.642.424.851)	-	8.445.475.591	654.799.067
Devreden mali zararlar	1.096.195.927	1.118.438.756	-	1.585.402.249	3.800.036.932
Devlet teşvik ve yardımları	3.110.006.651	1.883.970.122	-	(328.798.284)	4.665.178.489
Kıdem tazminatı karşılığı	22.807.574	8.403.142	16.686.817	21.583.924	69.481.457
Dava karşılıkları	3.593.975	2.792.607	-	1.924.417	8.310.999
Kullanılmamış izin ve prim tahakkuku	227.060.038	205.681.565	-	230.393.786	663.135.389
Uçuş puan yükümlülükleri	64.379.567	54.330.617	-	50.594.909	169.305.093
Uçak bakım yükümlülükleri	775.249.952	794.571.724	-	(349.800.948)	1.220.020.728
Finansal yatırımlar gerçeğe uygun değer değişimi	(6.701.442)	(10.484)	(9.397.513)	-	(16.109.439)
Türev finansal araçlar makul değer değişimi	(70.591.532)	(752.752)	114.012.579	(2.487.512)	40.180.783
Diğer	201.478.881	35.317.217	-	1.138.529.732	1.375.325.830
<b>Ertelenmiş vergi yükümlülüğü</b>	<b>(724.772.082)</b>	<b>2.460.317.663</b>	<b>121.301.883</b>	<b>10.792.817.864</b>	<b>12.649.665.328</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 27 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)

##### *Ertelenmiş Vergi*

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2024		
	Vergi öncesi tutar	Vergi gideri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	7.004.745.181	-	7.004.745.181
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları)	(67.517.257)	16.879.304	(50.637.953)
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar	24.568.230	(6.142.058)	18.426.172
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	(10.752.643)	2.688.141	(8.064.502)
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>	<b>6.951.043.511</b>	<b>13.425.387</b>	<b>6.964.468.898</b>

	1 Ocak - 31 Aralık 2023		
	Vergi öncesi tutar	Vergi geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	16.139.592.259	-	16.139.592.259
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları)	(48.101.149)	16.686.831	(31.414.318)
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar	30.878.129	(9.397.513)	21.480.616
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	(526.730.017)	114.012.565	(412.717.452)
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>	<b>15.595.639.222</b>	<b>121.301.883</b>	<b>15.716.941.105</b>

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde sona eren yıllara ait konsolide kar veya zarar tablosunda yer alan vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
<b>Vergi öncesi (zarar) / kar</b>	<b>11.922.457.931</b>	<b>10.114.683.933</b>
Vergi oranı	%25	%25
Cari vergi oranı kullanılarak hesaplanan vergi tutarı	(2.980.614.483)	(2.528.670.983)
Kanunen kabul edilmeyen giderlerin vergi etkisi	(182.868.979)	(111.213.096)
Yatırım destek teşviki	2.132.048.803	(328.798.284)
Vergiden istisna gelirler	505.898.307	91.611.549
Enflasyon muhasebesi etkisi	5.987.634.796	18.917.873.659
Kullanılan farklı vergi oranlarının etkisi	-	(201.455.680)
Yabancı para çevrim farkları etkisi ve diğer	(4.099.118.698)	(5.046.529.301)
<b>Dönem vergi geliri</b>	<b>1.362.979.746</b>	<b>10.792.817.864</b>

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla, Grup'un ertelenmiş vergi varlığı muhasebeleştirmediği taşınabilir vergi zarar tutarı yoktur.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 28 - PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kazanç/(kayıp), net dönem karının ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. 2023 ve 2024 yıllarına ilişkin ağırlıklı ortalama hisse sayısı, dönem içinde geçerli olan hisse sayısı esas alınarak ve sermaye artırımının gerçekleştiği tarih dikkate alınarak hesaplanmıştır.

Buna göre Grup'un 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kazanç/(kayıp) tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2024	1 Ocak- 31 Aralık 2023
Dönem karı	13.285.437.677	20.907.501.797
İhraç edilmiş hisselerin dönem içindeki ağırlıklı ortalama adedi	335.921.464	102.299.707
<b>Pay başına kazanç</b>	<b>39,55</b>	<b>204,37</b>

#### NOT 29 - KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ

Kur değişimi etkilerinin detayına Not 32 kur riski yönetimi alt başlığında yer verilmiştir.

#### NOT 30 - TÜREV ARAÇLAR

##### Türev Araçlar Gerçeğe Uygun Değeri

	31 Aralık 2024		31 Aralık 2023	
	Varlıklar	Yükümlülükler	Varlıklar	Yükümlülükler
Kısa vadeli	145.642.867	170.696.233	12.607.533	109.079.828
Uzun vadeli	-	13.387.018	-	64.250.780
	<b>145.642.867</b>	<b>184.083.251</b>	<b>12.607.533</b>	<b>173.330.608</b>

Türev işlemlere ilişkin açıklamalara Not 33'te verilmiştir.

