

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI
ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN
ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.	3
ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	4
ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU	5
ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....	7-44
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	7
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	7-13
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	14
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	14
NOT 5 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	15-16
NOT 6 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR	16-17
NOT 7 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER	17-18
NOT 8 MADDİ DURAN VARLIKLAR	19-20
NOT 9 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	21
NOT 10 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI	21-22
NOT 11 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	22-23
NOT 12 TAAHHÜTLER.....	23-25
NOT 13 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER	26
NOT 14 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ	26
NOT 15 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	27
NOT 16 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ	28
NOT 17 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	29
NOT 18 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER	29
NOT 19 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ	30
NOT 20 PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP	30
NOT 21 TÜREV ARAÇLAR	31
NOT 22 FİNANSAL ARAÇLAR.....	31-35
NOT 23 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	36-38
NOT 24 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	39-42
NOT 25 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	42
NOT 26 GELİR VERGİLERİ	43
NOT 27 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR	44
EK BİLGİLER - AVRO KONSOLİDE SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR.....	45

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 31 Mart 2025	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2024	(*) Avro 31 Mart 2025	(*) Avro 31 Aralık 2024
	Dipnot Referansları				
VARLIKLAR					
Dönen varlıklar		66.736.617.455	69.511.513.150	1.639.643.787	1.891.835.243
Nakit ve nakit benzerleri	27	31.241.160.946	46.258.554.416	767.560.260	1.258.979.406
Finansal yatırımlar	22	19.530.115.393	11.098.130.886	479.833.015	302.048.311
Ticari alacaklar	6	2.902.919.503	2.699.417.383	71.321.474	73.467.728
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>		<i>2.902.919.503</i>	<i>2.699.417.383</i>	<i>71.321.474</i>	<i>73.467.728</i>
Diğer alacaklar	6	349.683.821	106.274.871	8.591.339	2.892.392
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>349.683.821</i>	<i>106.274.871</i>	<i>8.591.339</i>	<i>2.892.392</i>
Türev araçlar	21	-	145.642.867	-	3.963.837
Stoklar		1.694.589.417	1.525.572.961	41.634.160	41.520.211
Peşin ödenmiş giderler	7	10.805.758.005	7.418.285.764	265.485.346	201.897.122
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar		120.208.300	85.510.906	2.953.383	2.327.277
Diğer dönen varlıklar		92.182.070	174.123.096	2.264.810	4.738.959
Duran varlıklar		243.130.009.988	213.808.263.691	5.973.427.701	5.819.032.995
Finansal yatırımlar	22	7.616.438.361	4.621.164.674	187.127.342	125.770.276
Diğer alacaklar	6	3.372.148.426	3.119.881.195	82.849.902	84.911.131
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>3.372.148.426</i>	<i>3.119.881.195</i>	<i>82.849.902</i>	<i>84.911.131</i>
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	3	855.465.947	775.860.767	21.017.838	21.115.937
Maddi duran varlıklar	8	20.432.095.953	17.304.831.905	501.989.905	470.967.606
Maddi olmayan duran varlıklar	9	1.197.567.323	883.542.517	29.422.885	24.046.619
Kullanım hakkı varlıkları	10	168.132.368.189	153.299.548.290	4.130.823.578	4.172.222.342
Peşin ödenmiş giderler	7	23.213.007.156	18.118.510.039	570.317.532	493.115.950
Ertelemiş vergi varlığı	26	18.310.918.633	15.684.924.304	449.878.719	426.883.134
TOPLAM VARLIKLAR		309.866.627.443	283.319.776.841	7.613.071.488	7.710.868.238

(*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 31 Mart 2025	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2024	(*) Avro 31 Mart 2025	(*) Avro 31 Aralık 2024
	Dipnot Referansları				
KAYNAKLAR					
Kısa vadeli yükümlülükler		62.705.349.052	54.463.615.723	1.540.600.047	1.482.289.523
Kısa vadeli borçlanmalar	22	3.318.914.940	6.321.566.673	81.542.015	172.048.659
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	22	8.706.107.064	8.017.762.712	213.899.279	218.212.572
Kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları	22	16.459.063.302	14.911.498.531	404.380.712	405.833.468
Ticari borçlar	6	10.039.349.368	7.942.864.589	246.655.546	216.174.134
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	5	68.551.931	43.890.717	1.684.244	1.194.536
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>		9.970.797.437	7.898.973.872	244.971.302	214.979.598
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		1.455.929.511	540.280.976	35.770.554	14.704.364
Diğer borçlar	6	633.518.520	460.006.050	15.564.839	12.519.590
<i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>		633.518.520	460.006.050	15.564.839	12.519.590
Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler	7	17.740.930.697	12.269.986.013	435.874.755	333.941.687
Türev araçlar	21	179.130.039	170.696.233	4.401.024	4.645.693
Ertelemiş gelirler	7	1.396.137.926	1.470.323.469	34.301.542	40.016.533
Kısa vadeli karşılıklar		2.776.267.685	2.358.630.477	68.209.781	64.192.823
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>		2.613.307.046	2.301.423.398	64.206.021	62.635.867
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>		162.960.639	57.207.079	4.003.760	1.556.956
Uzun vadeli yükümlülükler		166.751.380.481	153.937.068.322	4.096.894.260	4.189.573.178
Uzun vadeli borçlanmalar	22	18.568.424.084	17.261.724.196	456.205.339	469.797.544
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar	22	129.281.573.143	119.794.949.520	3.176.303.149	3.260.356.410
Türev araçlar	7	43.854.873	13.387.018	1.077.465	364.343
Ertelemiş gelirler		8.889.641.618	7.457.506.238	218.408.517	202.964.552
Uzun vadeli karşılıklar		9.967.886.763	9.409.501.350	244.899.790	256.090.329
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar</i>		1.981.878.324	1.768.183.978	48.692.526	48.123.147
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>		7.986.008.439	7.641.317.372	196.207.264	207.967.182
ÖZKAYNAKLAR		80.409.897.910	74.919.092.796	1.975.577.181	2.039.005.537
Ödenmiş sermaye	14	500.000.000	500.000.000	230.037.951	230.037.951
Paylara ilişkin primler		57.986.732	57.986.732	24.595.488	24.595.488
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		(175.241.623)	(156.636.746)	(4.305.490)	(4.263.048)
Yabancı para çevrim farkları		42.703.433.499	34.563.644.779	1.770	6.188
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Yabancı para çevrim farkları		485.978.278	414.074.097	8.411.102	8.445.337
Riskten korunma kazanç/(kayıpları)		(167.238.653)	(138.062.439)	(4.108.866)	(3.757.527)
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar		28.268.487	66.754.501	694.525	1.816.800
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		20.459.941	20.459.941	4.047.406	4.047.406
Geçmiş yıllar karları		39.590.871.931	26.305.434.254	1.778.076.942	1.416.584.246
Net dönem karı		(2.634.620.682)	13.285.437.677	(61.873.647)	361.492.696
TOPLAM KAYNAKLAR		309.866.627.443	283.319.776.841	7.613.071.488	7.710.868.238

(*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK – 31 MART 2025 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

Kar veya zarar kısmı	Dipnot Referansları	Cari Dönem	Önceki Dönem	(*)	(*)
		(Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 31 Mart 2025	(Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 31 Mart 2024		
Hasılat	15	23.587.573.014	17.390.800.996	621.659.742	518.722.226
Satışların maliyeti (-)	15	(24.433.763.109)	(17.952.561.068)	(635.772.723)	(532.082.958)
Brüt kar		(846.190.095)	(561.760.072)	(14.112.981)	(13.360.732)
Genel yönetim giderleri (-)	16	(893.331.409)	(572.186.285)	(23.965.902)	(17.610.318)
Pazarlama giderleri (-)	16	(656.460.879)	(451.408.923)	(16.693.419)	(13.562.378)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	17	11.990.294	314.342.294	294.588	9.375.562
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	17	(1.521.844.286)	(54.673.031)	(39.808.554)	(1.687.884)
Esas faaliyet karı		(3.905.836.375)	(1.325.686.017)	(94.286.268)	(36.845.750)
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	18	1.136.084.573	740.724.907	28.186.410	21.242.655
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	18	(71.816.019)	(169.947.660)	(1.764.439)	(4.887.978)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	3	22.612.522	14.639.828	594.197	436.647
Finansman gideri öncesi faaliyet karı		(2.818.955.299)	(740.268.942)	(67.270.100)	(20.054.426)
Finansman gelirleri	19	2.593.006.783	352.049.203	67.963.006	10.500.394
Finansman giderleri (-)	19	(2.649.790.841)	(3.238.424.067)	(68.902.507)	(97.150.959)
Vergi öncesi kar/(zarar)		(2.875.739.357)	(3.626.643.806)	(68.209.601)	(106.704.991)
Vergi geliri/(gideri)		241.118.675	125.669.472	6.335.954	3.748.214
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	26	241.118.675	125.669.472	6.335.954	3.748.214
Dönem karı		(2.634.620.682)	(3.500.974.334)	(61.873.647)	(102.956.777)
Pay başına kazanç (TL) / (EUR)	20	(5,27)	(34,22)	(0,12)	(1,01)
Diğer kapsamlı gelir kısmı					
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar					
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıp) / kazançları		(24.806.487)	9.762.138	(56.589)	558.317
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)		6.201.621	(2.440.534)	14.147	(139.579)
Yabancı para çevrim farkları		8.139.788.720	3.643.187.760	(4.418)	-
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar					
Yabancı para çevrim farkları		71.904.181	48.339.778	(34.235)	597.053
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar		(51.314.682)	(2.651.155)	(1.496.367)	(202.842)
Nakit akış riskinden korunma (kayıpları) / kazançları		(38.901.661)	440.806.561	(468.453)	13.006.733
Ertelenmiş vergi (gideri) / geliri		22.554.104	(109.538.875)	491.206	(3.200.974)
Diğer kapsamlı gelir		8.125.425.796	4.027.465.673	(1.554.709)	10.618.708
Toplam kapsamlı gelir		5.490.805.114	526.491.339	(63.428.356)	(92.338.069)

(*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK – 31 MART 2025 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

		Ödenmiş sermaye	Paylara ilişkin primler	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler			Birikmiş karlar			Özkaynaklar
				Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/ (kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Yabancı para çevrim farkları	Riskten korunma kazançları/ (kayıpları)	Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları/(zararları)	Net dönem karı	
1 Ocak 2024 itibarıyla bakiyeler	TL	102.299.707	455.687.025	(105.998.793)	27.604.819.459	368.154.236	(129.997.940)	48.328.332	20.459.941	5.397.932.457	20.907.501.797	54.669.186.221
Transferler	TL	-	-	-	-	-	-	-	-	20.907.501.797	(20.907.501.797)	-
Net dönem karı/(zararı)	TL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3.500.974.334)	(3.500.974.334)
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	TL	-	-	7.321.604	3.643.187.760	48.339.778	330.604.905	(1.988.374)	-	-	-	4.027.465.673
31 Mart 2024 itibarıyla bakiyeler	TL	102.299.707	455.687.025	(98.677.189)	31.248.007.219	416.494.014	200.606.965	46.339.958	20.459.941	26.305.434.254	(3.500.974.334)	55.195.677.560
1 Ocak 2025 itibarıyla bakiyeler	TL	500.000.000	57.986.732	(156.636.746)	34.563.644.779	414.074.097	(138.062.439)	66.754.501	20.459.941	26.305.434.254	13.285.437.677	74.919.092.796
Transferler	TL	-	-	-	-	-	-	-	-	13.285.437.677	(13.285.437.677)	-
Net dönem karı/(zararı)	TL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2.634.620.682)	(2.634.620.682)
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	TL	-	-	(18.604.877)	8.139.788.720	71.904.181	(29.176.214)	(38.486.014)	-	-	-	8.125.425.796
31 Mart 2025 itibarıyla bakiyeler	TL	500.000.000	57.986.732	(175.241.623)	42.703.433.499	485.978.278	(167.238.653)	28.268.487	20.459.941	39.590.871.931	(2.634.620.682)	80.409.897.910

Şirket'in 500.000.000 TL tutarındaki kayıtlı sermaye tavanı içerisinde 102.299.707 TL tutarındaki çıkarılmış sermayesinin, tamamı "Paylara İlişkin Primler" hesabında bulunan tutarlardan karşılanmak yoluyla, 397.700.293 TL artırılarak 500.000.000 TL seviyesine yükseltilmiş ve sermaye artırım işlemleri 30 Mayıs 2024 tarihinde Ticaret Siciline tescil edilmiştir.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK – 31 MART 2025 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler			Birikmiş karlar			Özkaynaklar
	Ödenmiş sermaye	Paylara ilişkin primler	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/ (kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Yabancı para çevrim farkları	Riskten korunma kazançları/ (kayıpları)	Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları/(zararları)	Net dönem karı		
1 Ocak 2024 itibarıyla bakiyeler	Avro	60.544.134	194.089.305	(3.254.102)	-	8.808.787	(3.990.862)	1.483.652	4.047.406	626.643.772	789.940.474	1.678.312.566
Transferler	Avro	-	-	-	-	-	3.990.862	-	-	789.940.474	(793.931.336)	-
Net dönem karı/(zararı)	Avro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(102.956.777)	(102.956.777)
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	Avro	-	-	418.738	-	597.053	5.764.187	(152.132)	-	-	3.990.862	10.618.708
31 Mart 2024 itibarıyla bakiyeler	Avro	60.544.134	194.089.305	(2.835.364)	-	9.405.840	5.764.187	1.331.520	4.047.406	1.416.584.246	(102.956.777)	1.585.974.497
1 Ocak 2025 itibarıyla bakiyeler	Avro	230.037.951	24.595.488	(4.263.048)	6.188	8.445.337	(3.757.527)	1.816.800	4.047.406	1.416.584.246	361.492.696	2.039.005.537
Transferler	Avro	-	-	-	-	-	-	-	-	361.492.696	(361.492.696)	-
Net dönem karı/(zararı)	Avro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(61.873.647)	(61.873.647)
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	Avro	-	-	(42.442)	(4.418)	(34.235)	(351.339)	(1.122.275)	-	-	-	(1.554.709)
31 Mart 2025 itibarıyla bakiyeler	Avro	230.037.951	24.595.488	(4.305.490)	1.770	8.411.102	(4.108.866)	694.525	4.047.406	1.778.076.942	(61.873.647)	1.975.577.181

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK – 31 MART 2025 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

Dipnot Referansları	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 31 Mart 2025	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 31 Mart 2024	(*) Avro 1 Ocak- 31 Mart 2025	(*) Avro 1 Ocak- 31 Mart 2024
	A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Dönem karı/(zararı)	(2.634.620.682)	(3.500.974.334)	(61.873.647)	(102.956.777)
Dönem karı/(zararı) mutabakatı ile ilgili düzeltmeler				
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	8-9-10 3.699.989.707	2.767.509.190	97.225.841	82.543.630
Değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler	58.654.000	166.616.775	1.418.576	4.788.631
Alacaklarda değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler	(13.162.019)	(3.330.885)	(345.863)	(99.347)
Finansal yatırımlar değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler	71.816.019	169.947.660	1.764.439	4.887.978
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler	618.594.092	93.177.515	16.255.000	2.705.135
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler	512.809.303	67.728.444	13.475.258	1.946.091
Dava karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	105.784.789	4.469.077	2.779.742	133.295
Faiz ve komisyon gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	1.072.207.190	1.362.039.070	28.909.566	41.741.985
Gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler	51.314.682	2.651.156	1.260.744	76.178
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler	51.314.682	2.651.156	1.260.744	76.178
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	3 (22.612.522)	(14.639.828)	(594.197)	(436.647)
Vergi geliri ile ilgili düzeltmeler	(241.118.675)	(125.669.472)	(6.335.954)	(3.748.214)
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler	(1.383.411.321)	759.835.943	(35.970.649)	23.684.705
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler				
Ticari alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler	94.839.047	(1.081.197.140)	2.492.117	(32.247.747)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler, ve diğer varlıklardaki artış ilgili düzeltmeler	(3.174.449.911)	(2.852.161.410)	(83.416.059)	(90.654.009)
Stoklardaki azalış / (artış) ile ilgili düzeltmeler	(4.336.400)	(170.728.194)	(113.949)	(5.092.133)
Ticari borçlardaki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler	1.159.989.051	536.307.357	30.481.412	15.995.884
Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler	4.774.491.323	7.230.320.315	125.128.754	221.182.764
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları	4.069.529.581	5.173.086.943	114.867.555	157.583.385
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler	(12.037.796)	(25.193.349)	(318.012)	(752.789)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler	(31.229)	(240.217)	(821)	(7.165)
	4.057.460.556	5.147.653.377	114.548.722	156.823.431
B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI				
Başka işletmelerin veya fonların paylarının veya borçlanma araçlarının ediniminden ve satışından kaynaklanan net nakit girişleri/(çıkışları)	(3.092.648.420)	2.021.471.701	(80.351.719)	55.413.333
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alım ve satımından kaynaklanan net nakit girişleri/(çıkışları)	462.696.488	1.524.069.908	13.418.950	43.121.685
Alınan faiz	287.477.746	523.619.528	8.302.271	15.860.686
Nakit avans ve borçlardaki değişim	(4.984.353.813)	(1.469.195.292)	(130.975.497)	(43.820.166)
Diğer nakit girişleri/(çıkışları) (**)	(6.695.795.136)	4.473.687.609	(161.703.350)	146.932.472
	(14.022.623.135)	7.073.653.454	(351.309.345)	217.508.010
C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI				
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	900.583.623	3.122.247.783	22.849.967	93.184.210
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	(3.569.131.945)	(498.263.350)	(116.720.982)	(14.500.000)
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	(3.788.171.444)	(2.822.024.849)	(99.543.021)	(84.169.612)
Ödenen faiz ve komisyon	(2.099.862.904)	(1.596.063.628)	(58.499.627)	(51.042.810)
Alınan faiz	118.213.925	682.999.686	3.106.346	10.363.418
	(8.438.368.745)	(1.111.104.358)	(248.807.317)	(46.164.794)
YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE				
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ (A+B+C)	(18.403.531.324)	11.110.202.473	(485.567.940)	328.166.647
D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ				
	3.386.137.854	1.119.211.479	(5.851.206)	(8.375.030)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C+D)	(15.017.393.470)	12.229.413.952	(491.419.146)	319.791.617
E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ				
27 46.258.554.416	16.078.358.927	1.258.979.406	493.596.374	
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)	31.241.160.946	28.307.772.879	767.560.260	813.387.991

(*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

(**) Finansal yatırımlar olarak sınıflandırılan, kur korumalı mevduatlar ile üç aydan uzun vadeli mevduatların değişimi sunulmuştur.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. (“Şirket” veya “Pegasus”) ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte “Grup”) düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır.