#### NOT 31 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Yatırımlar

Kısa vadeli	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen finansal yatırımlar	6.336.522.068	7.042.103.028
Gerçeğe uygun değeri kar veya zararda muhasebeleştirilen finansal varlıklar	3.714.866.359	2.041.208.673
Vadeli mevduatlar (*)	1.059.774.928	9.496.768.180
TFRS 9 kapsamında kredi riski karşılığı	(13.032.469)	(45.453.939)
	<b>11.098.130.886</b>	<b>18.534.625.942</b>

(\*) Vadesi üç ay ile bir yıl arasında olan kur korumalı vadeli mevduatları ifade etmektedir. 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla kur korumalı mevduat bulunmamaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 31 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Yatırımlar

Uzun vadeli	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen finansal yatırımlar	4.774.747.774	1.741.816.637
TFRS 9 kapsamında kredi riski karşılığı	(153.583.100)	(67.581.142)
	<b>4.621.164.674</b>	<b>1.674.235.495</b>

##### İtfa edilmiş maliyetleri ile muhasebeleştirilen finansal yatırımlar

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen kısa vadeli finansal yatırımlar	6.336.522.068	7.042.103.028
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen uzun vadeli finansal yatırımlar	4.774.747.774	1.741.816.637
	<b>11.111.269.842</b>	<b>8.783.919.665</b>

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Devlet Borçlanma Senetleri	7.089.155.754	6.564.347.573
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	4.022.114.088	2.219.572.092
	<b>11.111.269.842</b>	<b>8.783.919.665</b>

Grup, sabit getirili menkul kıymetleri etkin faiz oranı kullanılarak itfa edilmiş maliyetleri üzerinden muhasebeleştirilmiştir. Söz konusu bono niteliğindeki menkul kıymetler Avro, ABD Doları ve İngiliz Sterlini cinsinden olup, yılda bir veya altı ayda bir sabit faiz ödemelidir.

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla itfa edilmiş maliyeti ile ölçülen Avro, ABD Doları ve İngiliz Sterlini para biriminden finansal yatırımların ağırlıklı ortalama kupon faiz oranları aşağıdaki gibidir:

	Ağırlıklı ortalama kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi	Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	7,6	ABD Doları	6.622.324.195
Devlet Borçlanma Senetleri	6,7	İngiliz Sterlini	466.831.559
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	7,2	ABD Doları	3.092.676.978
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	6,7	Avro	929.437.110
<b>31 Aralık 2024</b>			<b>11.111.269.842</b>

	Ağırlıklı ortalama Kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi	Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	6,9	ABD Doları	6.564.347.573
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	8,5	ABD Doları	2.219.572.092
<b>31 Aralık 2023</b>			<b>8.783.919.665</b>



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 31 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Devlet Borçlanma Senetleri	2.646.894.946	1.882.477.151
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	1.067.971.413	158.731.522
	<b>3.714.866.359</b>	<b>2.041.208.673</b>

Gerçeğe uygun değer ile ölçülen rapor tarihi itibarıyla devam eden ABD Doları para biriminden finansal yatırımların ortalama kupon faiz oranları aşağıdaki gibidir.

	Ağırlıklı ortalama Kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	8,4	ABD Doları 2.646.894.946
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	8,1	ABD Doları 1.067.971.413
<b>31 Aralık 2024</b>		<b>3.714.866.359</b>

	Ağırlıklı ortalama Kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	7,8	ABD Doları 1.882.477.151
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	9,3	ABD Doları 158.731.522
<b>31 Aralık 2023</b>		<b>2.041.208.673</b>

Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklarda yer alan bonolara ilişkindir. Söz konusu bono niteliğindeki menkul kıymetler ABD Doları cinsinden olup, yılda bir veya altı ayda bir sabit faiz ödemelidir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 31 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Borçlar

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

<b>Kısa vadeli finansal borçlar</b>	<b>31 Aralık 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Kısa vadeli banka kredileri	6.321.566.673	5.353.784.770
	<b>6.321.566.673</b>	<b>5.353.784.770</b>
<b>Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları</b>	<b>31 Aralık 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	804.094.539	1.011.358.155
Çıkarılmış tahvillerin anapara taksitleri ve faizler	7.276.917.017	968.515.134
Çıkarılmış tahvillerin ihraç farkı ve komisyonları	(63.248.844)	(35.165.530)
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	14.911.498.531	11.326.083.111
<i>Uzun vadeli kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları</i>	<i>1.853.791.145</i>	<i>1.372.450.408</i>
<i>Uzun vadeli satın alma opsiyonlu kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları</i>	<i>13.057.707.386</i>	<i>9.953.632.703</i>
	<b>22.929.261.243</b>	<b>13.270.790.870</b>
<b>Uzun vadeli finansal borçlar</b>	<b>31 Aralık 2024</b>	<b>31 Aralık 2023</b>
Uzun vadeli banka kredileri	808.687.123	2.106.183.775
İhraç edilmiş borçlanma araçları (*)	16.625.114.404	10.252.656.283
Çıkarılmış tahvillerin ihraç farkı ve komisyonları	(172.077.331)	(46.823.151)
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	119.794.949.520	88.581.646.542
<i>Uzun vadeli kiralama borçları</i>	<i>7.554.922.759</i>	<i>4.784.464.987</i>
<i>Uzun vadeli satın alma opsiyonlu kiralama borçları</i>	<i>112.240.026.761</i>	<i>83.797.181.555</i>
	<b>137.056.673.716</b>	<b>100.893.663.449</b>

(\*) Grup'un 29 Nisan 2021 tarihinde, "Rule 144A" ve/veya "Regulation S" formatında yurtdışında nitelikli yatırımcılara ihraç ettiği tahvillerin nominal değeri 375.000.000 ABD Doları ve %9,25 faizle vadesi 5 yıl olup üçüncü ve dördüncü yıl itibarıyla erken ödeme opsiyonu bulunmaktadır. 12 Eylül 2024 tarihinde 211.086.000 ABD Doları tutarındaki tahvillerin Grup tarafından ilgili yatırımcılardan satın alınması ve takas süreci sonuçlanmıştır. Geri alınan tahvillerin takasının tamamlanmasını takiben, kalan tutar 163.914.000 ABD Doları'dır.