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 itibarıyla, Şirket’in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Esas Holding A.Ş. (“Esas Holding”)	%52,81	%52,81
Halka açık kısım	%45,37	%45,37
Sabancı Ailesi Üyeleri	%1,82	%1,82
Toplam	%100,00	%100,00

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmeye başlamıştır.

Bilanço tarihi itibarıyla Grup’un tam zamanlı çalışan sayısı 9.020 kişidir (31 Aralık 2024: 8.459). Yönetim merkezi Aeropark Yenışehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul’dur.

Finansal Tabloların Onaylanması

31 Mart 2025 tarihli özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 8 Mayıs 2025 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir.

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

TMS’ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki özet konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (“TMS”) esas alınmıştır.

Grup, 31 Mart 2025 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin özet konsolide finansal tablolarını TMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlamıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tablolar yıllık konsolide finansal tablolarda yer alması gereken tüm bilgileri ve açıklamaları içermez ve Grup’un 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla hazırlanan yıllık konsolide finansal tabloları ile birlikte okunması gerekir.

Özet konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları’na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Özet konsolide finansal tablolar Grup’un takip eden bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getirebileceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Kullanılan Para Birimi

Satışların hasılatını ve maliyetini etkileyen belirgin bir para birimi bulunmamakla birlikte, Şirket’in fonksiyonel para birimi Avro olarak belirlenmiştir çünkü; Şirket’in ana operasyonlarını temsil eden tarifeli uçuş gelirlerinin önemli bir kısmı Avrupa uçuşlarından sağlanmakta olup, Avro, Grup’un finansal yükümlülüklerinin önemli bir bölümünü oluşturmakta ve Şirket yönetiminin idari kararlar almasına olanak sağlayan yönetim raporları ve bütçesi Avro cinsinden hazırlanmaktadır. Şirket ve bağlı ortaklıklarının fonksiyonel para birimi Hitit Bilgisayar ve PIL haricinde Avro’dur. Hitit Bilgisayar’ın ve PIL’nin fonksiyonel para birimi ise ABD Dolarıdır.

Yasal kayıtlarını fonksiyonel para birimi dışında bir para biriminde tutulması durumunda, finansal tablolar öncelikli olarak fonksiyonel para birimine çevrilmekte, ardından ise Grup’un sunum para birimi olan TL’ye geri çevrilmiştir.

Türkiye’deki şirketler için, yasal kayıtların tutulduğu TL’den fonksiyonel para birimi olan Avro’ya aşağıda açıklanan esaslar çerçevesinde çevrim yapılmıştır;

- Parasal olan aktif ve pasif hesaplar, bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan T.C. Merkez Bankası (“TCMB”) döviz alış kuru ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Parasal olmayan kalemler ise işlem tarihinde geçerli TCMB döviz alış kurları ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Gelir tablosu hesapları, amortisman giderleri hariç, işlem tarihindeki kurlardan fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Sermaye tarihsel maliyetlere göre takip edilmiştir.

Yukarıdaki çevrimler sonucu oluşan çevrim farkları kar veya zarar tablosunda esas faaliyetlerden gelirler/giderler hesap grubu altında kaydedilmiştir.

TMS 21 (“Kur Değişimlerinin Etkileri”) kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro’dan TL’ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla TCMB kurlarıyla çevrilmiştir,
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro’dan TL’ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket’in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama

KGK’nın 23 Kasım 2023 tarihli duyurusuna istinaden; Türkiye Finansal Raporlama Standartları’nı uygulayan işletmelerin, 31 Aralık 2024 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemlerine ait finansal tablolarını, Türkiye Muhasebe Standardı 29 “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama”da (TMS 29) yer alan ilgili muhasebe ilkelerine uygun olarak enflasyon etkisine göre düzelerek sunması gerekmektedir. Şirket’in fonksiyonel para biriminin Avro olması sebebiyle TFRS’ye göre düzenlenecek finansal tablolarında TMS 29 kapsamında herhangi bir düzeltme yapmasına gerek bulunmamaktadır. Ancak Vergi Usul Kanunu’na göre düzenlenen 31 Aralık 2024 ve 31 Mart 2025 tarihli mali tablolar mevzuat uyarınca enflasyon düzeltmesine tabi tutulmuştur.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tablolarda Gösterilen Avro Tutarlar

TFRS’ye uygun hazırlanan özet konsolide finansal tablolarda gösterilen Avro tutarlar, yukarıda Kullanılan Para Birimi başlığı altında açıklandığı şekilde hazırlanan Avro özet konsolide finansal tabloları ifade etmektedir. Diğer bir ifade ile, bilançoda sunum para birimi olan TL cinsinden gösterilen tutarlar bilanço tarihi itibarıyla TCMB tarafından duyurulan resmi kuru kullanılarak geri Avro’ya çevrilmiştir ve konsolide gelir, konsolide kapsamlı gelir ve konsolide nakit akış tablolarında gösterilen Avro tutarlar ise işlem tarihindeki kurlar kullanılarak TL’den Avro para birimine çevrilmiştir.

Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup’un özet konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem özet konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup, cari dönem özet konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından önceki dönem finansal tablolarında herhangi bir sınıflama yapmamıştır.

Konsolidasyona İlişkin Esaslar

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla, Şirket’in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

Şirket ünvanı	Ana faaliyet konusu	Grup’un sermayedeki pay oranı		Şirketin ve faaliyetin yeri
		31 Mart 2025	31 Aralık 2024	
Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş.	Simülasyon Teknik Destek ve Bakım	% 100	% 100	Türkiye
Pegasus Airlines Innovation Lab, Inc.	Teknoloji – AR-GE	% 100	% 100	Amerika

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ile ortaklık oranları gösterilmiştir:

Şirket ünvanı	Ana faaliyet konusu	Grup’un sermayedeki pay oranı			Ortaklık türü	Şirketin ve faaliyetin yeri
		31 Mart 2025	31 Aralık 2024			
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. (“PUEM”) (*)	Simülasyonla Eğitim	-	%49,40		İş ortaklığı	Türkiye
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. (“Hitit Bilgisayar”)	Bilişim Sistemleri Çözümleri	%36,82	%36,82		İş ortaklığı	Türkiye

(*) Şirket’in %49,40 oranında pay sahibi olduğu PUEM’in tasfiye işlemleri sonucunda ticaret sicilinden terkinin 27 Şubat 2025 tarihi itibarıyla gerçekleşmiştir.

2.2 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır. Grup’un cari yıl içerisinde muhasebe tahminlerinde tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Grup, cari dönem içerisinde muhasebe tahminlerinde herhangi bir değişiklik yapmamıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

31 Mart 2025 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2025 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

i) 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

TMS 21 Değişiklikleri – Takas Edilebilirliğin Bulunmaması

Mayıs 2024'te KGK, TMS 21'e yönelik değişiklikler yayımlamıştır. Değişiklikler bir para biriminin takas edilebilirliğinin olup olmadığının nasıl değerlendirileceği ile para biriminin takas edilebilirliğinin olmadığı durumda geçerli kurun ne şekilde tespit edileceğini belirlemektedir. Değişikliğe göre, bir para biriminin takas edilebilirliği olmadığı için geçerli kur tahmini yapıldığında, ilgili para biriminin diğer para birimiyle takas edilememesinin işletmenin performansı, finansal durumu ve nakit akışını nasıl etkilediğini ya da nasıl etkilemesinin beklendiğini finansal tablo kullanıcılarının anlamasını sağlayan bilgiler açıklanır. Değişiklikler uygulandığında, karşılaştırmalı bilgiler yeniden düzenlenmez. Söz konusu değişikliğin Grup'un özet konsolide finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi değerlendirilmektedir.

ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Özet konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra özet konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 10 ve TMS 28 Değişiklikleri: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017'de TFRS 10 ve TMS 28'de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir.

Grup, söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı

KGK Şubat 2019'da sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17'yi yayımlamıştır. TFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir. KGK tarafından yapılan duyuruyla Standardın zorunlu yürürlük tarihi 1 Ocak 2026 ya da sonrasında başlayan hesap dönemleri olarak ertelenmiştir.