Grup'un 11 Eylül 2024 tarihinde, "Rule 144A" ve/veya "Regulation S" formatında yurtdışında nitelikli yatırımcılara ihraç ettiği tahvillerin nominal değeri 500.000.000 ABD Doları ve %8,00 faizle vadesi 7 yıl olarak belirlenmiş olup üçüncü yıl sonundan itibaren erken ödeme opsiyonu bulunmaktadır.

Tahviller İrlanda Borsası'nda (Euronext Dublin) işlem görmektedir. Eurobond sözleşmesinde Şirket tarafından sağlanmış finansal güvenceler bulunmaktadır. Bunlardan bazıları, menfi rehin, borçluluk oranında sınırlamalar, finansalların yayınlanması, iştirak ve bağlı ortaklıklarla işlemler, minimum likidite, birleşme, konsolidasyon ve tüm varlıkların satışı, varlık satışı sınırlaması, ödeme kısıtlamalarıdır. Söz konusu sözleşme kapsamındaki koşullar 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla sağlanmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 31 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Borçlar

##### Banka Kredileri

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla tamamı sabit faizli kısa ve uzun vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>31 Aralık 2024</b>	<b>Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Para birimi</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL karşılığı</b>
Kısa vadeli krediler	6,09	Avro	172.048.659	6.321.566.673
				<b>6.321.566.673</b>

<b>31 Aralık 2023</b>	<b>Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Para birimi</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL karşılığı</b>
Kısa vadeli krediler	7,04	Avro	164.358.114	5.353.784.770
				<b>5.353.784.770</b>

<b>31 Aralık 2024</b>	<b>Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Para birimi</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL karşılığı</b>
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	4,22	Avro	21.884.352	804.094.539
				<b>804.094.539</b>

<b>31 Aralık 2023</b>	<b>Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Para birimi</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL karşılığı</b>
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	5,42	Avro	31.048.114	1.011.358.155
				<b>1.011.358.155</b>

<b>31 Aralık 2024</b>	<b>Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Para birimi</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL karşılığı</b>
Uzun vadeli krediler	4,19	Avro	22.009.344	808.687.123
				<b>808.687.123</b>

<b>31 Aralık 2023</b>	<b>Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)</b>	<b>Para birimi</b>	<b>Orijinal tutar</b>	<b>TL karşılığı</b>
Uzun vadeli krediler	5,57	Avro	64.658.631	2.106.183.775
				<b>2.106.183.775</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 31 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Finansal Borçlar

##### Kiralama İşlemlerinden Borçlar

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla finansal ve operasyonel kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
1 yıldan az	19.943.011.377	15.612.828.462
1 - 5 yıl arası	74.527.413.498	51.728.967.777
5 yıldan fazla	66.439.202.785	51.771.613.861
	160.909.627.660	119.113.410.100
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(26.203.179.609)	(19.205.680.447)
	<b>134.706.448.051</b>	<b>99.907.729.653</b>

Kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
1 yıldan az	14.911.498.531	11.326.083.111
1 - 5 yıl arası	60.958.814.055	42.463.408.399
5 yıldan fazla	58.836.135.465	46.118.238.143
	<b>134.706.448.051</b>	<b>99.907.729.653</b>

Grup uçaklarını ve bazı yer işletme ekipmanlarını kiralama yoluyla temin etmektedir. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 6,45 yıldır. 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 94.158.908.619 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı %3,40 (31 Aralık 2023: %3,92) iken ABD Doları cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 16.514.872.427 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %6,28'dir (31 Aralık 2023: %6,71).

##### Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan yükümlülüklerin mutabakatı

Grup'un finansman faaliyetlerinden kaynaklanan yükümlülüklerine ilişkin değişimler aşağıdaki tabloda verilmiştir:

	1 Ocak 2024	Kredi kullanımı ve kredi geri ödemeleri, (net)	Yeni kiralamar ve kiralama ödemeleri	Nakit dışı değişimler	31 Aralık 2024
Banka kredileri ve ihraç edilmiş borçlanma araçları	19.610.509.436	5.384.202.828	-	6.606.341.317	31.601.053.581
Kiralama işlemlerinden borçlar	99.907.729.653	-	(18.142.017.515)	52.940.735.913	134.706.448.051
	<b>119.518.239.089</b>	<b>5.384.202.828</b>	<b>(18.142.017.515)</b>	<b>59.547.077.230</b>	<b>166.307.501.632</b>
	1 Ocak 2023	Kredi kullanımı ve kredi geri ödemeleri, (net)	Yeni kiralamar ve kiralama ödemeleri	Nakit dışı değişimler	31 Aralık 2023
Banka kredileri ve ihraç edilmiş borçlanma araçları	9.675.761.167	945.699.752	-	8.989.048.517	19.610.509.436
Kiralama işlemlerinden borçlar	51.324.179.360	-	(12.051.211.670)	60.634.761.963	99.907.729.653
	<b>60.999.940.527</b>	<b>945.699.752</b>	<b>(12.051.211.670)</b>	<b>69.623.810.480</b>	<b>119.518.239.089</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Sermaye Risk Yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı Not 31'de açıklanan kiralama ve kredileri de içeren borçlar, ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, çıkarılmış sermaye, paylara ilişkin primler ile geçmiş yıl kazançlarını içeren özkaynak kalemlerinden oluşmaktadır. Grup, işletme sermayesi ihtiyacını operasyonlarından elde ettiği nakit ile ve gerektiğinde yerli ve yabancı bankalardan sağladığı kredi limitleri vasıtası ile karşılamaktadır.

Grup'un sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler Grup'un üst yönetimi tarafından değerlendirilir. Bu incelemeler sırasında üst yönetim sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilebilen riskleri de değerlendirir ve Yönetim Kurulu'nun kararına bağlı olanları Yönetim Kurulu'nun değerlendirmesine sunar.

Grup, üst yönetim ve Yönetim Kurulu'nun değerlendirmelerine dayanarak sermaye çeşitlendirmesini yeni borç edinilmesi, mevcut olan borcun geri ödenmesi ve/veya sermaye artışına gidilmesi yollarıyla dengede tutmayı amaçlamaktadır. Grup'un genel sermaye risk yönetim stratejisi önceki yıllara göre değişmemiştir.

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla, nakit ve nakit benzeri değerler ile finansal yatırımların finansal borçlardan düşülmesiyle hesaplanan net borcun, toplam sermayeye bölünmesi ile bulunan borç sermaye oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Finansal Borçlar	166.307.501.632	119.518.239.089
Eksi: Nakit ve Nakit Benzerleri ile Finansal Yatırımlar	(61.977.849.976)	(36.287.220.364)
Net Borç	104.329.651.656	83.231.018.725
Toplam Özkaynak	74.919.092.796	54.669.186.221
Toplam Sermaye	179.248.744.452	137.900.204.946
Net Borç/Toplam Sermaye Oranı	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>

##### Finansal Risk Faktörleri

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grup'un risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır. Grup, çeşitli finansal risklerden korunmak amacı ile türev ürünleri kullanmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kredi riski yönetimi*

Grup, ticari alacakların beklenen kredi zararı karşılığının hesaplaması için TFRS 9’da belirtilen kolaylaştırılmış yaklaşımı uygulamıştır. Bu yaklaşım tüm ticari alacaklar için ömür boyu beklenen kredi zararı karşılığı uygulamasına izin vermektedir. Beklenen kredi zararını ölçmek için, öncelikle Grup ticari alacaklarını vadeleri ve kredi riski karakterleri dikkate alarak gruplandırmıştır. Geçmiş kredi zarar deneyimleri ve ileriye yönelik makroekonomik göstergeler kullanılarak gruplandırılan her bir ticari alacak sınıfı için beklenen kredi zararı oranı hesaplanmış ve belirlenen oran ile ticari alacak toplamları çarpılarak beklenen kredi zarar karşılığı hesaplanmıştır.

31 Aralık 2024	Vadesi geçmemiş	Vadesi 0-1 Ay geçmiş	Vadesi 1-3 ay geçmiş	Vadesi 3 aydan fazla geçmiş	Toplam
Dönem sonu bakiye	2.461.422.122	250.545.591	11.668.086	122.788.685	2.846.424.484
Kredi zararı oranı (%)	1,1%	0,7%	0,6%	96,1%	
Beklenen kredi zararları	27.334.143	1.646.085	66.683	117.960.190	147.007.101

  

31 Aralık 2023	Vadesi geçmemiş	Vadesi 0-1 Ay geçmiş	Vadesi 1-3 ay geçmiş	Vadesi 3 aydan fazla geçmiş	Toplam
Dönem sonu bakiye	1.473.077.396	195.372.196	3.080.093	108.522.520	1.780.052.205
Kredi zararı oranı (%)	0,6%	0,7%	0,6%	93%	
Beklenen kredi zararları	9.282.456	1.283.595	17.603	100.568.954	111.152.608

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

##### Kredi riski yönetimi:

31 Aralık 2024	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Finansal Yatırımlar	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar				
	İlişkili Taraf	Diğer	İlişkili Taraf	Diğer			
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan</b>							
<b>azami kredi riski (A+B+C+D) (*)</b>	-	<b>2.687.343.246</b>	-	<b>3.226.156.066</b>	<b>46.283.815.336</b>	<b>15.719.295.560</b>	<b>145.642.867</b>
Azami riskin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	578.249.232	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	2.637.326.564	-	3.226.156.066	46.283.815.336	15.719.295.560	145.642.867
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	50.016.682	-	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	50.016.682	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	130.457.817	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(130.457.817)	-	-	-	-	-
- Net değer teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	16.549.284	-	-	27.098.344	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(16.549.284)	-	-	(27.098.344)	-	-
- Net değer teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
D. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-	-

(\*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(\*\*) Teminatlar, müşterilerden alınan teminat mektuplarından oluşmaktadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kredi riski yönetimi:*

31 Aralık 2023	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Finansal Yatırımlar	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar				
	İlişkili Taraf	Diğer	İlişkili Taraf	Diğer			
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan</b>							
<b>azami kredi riski (A+B+C+D) (*)</b>	-	<b>1.657.503.840</b>	<b>44.138</b>	<b>1.963.446.025</b>	<b>16.082.396.035</b>	<b>20.208.861.437</b>	<b>12.607.533</b>
Azami riskin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	454.299.726	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	1.614.550.299	44.138	1.963.446.025	16.082.396.035	20.208.861.437	12.607.533
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	42.953.541	-	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	42.953.541	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-						
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	98.516.952	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(98.516.952)	-	-	-	-	-
- Net değerinin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	12.635.656	-	-	7.584.769	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(12.635.656)	-	-	(7.584.769)	-	-
- Net değerinin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
D. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-	-

(\*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(\*\*) Teminatlar, müşterilerden alınan teminat mektuplarından oluşmaktadır.