Standart Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

iii) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış değişiklikler

Aşağıda belirtilen UFRS 9 ve UFRS 7’ye yönelik iki adet değişiklik ve UFRS Muhasebe Standartlarına İlişkin Yıllık İyileştirmeler ile UFRS 18 ve UFRS 19 Standartları UMSK tarafından yayınlanmış ancak henüz KGK tarafından TFRS’ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır. Bu sebeple TFRS’nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup özet konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu Standart ve değişiklikler TFRS’de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

UFRS 9 ve UFRS 7 Değişiklikleri – Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü

Mayıs 2024’te UMSK, finansal araçların sınıflandırılmasına ve ölçümüne yönelik (UFRS 9 ve UFRS 7’ye ilişkin) değişiklikler yayımlamıştır. Değişiklik finansal yükümlülüklerin “teslim tarihi”nde finansal tablo dışı bırakılacağını açıklığa kavuşturmuştur. Bununla birlikte değişiklik, belirli koşulların sağlanması durumunda, elektronik ödeme sistemiyle yerine getirilen finansal yükümlülüklerin teslim tarihinden önce finansal tablo dışı bırakılmasına yönelik muhasebe politikası tercihi getirilmektedir. Ayrıca yapılan değişiklik, Çevresel, Sosyal Yönetimsel (ESG) bağlantılı ya da koşula bağlı benzer diğer özellikler içeren finansal varlıkların sözleşmeye bağlı nakit akış özelliklerinin nasıl değerlendirileceği ile geri çağrılabilir olmayan varlıklar ve sözleşmeye birbirine bağlı finansal araçlara yönelik uygulamalar hakkında açıklayıcı hükümler getirmektedir. Bunun yanı sıra bu değişiklik ile birlikte, koşullu bir olaya (ESG bağlantılı olanlar dahil) referans veren sözleşmesel hükümler içeren finansal varlık ve yükümlülükler ile gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen özkaynağa dayalı finansal araçlar için UFRS 7’ye ilave açıklamalar eklenmiştir. Genel anlamda, Grup finansal tablolar üzerinde önemli bir etki beklememektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

iii) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış değişiklikler

UFRS Muhasebe Standartlarına İlişkin Yıllık İyileştirmeler – 11. Değişiklik

UMSK tarafından, Temmuz 2024’te “UFRS Muhasebe Standartlarına İlişkin Yıllık İyileştirmeler / 11. Değişik”, aşağıda belirtilen değişiklikleri içerek şekilde yayınlanmıştır:

- *UFRS 1 Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması – UFRS’leri ilk kez uygulayan bir işletme tarafından gerçekleştirilen korunma muhasebesi:* Değişiklik, UFRS 1’de yer alan ifadeler ile UFRS 9’daki korunma muhasebesine ilişkin hükümler arasındaki tutarsızlığın yaratacağı muhtemel karışıklığın ortadan kaldırılması amacıyla gerçekleştirilmiştir.
- *UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – Finansal tablo dışı bırakmaya ilişkin kazanç ya da kayıplar:* UFRS 7’de, gözlemlenemeyen girdilerin ifade edilmesinde değişikliğe gidilmiş ve UFRS 13’e referans eklenmiştir.
- *UFRS 9 Finansal Araçlar – Kira yükümlülüğünün kiracı tarafından finansal tablo dışı bırakılması ile işlem fiyatı:* Kiracı açısından kira yükümlülüğü ortadan kalktığında, kiracının UFRS 9’daki finansal tablo dışı bırakma hükümlerini uygulaması gerekliliği ile birlikte ortaya çıkan kazanç ya da kaybın kar veya zararda muhasebeleştirileceğini açıklığa kavuşturmak amacıyla UFRS 9’da değişikliğe gidilmiştir. Ayrıca, “işlem fiyatı”na yapılan referansın kaldırılması amacıyla UFRS 9’da değişiklik gerçekleştirilmiştir.
- *UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar – “Fiili vekilin” belirlenmesi:* UFRS 10 paragraflarındaki tutarsızlıkların giderilmesi amacıyla Standartta değişiklik yapılmıştır.
- *UMS 7 Nakit Akış Tablosu – Maliyet yöntemi:* Daha önceki değişikliklerle “maliyet yöntemi” ifadesinin kaldırılması sonrası Standartta geçen söz konusu ifade silinmiştir.

Söz konusu değişikliğin Grup’un özet konsolide finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi değerlendirilmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

iii) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış değişiklikler

UFRS 9 ve UFRS 7 Değişiklikleri – Doğal Kaynaklardan Üretilen Elektriği Konu Edinen Sözleşmeler

UMSK, Aralık 2024’te “Doğal Kaynaklardan Üretilen Elektriği Konu Edinen Sözleşmeler” değişikliğini (TFRS 9 ve TFRS 7’ye ilişkin) yayımlamıştır. Değişiklik, “kendi için kullanım” istisnasına yönelik hükümlerin uygulanmasını açıklığa kavuşturmakta ve bu tür sözleşmelerin korunma aracı olarak kullanılması durumunda korunma muhasebesine izin vermektedir. Değişiklik ayrıca, bu sözleşmelerin işletmenin finansal performansı ve nakit akışları üzerindeki etkisinin yatırımcılar tarafından anlaşılmasını sağlamak amacıyla yeni açıklama hükümleri getirmektedir. Grup için geçerli değildir ve finansal durumu veya performansı üzerinde bir etki bulunmamaktadır.

UFRS 18 – Yeni Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar Standardı

Nisan 2024’te UMSK, UMS 1’in yerini alan UFRS 18 Standardını yayımlamıştır. UFRS 18 belirli toplam ve alt toplamaların verilmesi dahil, kar veya zarar tablosunun sunumuna ilişkin yeni hükümler getirmektedir. UFRS 18 işletmelerin, kar veya zarar tablosunda yer verilen tüm gelir ve giderleri, esas faaliyetler, yatırım faaliyetleri, finansman faaliyetleri, gelir vergileri ve durdurulan faaliyetler olmak üzere beş kategoriden biri içerisinde sunmasını zorunlu kılmaktadır. Standart ayrıca yönetim tarafından belirlenmiş performans ölçütlerinin açıklanmasını gerektirmekte ve bunun yanı sıra asli finansal tablolar ile dipnotlar için tanımlanan rollere uygun şekilde finansal bilgilerin toplulaştırılmasına ya da ayrıştırılmasına yönelik yeni hükümler getirmektedir. UFRS 18’in yayımlanmasıyla beraber UMS 7, UMS 8 ve UMS34 gibi diğer finansal raporlama standartlarında da belirli değişiklikler meydana gelmiştir. Söz konusu değişikliğin Grup’un özet konsolide finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi değerlendirilmektedir.

UFRS 19 – Yeni Kamuya Hesap Verilebilirliği Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar Standardı

Mayıs 2024 tarihinde UMSK, belirli işletmeler için, UFRS’lerdeki finansal tablolara alma, ölçüm ve sunum hükümlerini uygularken azaltılmış açıklamalar verilmesi opsiyonunu sunan UFRS 19’u yayımlamıştır.

Aksi belirtilmedikçe, UFRS 19’u uygulamayı seçen kapsam dahilindeki işletmelerin diğer UFRS’lerdeki açıklama hükümlerini uygulamasına gerek kalmayacaktır. Bağlı ortaklık niteliğinde olan, kamuya hesap verilebilirliği bulunmayan ve kamunun kullanımına açık şekilde UFRS’lerle uyumlu konsolide finansal tablolar hazırlayan ana ortaklığı (ara ya da nihai) bulunan bir işletme UFRS 19’u uygulamayı seçebilecektir. Standart Grup için geçerli değildir ve Grup’un finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

2.4 Operasyonda Mevsimsellik

Yolcu hava taşımacılığı sektörünün dönersellik özelliğinden dolayı, yılın ikinci ve üçüncü çeyreğinde birinci ve dördüncü çeyreğine göre daha yüksek satış geliri ve operasyonel kar beklenmektedir. Ayrıca, yaz mevsiminin etkisiyle satışların artışı ve ilave olarak Şirket operasyonlarının büyümesi ile birlikte, 31 Mart 2025 dönemi itibarıyla ticari alacak ile ertelenmiş gelirler altındaki uçuş yükümlülüklerinde yıl sonuna kıyasla artış görülmektedir.

2.5 İşletmenin Sürekliliği

Şirket, finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
İş ortaklıkları		
Hitit Bilgisayar	855.465.947	775.860.767
	855.465.947	775.860.767

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
Hitit Bilgisayar	22.612.522	14.639.828
Toplam kar	22.612.522	14.639.828

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının finansal tablo bilgileri aşağıdaki gibidir:

Hitit Bilgisayar	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Dönen varlıklar	1.116.220.807	903.513.291
Duran varlıklar	2.000.632.701	1.712.410.293
Kısa vadeli yükümlülükler	(601.525.794)	(381.450.727)
Uzun vadeli yükümlülükler	(204.425.686)	(138.932.230)
İş ortaklığının net varlıkları	2.310.902.028	2.095.540.627
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%36,82	%36,82
Şerefiye	4.591.820	4.282.708
Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri	855.465.947	775.860.767
	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
Hasılat	343.318.807	215.769.969
Amortisman ve itfa payı giderleri	(72.130.143)	(40.553.043)
Faiz gelir / (gideri), net	4.927.828	(28.728.525)
Dönem karı	61.413.693	39.760.532
Grup'un ağırlıklı ortalama pay oranı	%36,82	%36,82
Grup'un iş ortaklığı karındaki payı	22.612.522	14.639.828

NOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup'un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu'dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup'un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup'un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu ve kontrol ettiği diğer işletmeler ile (bu işletmeler aşağıda "diğer ilişkili taraf" olarak kullanılacaktır) çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle teminatsız ve faizsizdir.