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kredi riski yönetimi*

Vadesi geçen alacakların yaşlandırılması aşağıdaki gibidir:

	<b>Ticari</b>	<b>Diğer</b>	<b>Banka</b>	
<b>31 Aralık 2024</b>	<b>alacaklar</b>	<b>alacaklar</b>	<b>mevduatları</b>	<b>Toplam</b>
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	9.265.631	-	-	9.265.631
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	3.456.166	-	-	3.456.166
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	60.993	-	-	60.993
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	167.691.709	-	-	167.691.709
Teminat altına alınmış alacaklar	(50.016.682)	-	-	(50.016.682)
	<b>130.457.817</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>130.457.817</b>
<b>31 Aralık 2023</b>	<b>Ticari</b>	<b>Diğer</b>	<b>Banka</b>	
	<b>alacaklar</b>	<b>alacaklar</b>	<b>mevduatları</b>	<b>Toplam</b>
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	1.827.845	-	-	1.827.845
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	4.591.751	-	-	4.591.751
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	2.738.775	-	-	2.738.775
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	132.312.123	-	-	132.312.123
Teminat altına alınmış alacaklar	(42.953.541)	-	-	(42.953.541)
	<b>98.516.953</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>98.516.953</b>

##### *Likidite risk yöntemi*

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

Aşağıdaki tablo, Grup'un finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Grup'un yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### Finansal Risk Faktörleri

##### Likidite risk yöntemi

31 Aralık 2024	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)	3 aydan kısa (I)	3-12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	5 yıldan uzun (IV)
<b>Sözleşme uyarınca vadeler</b>						
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	7.934.348.335	8.144.063.424	3.942.444.455	3.330.499.752	791.265.508	79.853.709
Kiralama yükümlülükleri	134.706.448.051	160.909.627.660	5.361.475.425	14.581.535.953	74.527.413.498	66.439.202.784
Ticari borçlar	7.942.864.589	7.942.864.589	7.942.864.589	-	-	-
İhraç edilmiş borçlanma araçları	23.666.705.246	33.849.054.572	-	7.519.751.333	5.754.292.909	20.575.010.330
	<b>174.250.366.221</b>	<b>210.845.610.245</b>	<b>17.246.784.469</b>	<b>25.431.787.038</b>	<b>81.072.971.915</b>	<b>87.094.066.823</b>
<b>Sözleşme uyarınca vadeler</b>						
<b>Türev finansal yükümlülükler (net)</b>						
Türev nakit giriş çıkışları, net	(38.440.384)	(42.479.863)	119.073.431	(147.578.593)	(13.974.701)	-
<b>31 Aralık 2023</b>						
<b>Sözleşme uyarınca vadeler</b>						
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	8.471.326.700	8.774.078.701	4.340.914.165	2.124.196.370	1.681.125.547	627.842.619
Kiralama yükümlülükleri	99.907.729.653	119.113.410.100	4.306.756.960	11.306.071.502	51.728.967.777	51.771.613.861
Ticari borçlar	6.526.115.717	6.526.115.717	6.526.115.717	-	-	-
İhraç edilmiş borçlanma araçları	11.139.182.736	13.592.321.503	-	1.022.574.635	12.569.746.868	-
	<b>126.044.354.806</b>	<b>148.005.926.021</b>	<b>15.173.786.842</b>	<b>14.452.842.507</b>	<b>65.979.840.192</b>	<b>52.399.456.480</b>
<b>Sözleşme uyarınca vadeler</b>						
<b>Türev finansal yükümlülükler (net)</b>						
Türev nakit giriş çıkışları, net	(160.723.075)	(178.309.988)	(19.882.185)	(91.356.413)	(67.071.390)	-

##### Piyasa riski

Grup'un faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kuru, akaryakıt fiyatı ve faiz oranındaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Döviz kuru, akaryakıt fiyatı ve faiz oranı ile ilişkilendirilen riskleri kontrol altında tutabilmek için Grup türev ürünleri kullanmaktadır.

##### Kur riski yönetimi

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD Doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup'u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

Grup’un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve yükümlülüklerinin 31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2024	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	1.930.994.924	7.421.689	1.404.084.196	1.817.410	185.081.590
2a. Parasal Finansal Varlıklar	46.038.638.751	1.163.326.747	4.022.451.465	14.824.938	384.039.037
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	228.603.724	1.727.019	166.711.936	23.797	7.562
4. DÖNEN VARLIKLAR	48.198.237.399	1.172.475.455	5.593.247.597	16.666.145	569.128.189
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	4.621.164.767	131.196.247	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	287.642.554	6.695.999	1.543.144	63.000	47.456.743
8. DURAN VARLIKLAR	4.908.807.321	137.892.246	1.543.144	63.000	47.456.743
9. TOPLAM VARLIKLAR	53.107.044.720	1.310.367.701	5.594.790.741	16.729.145	616.584.932
10. Ticari Borçlar	4.556.958.222	90.371.223	1.020.393.435	2.635.892	236.764.938
11. Finansal Yükümlülükler	11.052.127.544	313.459.380	11.053.764	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	3.785.868.230	10.378.007	3.369.137.300	254.401	39.927.100
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	19.394.953.996	414.208.610	4.400.584.499	2.890.293	276.692.038
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	50.483.084.146	1.433.084.260	5.127.331	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	7.641.317.376	216.939.281	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	58.124.401.522	1.650.023.541	5.127.331	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	77.519.355.518	2.064.232.151	4.405.711.830	2.890.293	276.692.038
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	17.963.040	21.424.898	-	(16.650.000)	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	754.655.610	21.424.898	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	736.692.570	-	-	16.650.000	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(24.412.310.798)	(753.864.450)	1.189.078.911	13.838.852	339.892.894
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(24.412.310.798)	(753.864.450)	1.189.078.911	13.838.852	339.892.894