(i) İlişkili Taraf Bakiyeleri:

a) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
İş ortaklıkları:		
Hitit Bilgisayar	53.272.208	39.628.684
Diğer ilişkili taraflar:		
Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Esasburda")	300.689	947.033
Ere Avm İnşaat A.Ş. ("Ere Avm")	14.979.034	3.315.000
	68.551.931	43.890.717

(ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

Grup, merkez ofis binasını Mayıs 2024 tarihine kadar Esas Holding'in bir diğer bağlı ortaklığı olan Esasburda'dan kiralamıştır. Esasburda ayrıca merkez ofis için aidat, elektrik, su ve ısınma giderleri tahsil etmiş olup, bu giderler aşağıdaki "mal ve hizmet alımları" bölümü içinde açıklanmıştır.

Grup, ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar'dan yazılım ve yazılım destek hizmetleri almaktadır.

Grup, Alarm Sağlık'dan sağlık hizmetleri almaktadır.

Grup, Ere Avm İnşaat 'tan hangar projesi için proje danışmanlığı hizmeti almaktadır.

a) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
İş ortaklıkları:		
Hitit Bilgisayar	92.086.329	65.286.951
Diğer ilişkili taraflar:		
Ere Avm	18.000.000	200.000
Esasburda	3.524.309	2.982.452
Diğer	-	8.927
	113.610.638	68.478.330

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

(ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

b) Kira giderleri

	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
Esasburda (*)	-	8.014.416
	-	8.014.416

(*)Grup, kiralama standardı TFRS 16 kapsamında ilgili maliyetleri amortisman ve faiz gideri olarak kaydetmektedir. Yukarıdaki tutarlar faturalanan bedelleri temsil etmektedir. Grup, Mayıs 2024'de kiralama giderine esas teşkil eden ofis binasını satın alma kararı almıştır. Bu kapsamda yapılan işlemlere, satınalma finansmanını teminen bir banka aracılık etmiştir ve Şirket üç yıllık kiralama süresi sonunda binanın mülkiyetini bankadan teslim alacaktır. Bu kapsamda bina için yapılacak ödemelerin iskonto edilmiş net bugünkü değeri 757.620.000 TL'dir.

(iii) Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

Üst düzey yöneticiler, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla üst düzey yöneticilere ödenen fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
Ücret ve faydalar	21.214.444	14.991.924
	21.214.444	14.991.924

NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR

Kısa vadeli ticari alacaklar

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Ticari alacaklar	1.421.784.378	1.525.875.736
Kredi kartı alacakları	1.553.559.471	1.198.921.535
Gelir tahakkukları	82.645.875	121.627.213
	3.057.989.724	2.846.424.484
TFRS 9 kapsamında kredi riski karşılığı	(155.070.221)	(147.007.101)
	2.902.919.503	2.699.417.383

Ticari alacaklara ilişkin ortalama tahsilat süresi yaklaşık 23 gündür (31 Aralık 2024: 19 gün).

Kısa vadeli ticari borçlar

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Ticari borçlar	2.980.188.384	4.869.502.621
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	6.990.609.053	3.029.471.251
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 5)	68.551.931	43.890.717
	10.039.349.368	7.942.864.589

Ticari borçlara ilişkin ortalama ödeme vadesi yaklaşık 33 gündür (31 Aralık 2024: 30 gün).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR

Kısa vadeli diğer alacaklar

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Verilen depozito ve teminatlar (*)	296.018.823	52.004.903
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	10.086.805	10.457.594
Vergi dairesinden alacaklar	35.365.592	26.611.446
Diğer alacaklar	8.212.601	17.200.928
	349.683.821	106.274.871

(*) 31 Mart 2025 itibarıyla verilen depozitolar içerisindeki 244.204.420 TL'lik tutar, türev işlemlerin değerlemeleri ile ilgili olarak bankalara verilen teminat bedelinden oluşmaktadır.

Uzun vadeli diğer alacaklar

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla uzun vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	1.742.803.584	1.570.320.465
Verilen depozitolar	1.629.344.842	1.549.560.730
	3.372.148.426	3.119.881.195

Kısa vadeli diğer borçlar

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Ödenecek vergiler	422.951.460	373.700.528
Alınan depozitolar	210.567.060	86.305.522
	633.518.520	460.006.050

NOT 7 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	6.216.762.881	4.514.154.692
Satıcılara verilen avanslar	3.678.057.540	1.882.368.567
Peşin ödenen sigorta giderleri	560.037.162	661.458.633
Diğer peşin ödenmiş giderler	350.900.422	360.303.872
	10.805.758.005	7.418.285.764

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 7 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER

Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	4.259.162.530	2.102.247.620
Peşin ödenen motor bakım giderleri	18.942.704.486	16.007.193.652
Diğer peşin ödenmiş giderler	11.140.140	9.068.767
	23.213.007.156	18.118.510.039

Ertelemiş Gelirler

Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Bilet satışı uçuş ve hizmet yükümlülüğü	12.659.971.704	8.044.008.774
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü (*)	3.372.691.017	2.688.310.065
Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	1.708.267.976	1.537.667.174
	17.740.930.697	12.269.986.013

(*) Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü, bilet fiyatı içine dahildir ancak, uçuşun gerçekleşmesi ile hasılat olarak muhasebeleştirilmemektedir. Söz konusu bedel nakden havalimanı işletmecileri ve otoritelerine ödenecek bedelleri temsil etmektedir.

Ertelemiş Gelirler (Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülüklerin Dışında Kalanlar)

Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Alınan avanslar	920.687.930	1.010.942.220
Diğer ertelenmiş gelirler	475.449.996	459.381.249
	1.396.137.926	1.470.323.469

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Gelecek yıllara ait gelirler (*)	8.889.641.618	7.457.506.238
	8.889.641.618	7.457.506.238

(*) Gelecek yıllara ait gelirler tedarikçi sözleşmeleri kapsamında peşin alınan indirimleri temsil etmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2025	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan Uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
Maliyet:								
Açılış	1.303.701.112	1.010.293.292	1.512.661.810	507.848.125	13.723.562.101	10.513.994.905	346.274.429	28.918.335.774
İlaveler	10.039.559	49.847.410	48.916.048	-	1.548.790.477	-	74.015.396	1.731.608.890
Çıkışlar	-	-	-	-	-	(2.818.105.627)	-	(2.818.105.627)
Transferler (*)	-	-	-	-	(46.025.104)	2.818.105.627	(35.176.230)	2.736.904.293
Yabancı para çevrim farkları	141.170.233	112.324.044	166.388.838	54.719.979	1.584.343.989	1.132.869.366	40.011.387	3.231.827.836
Kapanış	1.454.910.904	1.172.464.746	1.727.966.696	562.568.104	16.810.671.463	11.646.864.271	425.124.982	33.800.571.166
Birikmiş amortismanlar:								
Açılış	(554.684.002)	(373.011.823)	(1.082.433.842)	(490.834.178)	(3.761.138.727)	(5.351.401.297)	-	(11.613.503.869)
Dönem amortismanı	(21.935.907)	(25.539.588)	(28.759.531)	(787.250)	(262.665.304)	(131.199.576)	-	(470.887.156)
Çıkışlar	-	-	-	-	-	1.037.237.945	-	1.037.237.945
Transferler (*)	-	-	-	-	-	(1.037.237.945)	-	(1.037.237.945)
Yabancı para çevrim farkları	(61.291.846)	(41.967.493)	(118.630.703)	(52.941.491)	(423.522.834)	(585.729.821)	-	(1.284.084.188)
Kapanış	(637.911.755)	(440.518.904)	(1.229.824.076)	(544.562.919)	(4.447.326.865)	(6.068.330.694)	-	(13.368.475.213)
Net defter değeri	816.999.149	731.945.842	498.142.620	18.005.185	12.363.344.598	5.578.533.577	425.124.982	20.432.095.953

(*) Komponentlerdeki transferler, teslim bakım karşılıklarına konu edilmiş parçaların bilançodışı bırakılması sebebiyle oluşmaktadır. Sahip olunan uçaklardaki transferler ise kiralama yükümlülüğü sona eren uçakların kullanım hakkı varlıklarından transferlerini içermektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2024	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan Uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
Maliyet:								
Açılış	1.103.684.197	717.367.948	1.176.005.452	438.645.278	6.680.691.335	8.978.203.654	262.907.397	19.357.505.261
İlaveler	6.417.045	2.151.419	92.404.510	-	1.430.823.394	-	6.421.860	1.538.218.228
Transferler (*)	-	-	-	-	(279.800.933)	-	-	(279.800.933)
Yabancı para çevrim farkları	75.747.622	49.157.350	83.963.730	30.007.987	500.788.368	614.204.287	18.229.761	1.372.099.105
Kapanış	1.185.848.864	768.676.717	1.352.373.692	468.653.265	8.332.502.164	9.592.407.941	287.559.018	21.988.021.661
Birikmiş amortismanlar:								
Açılış	(419.628.926)	(288.077.159)	(866.899.542)	(432.379.083)	(2.658.594.566)	(4.314.225.458)	-	(8.979.804.734)
Dönem amortismanı	(17.922.385)	(15.295.096)	(22.550.368)	(1.142.222)	(147.336.692)	(108.683.579)	-	(312.930.342)
Yabancı para çevrim farkları	(29.388.335)	(20.288.931)	(60.162.304)	(29.622.731)	(187.476.631)	(299.270.043)	-	(626.208.975)
Kapanış	(466.939.646)	(323.661.186)	(949.612.214)	(463.144.036)	(2.993.407.889)	(4.722.179.080)	-	(9.918.944.051)
Net defter değeri	718.909.218	445.015.531	402.761.478	5.509.229	5.339.094.275	4.870.228.861	287.559.018	12.069.077.610