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

31 Aralık 2023	TL Toplam	ABD		İngiliz	
		Doları	TL	Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	1.031.637.640	7.469.645	584.110.649	1.460.848	172.937.455
2a. Parasal Finansal Varlıklar	24.563.475.881	668.634.650	3.870.699.898	9.097.013	668.767.798
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	201.813.001	6.084.964	14.408.539	189.475	1.179.809
4. DÖNEN VARLIKLAR	25.796.926.522	682.189.259	4.469.219.086	10.747.336	842.885.062
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	1.674.235.510	56.872.890	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	898.327.414	25.840.671	631.013	1.000	136.956.118
8. DURAN VARLIKLAR	2.572.562.924	82.713.561	631.013	1.000	136.956.118
9. TOPLAM VARLIKLAR	28.369.489.446	764.902.820	4.469.850.099	10.748.336	979.841.180
10. Ticari Borçlar	3.806.923.984	70.554.166	1.288.319.658	789.344	412.062.295
11. Finansal Yükümlülükler	4.083.837.381	138.430.478	8.693.284	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	3.054.811.062	21.299.965	2.365.708.819	133.847	57.058.154
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	10.945.572.427	230.284.609	3.662.721.761	923.191	469.120.449
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	35.836.803.936	1.216.807.510	16.181.095	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	4.436.132.056	150.693.047	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	40.272.935.992	1.367.500.557	16.181.095	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	51.218.508.419	1.597.785.166	3.678.902.856	923.191	469.120.449
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	(43.592.362)	9.584.500	-	(8.700.000)	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	282.150.428	9.584.500	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	325.742.790	-	-	8.700.000	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(22.849.018.973)	(832.882.346)	790.947.243	9.825.145	510.720.731
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(22.849.018.973)	(832.882.346)	790.947.243	9.825.145	510.720.731

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### Finansal Risk Faktörleri

##### *Kur riski yönetimi*

##### Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları ve TL cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup’un ABD Doları ve TL kurlarındaki %10’luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10’luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10’luk kur değişiminin etkilerini gösterir.

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla döviz kuru duyarlılık analizi tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2024	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(2.655.359.368)	2.655.359.368	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	75.465.561	(75.465.561)	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(2.579.893.807)</b>	<b>2.579.893.807</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	118.907.891	(118.907.891)	7.505.715.524	(7.505.715.524)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>118.907.891</b>	<b>(118.907.891)</b>	<b>7.505.715.524</b>	<b>(7.505.715.524)</b>
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde				
İngiliz Sterlini net varlık/yükümlülüğü	61.231.108	(61.231.108)	-	-
İngiliz Sterlini riskinden korunan kısım	(73.669.257)	73.669.257	-	-
<b>GBP Net Etki</b>	<b>(12.438.149)</b>	<b>12.438.149</b>	-	-
31 Aralık 2023	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(2.451.855.708)	2.451.855.708	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	28.215.043	(28.215.043)	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(2.423.640.665)</b>	<b>2.423.640.665</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	79.094.724	(79.094.724)	5.479.918.416	(5.479.918.416)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>79.094.724</b>	<b>(79.094.724)</b>	<b>5.479.918.416</b>	<b>(5.479.918.416)</b>
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde				
İngiliz Sterlini net varlık/yükümlülüğü	36.787.013	(36.787.013)	-	-
İngiliz Sterlini riskinden korunan kısım	(32.574.279)	32.574.279	-	-
<b>GBP Net Etki</b>	<b>4.212.734</b>	<b>(4.212.734)</b>	-	-

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal Risk Faktörleri

###### *Faiz oranı riski yönetimi*

Grup'un değişken faiz oranları üzerinden borçlanması, Grup'u faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. Söz konusu risk, Grup tarafından, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan faiz oranı takas sözleşmeleri yoluyla değişken oranlı borçlar arasında uygun bir dağılım yapılmak suretiyle, yönetilmektedir.

###### Faiz oranı duyarlılığı

Grup'un faiz oranına duyarlı finansal araçlarının dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024		31 Aralık 2023	
	Değişken faiz oranlı	Sabit faiz oranlı	Değişken faiz oranlı	Sabit faiz oranlı
Banka kredileri ve ihraç edilmiş borçlanma araçları	-	31.601.053.581	-	19.610.509.436
Kiralama yükümlülüğü	123.483.752.981	11.222.695.070	92.948.149.033	6.959.580.620

Değişken faizli yükümlülüklerin analizinde yıl sonundaki bakiyenin tüm yıl boyunca var olduğu varsayımı kullanılmıştır.

Raporlama döneminde faiz oranlarında %0,5'lik bir düşüş/yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

Grup'un net karı 480.010.447 TL (2023: 272.025.185 TL) değerinde artacak/azalacaktır. Bunun en büyük sebebi Grup'un değişken faizli kiralama borçlarıdır.

###### *Fiyat risk yönetimi*

###### Akaryakıt fiyatı riski yönetimi

Grup işinin doğası gereği yüklü miktarda alım yaptığı akaryakıt fiyat riskine maruz kalmaktadır. Yakıt fiyatlarında; jeopolitik konular, kur değişimleri, arz talep dengesi ve piyasa spekülasyonları gibi birçok etkene bağlı olarak geniş dalgalanmalar meydana gelebilmektedir. Oluşabilecek bu büyük dalgalanmalar, Grup'un satılan malın maliyeti ve operasyon sonuçları üzerinde önemli etkiler yaratabilmektedir.

Grup, türev finansal araçlar kullanarak akaryakıt fiyat riskini yönetmektedir. Grup'un 2011 yılından itibaren riski yönetmek üzere türev enstrümanlar kullanılmasını içeren bir program hazırlamıştır. Bu programa göre ilerideki oniki aylık dönemde oluşması beklenen yakıt tüketiminin %50'sini zorunlu olarak, bir diğer %20'lik dilimi de yönetimin uygun göreceği ölçüde ihtiyari olarak korunması planlanmaktadır. Bu program kapsamında hem jet yakıtı hem de ham petrol (brent oil) üzerinde swap ve opsiyon sözleşmeleri yapılmaktadır. Grup'un fiyat riskine maruz kalması durumu ve bu riski yönetme amaçlı genel stratejisi önceki dönemden bir farklılık göstermemektedir.