(*) Komponentlerdeki transferler, teslim bakım karşılıklarına konu edilmiş parçaların bilançodışı bırakılması sebebiyle oluşmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 9 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Bilgisayar yazılımları	31 Mart 2025	31 Mart 2024
Maliyet:		
Açılış	2.361.587.141	1.714.023.225
İlaveler	288.449.008	96.589.971
Yabancı para çevrim farkları	274.515.884	120.928.898
Kapanış	2.924.552.033	1.931.542.094
Birikmiş itfa payları:		
Açılış	(1.478.044.624)	(1.070.519.120)
Dönem itfa payı	(83.851.869)	(59.396.236)
Çıkışlar	-	-
Yabancı para çevrim farkları	(165.088.217)	(75.492.618)
Kapanış	(1.726.984.710)	(1.205.407.974)
Net defter değeri	1.197.567.323	726.134.120

NOT 10 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

31 Mart 2025	Saha Kirası	Bina	Uçaklar	Diğer	Toplam
Maliyet:					
Açılış	535.372.779	908.784.706	191.782.214.946	11.440.385	193.237.812.816
İlaveler	-	-	3.367.245.325	-	3.367.245.325
Transferler (*)	-	-	(2.818.105.627)	-	(2.818.105.627)
Yabancı para çevrim farkları	57.685.725	97.920.378	20.702.471.515	1.232.686	20.859.310.304
Kapanış	593.058.504	1.006.705.084	213.033.826.159	12.673.071	214.646.262.818
Birikmiş itfa payları:					
Açılış	(490.171.366)	(14.554.598)	(39.422.098.177)	(11.440.385)	(39.938.264.526)
Dönem amortismanı	(12.245.636)	(5.882.828)	(3.127.122.218)	-	(3.145.250.682)
Transferler (*)	-	-	1.037.237.945	-	1.037.237.945
Yabancı para çevrim farkları	(53.666.858)	(1.977.314)	(4.410.740.508)	(1.232.686)	(4.467.617.366)
Kapanış	(556.083.860)	(22.414.740)	(45.922.722.958)	(12.673.071)	(46.513.894.629)
Net defter değeri	36.974.644	984.290.344	167.111.103.201	-	168.132.368.189

(*) Kiralama yükümlülüğü sona eren uçaklar transferler olarak maddi duran varlıklara sınıflamayı ifade etmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 10 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

31 Mart 2024	Saha Kirası	Bina	Uçaklar	Diğer	Toplam
Maliyet:					
Açılış	474.627.190	253.614.344	148.302.857.702	10.142.312	149.041.241.548
İlaveler	-	-	3.251.650.623	-	3.251.650.623
Çıkışlar (*)	-	-	(9.052.588.758)	-	(9.052.588.758)
Yabancı para çevrim farkları	32.469.530	17.349.909	9.924.620.350	693.841	9.975.133.630
Kapanış	507.096.720	270.964.253	152.426.539.917	10.836.153	153.215.437.043
Birikmiş itfa payları:					
Açılış	(367.824.706)	(161.309.673)	(34.992.941.609)	(10.142.312)	(35.532.218.300)
Dönem amortismanı	3.733.752	(40.033.676)	(2.358.882.688)	-	(2.395.182.612)
Çıkışlar (*)	-	-	6.620.723.722	-	6.620.723.722
Yabancı para çevrim farkları	(25.021.181)	(12.557.057)	(2.128.223.544)	(693.841)	(2.166.495.623)
Kapanış	(389.112.135)	(213.900.406)	(32.859.324.119)	(10.836.153)	(33.473.172.813)
Net defter değeri	117.984.585	57.063.847	119.567.215.798	-	119.742.264.230

(*) Satışı yapılan uçaklar çıkışlar olarak gösterilmektedir.

NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Davalar

31 Mart 2025 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 208.748.721 TL'dir (31 Aralık 2024: 187.141.480). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 162.960.639 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2024: 57.207.079 TL). Uyuşmazlıklar misafir şikayetleri, Grup'un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlıktan kaynaklanmaktadır.

Vergi İncelemesi

Şirket'in sadakat kart uygulamasına yönelik 2018 yılı KDV işlemleri 2020 yılında incelenmiş olup Mayıs 2021 tarihinde “eleştiriye gerektirecek herhangi bir hususa rastlanmadığı” Şirket'e kabul raporu ile bildirilmiştir. Ancak rapor değerlendirme komisyonu bu karara karşı çıkmış ve idare tarafından Şirket'e Ağustos 2021 tarihinde toplam 1.780.660 TL tutarında vergi tarhiyatı yapılmıştır. Tarhiyata karşı Şirket 6 Eylül 2021 tarihinde vergi davası açmış olup konu ile ilgili karşı tarafın dilekçesi 25 Ekim 2021 tarihinde tebliğ alınmış ve 23 Kasım 2021 tarihinde dilekçeye cevap verilmiştir. İstanbul 7. Vergi Mahkemesi, 29 Haziran 2022 tarihinde davanın kabulüne ve tüm tarhiyatların reddine karar vermiş, davalı Gelir İdaresi Başkanlığı da Ağustos ayında karara itiraz ederek istinaf dilekçesini Vergi Mahkemesi'ne iletmiştir. İstinaf dilekçesi Şirket'e 28 Eylül 2022 tarihinde tebliğ edilmiş olup bu dilekçeye bir ay içerisinde cevap verilmiştir. Karşı tarafın istinaf başvurusunun reddi sonrasında bu sefer de temyiz başvurusu yapılmış olup, davalının temyiz dilekçesi 2023 senesinin Nisan ayında tebliğ edilmiştir. Süresi içerisinde bu dilekçeye de Şirket tarafından cevap verilmiştir. Söz konusu dava 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla devam etmektedir. Şirket, söz konusu davaya ilişkin hukuk ve vergi danışmanlarından aldığı görüşler doğrultusunda finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Yolcu Servis Ücreti

T&T Havalimanı İşletmeciliği İnşaat Sanayi ve Ticaret Şirketi Limited tarafından Şirket aleyhine KKTC Lefkoşa Kaza Mahkemesinde sırasıyla 765.689 Avro, 988.985 Avro ve 475.031 Avro ana para talepli üç ayrı dava açılmıştır. Davaların konusu aynıdır ve 5/2013 sayılı Hava Limanları Hizmetler ve Limanlar (Ücretleri) Yasası tahtında Ercan Havalimanı işletmesinden sorumlu şirket olarak, Mart 2013 – Ağustos 2020 döneminde taşınan ve yolcu servis ücreti muafiyetine konu Türk Barış Gücü mensuplarının tamamı için muafiyete konu yolcu başına 15 Avro yolcu servis ücreti talep edilmektedir. Davacının iddiası bu dönemde Pegasus uçuşlarında herhangi bir Türk Barış Gücü mensubu taşınmadığı varsayımına dayanmaktadır. Raporlama döneminde ilk iki davayı birleştirerek inceleyen Lefkoşa Kaza Mahkemesi tarafından toplam 1.679.114 Avro anapara tutar için Şirket aleyhine karar verilmiştir. Üçüncü dava dosyası hakkında henüz karar verilmemiştir. Şirket, taşınan yolculara ilişkin talep edilen belgelerin ilgili kamu kurumlarından temini konusunda yasal imkansızlık olduğu ve talep edilen ek kontrolleri uygulama sorumluluğunun işletmeci davacıda olduğunu görüşündedir. Aleyhe ilk derece mahkemesi kararına karşı yasal itiraz süreci başlatılmış, taleplerin somut delile dayanmaması ve makul olmayan varsayımlar üzerinden karara bağlanması nedeniyle, söz konusu dosyalar için önceki dönemlerde herhangi bir karşılık ayrılmamıştı. Şirket itirazına konu istinaf incelemesi sonucunda ilk derece mahkemesi kararının 18.04.2025 tarihi itibarıyla onaylanması üzerine Şirket 31.03.2025 tarihinde sona eren üç aylık dönem sonu itibarıyla her üç dava için talep tutarında karşılık ayırmıştır. Birleştirilen ilk iki dava dosyasına ilişkin ödemenin faiz ile birlikte takip eden üç aylık dönem içerisinde gerçekleştirileceği öngörülmüştür.