###### Akaryakıt fiyatı duyarlılığı

Grup, akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım riskinden korunma amaçlı olarak vadeli yakıt alım ve vadeli opsiyon sözleşmeleri yapmaktadır. Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu edilen vadeli yakıt alım ve vadeli opsiyon sözleşmelerinden dolayı, akaryakıt fiyatlarında %1'lik bir artış/azalış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 178.798.367 TL artacaktır/azalacaktır (2023: 126.406.232 TL).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 33 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Grup Yönetimi, itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilen finansal yatırımlar, finansal kiralama yükümlülükleri ve çıkarılmış tahviller dışındakilerin finansal araçların defter değerinin gerçeğe uygun değerlerini yansıttığına inanmaktadır. Finansal yatırımların ve çıkarılmış tahvillerin ise gerçeğe uygun değeri piyasa rayıcı (seviye 1) dikkate alınarak belirlenmiştir.

#### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2024	İtfa edilmiş maliyet ile değerlendirilen finansal varlık ve yükümlülükler	Gerçeğe uygun değeri özkaynaklara yansıtılan finansal varlık ve türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	Defter değeri	Not
<b>Finansal varlıklar</b>					
Nakit ve nakit benzerleri	46.258.554.416	-	-	46.258.554.416	35
Ticari alacaklar	2.699.417.383	-	-	2.699.417.383	6
- Diğer	2.699.417.383	-	-	2.699.417.383	6
Diğer alacaklar	3.226.156.066	-	-	3.226.156.066	
- İlişkili taraf	-	-	-	-	5
- Diğer	3.226.156.066	-	-	3.226.156.066	
Finansal yatırımlar	11.087.434.559	3.714.866.359	-	15.719.295.560	31
Türev finansal varlıklar	-	-	145.642.867	145.642.867	30
<b>Finansal yükümlülükler</b>					
Finansal borçlar	7.934.348.335	-	-	7.934.348.335	31
İhraç edilmiş borçlanma araçları	23.378.226.424	-	-	23.666.705.246	
Ticari borçlar	7.942.864.589	-	-	7.942.864.589	6
- İlişkili taraf	43.890.717	-	-	43.890.717	5
- Diğer	7.898.973.872	-	-	7.898.973.872	
Diğer borçlar	460.006.050	-	-	460.006.050	
Türev finansal yükümlülükler	-	184.083.251	-	184.083.251	30

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 33 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2023	İtfa edilmiş maliyet ile değerlenen finansal varlık ve yükümlülükler	Gerçeğe uygun değeri öz kaynaklara yansıtılan finansal varlık ve türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	Defter değeri	Not
<b>Finansal varlıklar</b>					
Nakit ve nakit benzerleri	16.078.358.927	-	-	16.078.358.927	35
Ticari alacaklar	1.668.899.597	-	-	1.668.899.597	6
- Diğer	1.668.899.597	-	-	1.668.899.597	6
Diğer alacaklar	1.963.490.163	-	-	1.963.490.163	
- İlişkili taraf	44.138	-	-	44.138	5
- Diğer	1.963.446.025	-	-	1.963.446.025	
Finansal yatırımlar	18.514.030.082	2.041.208.673	-	20.208.861.437	31
Türev finansal varlıklar	-	-	12.607.533	12.607.533	30
<b>Finansal yükümlülükler</b>					
Finansal borçlar	8.471.326.700	-	-	8.471.326.700	31
İhraç edilmiş borçlanma araçları	11.296.013.203	-	-	11.139.182.736	
Ticari borçlar	6.526.115.717	-	-	6.526.115.717	6
- İlişkili taraf	17.811.962	-	-	17.811.962	5
- Diğer	6.508.303.755	-	-	6.508.303.755	
Diğer borçlar	260.455.138	-	-	260.455.138	
Türev finansal yükümlülükler	-	173.330.608	-	173.330.608	30



## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 33 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Finansal varlıklar / (Finansal yükümlülükler)	Gerçeğe uygun değer		Gerçeğe uygun değer seviyesi	Değerleme tekniği
	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023		
Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	(184.083.251)	(173.330.608)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	145.642.867	12.607.533	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
		<b>Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri</b>	<b>Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri</b>	<b>Toplam</b>
<b>31 Aralık 2024</b>				
<b>Gerçeğe uygun değer:</b>				
Açılış		12.607.533	(173.330.608)	(160.723.075)
Gerçeğe uygun değer artışı, net				
Özkaynaklarda sınıflandırılan		-	(10.752.643)	(10.752.643)
Kar veya zararda sınıflandırılan		133.035.334	-	133.035.334
<b>Kapanış</b>		<b>145.642.867</b>	<b>(184.083.251)</b>	<b>(38.440.384)</b>
Varlıklar		145.642.867	-	145.642.867
Yükümlülükler		-	(184.083.251)	(184.083.251)
<b>Net varlık ve yükümlülük toplamı</b>		<b>145.642.867</b>	<b>(184.083.251)</b>	<b>(38.440.384)</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 33 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2023	Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	Toplam
<b>Gerçeğe uygun değer:</b>			
Açılış	-	353.399.409	353.399.409
Gerçeğe uygun değer artışı / (azalışı), net			
Özkaynaklarda sınıflandırılan	-	(526.730.017)	(526.730.017)
Kar veya zararda sınıflandırılan	12.607.533	-	12.607.533
<b>Kapanış</b>	<b>12.607.533</b>	<b>(173.330.608)</b>	<b>(160.723.075)</b>
Varlıklar	12.607.533	-	12.607.533
Yükümlülükler	-	(173.330.608)	(173.330.608)
<b>Net varlık ve yükümlülük toplamı</b>	<b>12.607.533</b>	<b>(173.330.608)</b>	<b>(160.723.075)</b>

Grup, 1 yıldan kısa ve 1 yıldan uzun dönem içerisinde oluşması tahmin edilen toplam yakıt sarfiyatının sırası ile %46,9 ve %22,7'si kadar riskten korunma muhasebesine konu ettiği vadeli akaryakıt alımı opsiyon sözleşmelerine sahiptir. Grup riskten korunma politikası doğrultusunda 24 aya kadar uzanan vadeler ile sözleşme yapabilmektedir ve 31 Aralık 2024 itibarı ile sözleşmeler Aralık 2026'ya kadar sürmektedir. Bu sözleşmelerin toplam nominal tutarı 503,7 milyon ABD Doları olup, ağırlıklı ortalama fiyatı 69-81 ABD Doları aralığındadır. 31 Aralık 2024 itibarıyla etkin oran dışında kalan tutar önemlilik arz etmemektedir. Cari dönemde özkaynaklar altındaki riskten korunma kazanç/(kayıpları) fonundan, kar zarar tablosundaki yakıt giderlerine sınıflanlanan gelir tutarı 85.907.142 TL (31 Aralık 2023: 237.900.257 TL türev geliri yakıt giderlerine sınıflanmıştır.)

#### NOT 34 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket, 28.01.2025 tarihli yönetim kurulu kararı uyarınca 2023-2027 yılları için geçerli olan 500.000.000 TL tutarındaki kayıtlı sermaye tavanı izninin 2025-2029 yıllarını kapsayacak şekilde 2.500.000.000 TL seviyesine artırılması ve Şirket Ana Sözleşmesinin 6'ncı maddesinin bu yönde değiştirilmesi için gerekli başvuruların yapılmasına karar vermiştir.

Şirket'in %49,40 oranında pay sahibi olduğu PUEM'in tasfiye işlemleri sonucunda ticaret sicilinden terkinin 27 Şubat 2025 tarihi itibarıyla gerçekleşmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 31 ARALIK 2024 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 35 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Kasa	1.837.424	3.547.661
Banka	46.283.815.336	16.082.396.035
- Vadesiz mevduatlar	856.801.424	837.756.339
- Vadeli mevduatlar	45.427.013.912	15.244.639.696
TFRS 9 kapsamında kredi riski karşılığı	(27.098.344)	(7.584.769)
	<b>46.258.554.416</b>	<b>16.078.358.927</b>

Vadeli mevduatlara ilişkin ağırlıklı ortalama faiz oranları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2024	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
ABD Doları mevduatlar	% 4,51	31.149.715.222
Avro mevduatlar	% 2,65	9.969.682.000
TL mevduatlar	% 48,88	3.980.883.191
İngiliz Sterlini mevduatlar	% 0,50	114.484.102
İran Riyali	% 5,00	212.249.397
		<b>45.427.013.912</b>

31 Aralık 2023	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
ABD Doları mevduatlar	% 4,24	10.443.064.645
Avro mevduatlar	% 3,16	2.414.971.977
TL mevduatlar	% 40,8	1.899.286.123
İngiliz Sterlini mevduatlar	% 0,26	311.074.021
İran Riyali	% 5,00	176.242.930
		<b>15.244.639.696</b>

31 Aralık 2024 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 90 günden kısadır.

#### NOT 36 – DENETİM ÜCRETLERİ

Bağımsız denetçi/bağımsız denetim kuruluşundan alınan hizmetlere ilişkin ücretler Grup'un, KGK'nın 30 Mart 2021 tarihinde mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanan Kurul Kararına istinaden hazırladığı ve hazırlanma esasları 19 Ağustos 2021 tarihli KGK yazısını temel alan bağımsız denetim kuruluşlarınca verilen hizmetlerin ücretlerine ilişkin açıklaması aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2024	31 Aralık 2023
Raporlama dönemine ait bağımsız denetim ücreti	5.100.000	2.700.000
Vergi danışmanlık hizmetlerine ilişkin ücretler	1.064.878	771.233
Diğer güvence hizmetlerinin ücreti	125.000	100.000
	<b>6.289.878</b>	<b>3.571.233</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### EK BİLGİLER :AVRO KONSOLİDE SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

#### Hasılat

	Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2024	Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2023
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	3.070.515.924	2.624.624.979
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>1.605.762.118</i>	<i>1.507.298.333</i>
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>405.157.820</i>	<i>306.947.027</i>
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	<i>1.059.595.986</i>	<i>810.379.619</i>
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	41.982.271	36.085.063
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	<i>41.982.271</i>	<i>36.085.063</i>
Diğer gelirler	13.472.527	9.681.113
	<b>3.125.970.722</b>	<b>2.670.391.155</b>

#### Niteliklerine Göre Giderler

	Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2024	Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2023
Yakıt giderleri	872.822.637	833.729.558
Amortisman ve itfa payı giderleri	338.692.016	303.533.846
Personel giderleri	508.735.349	302.437.046
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	217.317.048	181.453.212
Üst geçiş giderleri	176.975.062	150.199.973
Bakım giderleri	108.999.604	71.862.024
Konma giderleri	100.188.290	89.315.711
Komisyon giderleri	20.419.761	17.876.150
Reklam giderleri	18.793.191	16.647.503
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	36.251.908	25.293.871
Kısa dönem kiralama giderleri (*)	1.262.099	26.522.315
Diğer	177.367.472	131.275.965
	<b>2.577.824.437</b>	<b>2.150.147.174</b>

(\*) Kısa dönem faaliyet kiralaması giderlerinden oluşmaktadır.