NOT 12 – TAAHHÜTLER

Alım Taahhütleri

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Uçak alım taahhüdü	1.142.574.007.532	1.071.592.413.029
	1.142.574.007.532	1.071.592.413.029

Grup, 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla 151 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Sözleşmeye göre siparişi verilen uçaklardan, 2025 yılı içerisinde 8, 2026 yılı içerisinde 8 adet, 2027 yılı içerisinde 13 adet, 2028 yılı içerisinde 23 adet, 2029 yılı içerisinde 21 adet, 2030 yılı içerisinde 15 adet, 2031 yılı içerisinde 17 adet, 2032 yılı içerisinde 16 adet, 2033 yılı içerisinde 15 adet, 2034 yılı içerisinde 15 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek alım fiyatları genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup'un, uçak alımı için yaptığı ön ödemeler tutarı 10.475.925.411 TL (31 Aralık 2024: 6.616.402.312 TL) olup, 6.216.762.881 TL'lik kısmı kısa, 4.259.162.530 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir (31 Aralık 2024: 4.514.154.692 TL'lik kısmı kısa, 2.102.247.620 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 12 – TAAHHÜTLER

Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

31 Mart 2025 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2025	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.564.321.155	22.155.935	13.833.284	30.419.352	134.128.682
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	1.564.321.155	22.155.935	13.833.284	30.419.352	134.128.682

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin (madde D kapsamında) Grup’un özkaynaklarına oranı 31 Mart 2025 itibarıyla %0’dır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 12- TAAHHÜTLER

Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2024	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	1.391.002.578	19.818.530	12.544.285	109.847.593	122.167.548
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	1.391.002.578	19.818.530	12.544.285	109.847.593	122.167.548

Grup’un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup’un vermiş olduğu diğer TRİ’lerin (madde D kapsamında) Grup’un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2024 itibarıyla %0’dır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 13 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 tarihlerinde sona eren dönemlere ait niteliklerine göre giderlere ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
Yakıt giderleri	7.461.417.009	6.713.495.423
Amortisman ve itfa payı giderleri	3.699.989.707	2.767.509.190
Personel giderleri	5.753.785.760	3.342.824.668
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	2.132.435.700	1.507.414.849
Üst geçiş giderleri	1.809.123.494	1.249.583.411
Bakım giderleri	1.105.916.500	823.217.739
Konma giderleri	1.033.541.741	717.585.966
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	431.346.489	259.686.934
Komisyon giderleri	172.903.782	162.680.021
Kısa dönem kiralama giderleri (*)	-	34.947.996
Reklam giderleri	256.133.528	122.005.624
Diğer	2.260.577.897	1.275.204.455
	26.117.171.607	18.976.156.276

(*) Kısa dönem faaliyet kiralaması giderlerinden oluşmaktadır.

NOT 14 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar:	31 Mart 2025		31 Aralık 2024	
	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	52,81	264.056.018	52,81	264.056.018
Halka Açık Kısım	45,37	226.866.830	45,37	226.866.830
Emine Kamışlı	0,61	3.025.717	0,61	3.025.717
Ali İsmail Sabancı	0,61	3.025.717	0,61	3.025.717
Kazım Köseoğlu	0,30	1.512.859	0,30	1.512.859
Can Köseoğlu	0,30	1.512.859	0,30	1.512.859
TL tarihi sermaye	100,00	500.000.000	100,00	500.000.000

Şirket'in sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 500.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2024: 500.000.000 adet).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 15 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

Hasılat:

	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	23.331.998.266	17.174.058.811
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	10.139.858.820	8.261.852.333
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	3.220.260.641	2.268.393.390
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	9.971.878.805	6.643.813.088
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	131.094.969	137.959.757
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	131.094.969	137.959.757
Diğer gelirler	124.479.779	78.782.428
	23.587.573.014	17.390.800.996

Grup’un hasılatı, TFRS 15 “Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat” standardı kapsamında, tarifeli uçuşlardan oluşan hasılat, charter uçuşlarından oluşan hasılat ve diğer gelirler olacak şekilde ayrıştırılmaktadır. Ancak, Grup ayrıştırılan bu hasılat kalemleri içindeki hizmet gelirlerini, uçuştan ayrı bir edim yükümlülüğü olarak değerlendirmemekle birlikte, yatırımcılara sıklıkla açıklanan bir veri olması ve faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili merciler tarafından sürekli inceleniyor olması sebebiyle, ek bilgi olarak sunmaktadır.

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
Avrupa	6.598.008.672	5.445.874.656
Yurtiçi	3.220.260.641	2.268.393.390
Diğer	3.541.850.148	2.815.977.677
	13.360.119.461	10.530.245.723

Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
Yakıt giderleri	7.461.417.009	6.713.495.423
Personel giderleri	5.283.335.681	3.044.265.853
Amortisman ve itfa payı giderleri	3.532.969.444	2.651.202.882
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	2.132.435.700	1.507.414.849
Üst geçiş giderleri	1.809.123.494	1.249.583.411
Bakım giderleri	1.105.916.500	823.217.739
Konma giderleri	1.033.541.741	717.585.966
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	431.346.489	259.686.934
Sigorta giderleri	186.149.030	155.029.439
Kısa dönem kiralama giderleri	-	34.947.996
Diğer	1.457.528.021	796.130.576
	24.433.763.109	17.952.561.068

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 16 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
Genel yönetim giderleri	893.331.409	572.186.285
Pazarlama giderleri	656.460.879	451.408.923
	1.549.792.288	1.023.595.208

31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri ile pazarlama giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlere ait araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır):

Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
Personel giderleri	374.531.310	235.064.026
Bilgi işlem giderleri	221.004.632	139.360.769
Amortisman ve itfa payı giderleri	133.616.210	93.045.046
Danışmanlık giderleri	48.752.775	26.987.199
Genel ofis giderleri	23.952.503	17.926.675
Noter ve diğer yasal giderler	20.830.107	14.209.898
Haberleşme giderleri	19.942.230	13.026.612
Seyahat giderleri	19.590.887	15.243.658
Eğitim giderleri	3.245.571	1.149.097
Diğer	27.865.184	16.173.305
	893.331.409	572.186.285

Pazarlama giderleri:

	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
Reklam giderleri	256.133.528	122.005.624
Komisyon giderleri	172.903.782	162.680.021
Personel giderleri	95.918.769	63.494.789
Çağrı merkezi giderleri	70.536.438	56.694.561
Amortisman ve itfa payı giderleri	33.404.053	23.261.262
Diğer	27.564.309	23.272.666
	656.460.879	451.408.923

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 17 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Esas faaliyetlerden diğer gelirler:

	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	-	314.342.294
Nakit ve nakit benzerleri değer düşüklüğü iptali	9.624.565	-
Ticari alacaklar değer düşüklüğü iptali	2.365.729	-
	11.990.294	314.342.294

Esas faaliyetlerden diğer giderler:

	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri	1.376.427.997	-
Dava karşılıkları ve ceza giderleri	127.904.769	4.741.932
Şüpheli alacak karşılığı gideri	2.022.143	14.696.390
Ticari alacaklar değer düşüklüğü	-	7.465.406
Nakit ve nakit benzerleri değer düşüklüğü	-	5.033.531
Diğer	15.489.377	22.735.772
	1.521.844.286	54.673.031

NOT 18- YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Yatırım faaliyetlerinden gelirler:

	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
Vadeli ve kur korumalı mevduat faiz geliri	572.881.938	191.958.246
Uçak satışından kaynaklanan gelirler	280.560.296	268.428.713
Eurobond faiz geliri	276.170.501	277.485.583
Eurobond satış karı (*)	6.263.328	-
Diğer gelirler	208.510	2.852.365
	1.136.084.573	740.724.907

(*) Gerçeğe uygun değer ile muhasebeleştirilen finansal yatırımların satışından doğan karları temsil etmektedir.

Yatırım faaliyetlerinden giderler:

	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
Finansal yatırımlar değer düşüklüğü	71.816.019	169.947.660
	71.816.019	169.947.660

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 19 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

Finansman gelirleri:

	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
Kur farkı geliri	2.009.397.795	-
Faiz geliri	583.608.988	350.199.477
Türev işlemlerden gelirler	-	1.849.726
	2.593.006.783	352.049.203

Finansman giderleri:

	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
Kiralama faiz giderleri	1.514.005.058	1.436.668.775
İhraç edilmiş borçlanma araçları faiz giderleri	527.955.145	276.139.680
Komisyon ve diğer giderler	390.664.098	287.517.322
Türev işlemlerden giderler	144.922.224	-
Banka kredileri faiz giderleri	72.244.316	181.356.599
Kur farkı gideri	-	1.056.741.691
	2.649.790.841	3.238.424.067

NOT 20 - PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kazanç/(kayıp), net dönem karının ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. 2024 ve 2025 yıllarına ilişkin ağırlıklı ortalama hisse sayısı, dönem içinde geçerli olan hisse sayısı esas alınarak ve sermaye artırımının gerçekleştiği tarih dikkate alınarak hesaplanmıştır.

Buna göre Grup’un 31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kazanç/(kayıp) tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
Dönem karı	(2.634.620.682)	(3.500.974.334)
İhraç edilmiş hisselerin dönem içindeki ağırlıklı ortalama adedi	500.000.000	102.299.707
Pay başına kazanç	(5,27)	(34,22)

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 21 - TÜREV ARAÇLAR

Türev Araçlar Gerçeğe Uygun Değeri

	31 Mart 2025		31 Aralık 2024	
	Varlıklar	Yükümlülükler	Varlıklar	Yükümlülükler
Kısa vadeli	-	179.130.039	145.642.867	170.696.233
Uzun vadeli	-	43.854.873	-	13.387.018
	-	222.984.912	145.642.867	184.083.251

Türev işlemlere ilişkin açıklamalara Not 24’te verilmiştir.

NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Yatırımlar

Kısa vadeli	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen finansal yatırımlar	7.218.182.142	6.336.522.068
Gerçeğe uygun değeri kar veya zararda muhasebeleştirilen finansal varlıklar	4.013.575.068	3.714.866.359
Vadeli mevduatlar (*)	8.328.193.938	1.059.774.928
TFRS 9 kapsamında kredi riski karşılığı	(29.835.755)	(13.032.469)
	19.530.115.393	11.098.130.886

(*) Vadesi üç ay ile bir yıl arasında olan kur korumalı ve vadeli mevduatları ifade etmektedir. 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla kur korumalı mevduat bulunmamaktadır.

Uzun vadeli	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen finansal yatırımlar	7.825.034.176	4.774.747.774
TFRS 9 kapsamında kredi riski karşılığı	(208.595.815)	(153.583.100)
	7.616.438.361	4.621.164.674

İtfa edilmiş maliyetleri ile muhasebeleştirilen finansal yatırımlar

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen kısa vadeli finansal yatırımlar	7.218.182.142	6.336.522.068
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen uzun vadeli finansal yatırımlar	7.825.034.176	4.774.747.774
	15.043.216.318	11.111.269.842

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Devlet Borçlanma Senetleri	6.223.663.866	7.089.155.754
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	8.819.552.452	4.022.114.088
	15.043.216.318	11.111.269.842

Grup, sabit getirili menkul kıymetleri etkin faiz oranı kullanılarak itfa edilmiş maliyetleri üzerinden muhasebeleştirilmiştir. Söz konusu bono niteliğindeki menkul kıymetler Avro, ABD Doları ve İngiliz Sterlini cinsinden olup, yılda bir veya altı ayda bir sabit faiz ödemelidir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Yatırımlar

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla itfa edilmiş maliyeti ile ölçülen Avro, ABD Doları ve İngiliz Sterlini para biriminden finansal yatırımların ağırlıklı ortalama kupon faiz oranları aşağıdaki gibidir:

	Ağırlıklı ortalama kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi	Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	7,5	ABD Doları	4.882.548.326
Devlet Borçlanma Senetleri	6,7	İngiliz Sterlini	1.341.115.540
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	6,3	ABD Doları	7.560.946.481
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	5,9	Avro	1.037.264.151
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	6,6	İngiliz Sterlini	221.341.820
31 Mart 2025			15.043.216.318

	Ağırlıklı ortalama Kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi	Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	7,6	ABD Doları	6.622.324.195
Devlet Borçlanma Senetleri	6,7	İngiliz Sterlini	466.831.559
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	7,2	ABD Doları	3.092.676.978
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	6,7	Avro	929.437.110
31 Aralık 2024			11.111.269.842

Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Devlet Borçlanma Senetleri	3.430.369.058	2.646.894.946
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	583.206.010	1.067.971.413
	4.013.575.068	3.714.866.359

Gerçeğe uygun değer ile ölçülen rapor tarihi itibarıyla devam eden ABD Doları para biriminden finansal yatırımların ortalama kupon faiz oranları aşağıdaki gibidir.

	Ağırlıklı ortalama Kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi	Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	8,0	ABD Doları	3.430.369.058
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	8,0	ABD Doları	583.206.010
31 Mart 2025			4.013.575.068

	Ağırlıklı ortalama Kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi	Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	8,4	ABD Doları	2.646.894.946
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	8,1	ABD Doları	1.067.971.413
31 Aralık 2024			3.714.866.359

Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklarda yer alan bonolara ilişkindir. Söz konusu bono niteliğindeki menkul kıymetler ABD Doları cinsinden olup, yılda bir veya altı ayda bir sabit faiz ödemelidir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Borçlar

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli finansal borçlar	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Kısa vadeli banka kredileri	3.318.914.940	6.321.566.673
	3.318.914.940	6.321.566.673
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	900.214.809	804.094.539
Çıkarılmış tahvillerin anapara taksitleri ve faizler	7.849.608.708	7.276.917.017
Çıkarılmış tahvillerin ihraç farkı ve komisyonları	(43.716.453)	(63.248.844)
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	16.459.063.302	14.911.498.531
<i>Uzun vadeli kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları</i>	2.234.718.536	1.853.791.145
<i>Uzun vadeli satın alma opsiyonlu kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları</i>	14.224.344.766	13.057.707.386
	25.165.170.366	22.929.261.243
Uzun vadeli finansal borçlar	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Uzun vadeli banka kredileri	1.197.408.994	808.687.123
İhraç edilmiş borçlanma araçları (*)	17.561.413.521	16.625.114.404
Çıkarılmış tahvillerin ihraç farkı ve komisyonları	(190.398.431)	(172.077.331)
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	129.281.573.143	119.794.949.520
<i>Uzun vadeli kiralama borçları</i>	8.102.725.305	7.554.922.759
<i>Uzun vadeli satın alma opsiyonlu kiralama borçları</i>	121.178.847.838	112.240.026.761
	147.849.997.227	137.056.673.716

(*) Grup'un 29 Nisan 2021 tarihinde, "Rule 144A" ve/veya "Regulation S" formatında yurtdışında nitelikli yatırımcılara ihraç ettiği tahvillerin nominal değeri 375.000.000 ABD Doları ve %9,25 faizle vadesi 5 yıl olup üçüncü ve dördüncü yıl itibarıyla erken ödeme opsiyonu bulunmaktadır. 12 Eylül 2024 tarihinde 211.086.000 ABD Doları tutarındaki tahvillerin Grup tarafından ilgili yatırımcılardan satın alınması ve takas süreci sonuçlanmıştır. Geri alınan tahvillerin takasının tamamlanmasını takiben, kalan tutar 163.914.000 ABD Doları'dır.

Grup'un 11 Eylül 2024 tarihinde, "Rule 144A" ve/veya "Regulation S" formatında yurtdışında nitelikli yatırımcılara ihraç ettiği tahvillerin nominal değeri 500.000.000 ABD Doları ve %8,00 faizle vadesi 7 yıl olarak belirlenmiş olup üçüncü yıl sonundan itibaren erken ödeme opsiyonu bulunmaktadır.

Tahviller İrlanda Borsası'nda (Euronext Dublin) işlem görmektedir. Eurobond sözleşmesinde Şirket tarafından sağlanmış finansal güvenceler bulunmaktadır. Bunlardan bazıları, menfi rehin, borçluluk oranında sınırlamalar, finansalların yayınlanması, iştirak ve bağlı ortaklıklarla işlemler, minimum likidite, birleşme, konsolidasyon ve tüm varlıkların satışı, varlık satışı sınırlaması, ödeme kısıtlamalarıdır. Söz konusu sözleşme kapsamındaki koşullar 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla sağlanmıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Borçlar

Banka Kredileri

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla tamamı sabit faizli kısa ve uzun vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

31 Mart 2025	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orijinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	4,74	Avro	81.542.015	3.318.914.940
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	4,20	Avro	22.117.267	900.214.809
Uzun vadeli krediler	3,88	Avro	29.418.995	1.197.408.994
				5.416.538.743

31 Aralık 2024	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orijinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	6,09	Avro	172.048.659	6.321.566.673
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	4,22	Avro	21.884.352	804.094.539
Uzun vadeli krediler	4,19	Avro	22.009.344	808.687.123
				7.934.348.335

Kiralama İşlemlerinden Borçlar

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla finansal ve operasyonel kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
1 yıldan az	21.004.008.219	19.943.011.377
1 - 5 yıl arası	81.337.404.715	74.527.413.498
5 yıldan fazla	70.400.197.523	66.439.202.785
	172.741.610.457	160.909.627.660
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(27.000.974.012)	(26.203.179.609)
	145.740.636.445	134.706.448.051

Kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
1 yıldan az	16.459.063.302	14.911.498.531
1 - 5 yıl arası	66.497.640.416	60.958.814.055
5 yıldan fazla	62.783.932.727	58.836.135.465
	145.740.636.445	134.706.448.051

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Borçlar

Grup uçaklarını ve bazı yer işletme ekipmanlarını kiralama yoluyla temin etmektedir. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 6,0 yıldır. 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 101.852.675.741 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı %3,20 (31 Aralık 2024: %3,40) iken ABD Doları cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 14.259.388.732 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %6,05'tir (31 Aralık 2024: %6,28).

NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Finansal Risk Faktörleri

Piyasa riski

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grup'un risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır. Grup, çeşitli finansal risklerden korunmak amacıyla ile türev ürünleri kullanmaktadır.

Kur riski yönetimi

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD Doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup'u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Finansal Risk Faktörleri

Kur riski yönetimi

Grup’un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve yükümlülüklerinin 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2025	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	1.923.186.854	8.576.309	1.229.025.166	1.278.275	307.897.142
2a. Parasal Finansal Varlıklar	44.483.323.389	775.444.180	10.541.014.463	31.187.098	3.135.379.212
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	309.189.581	7.225.754	25.596.983	214.453	243.150
4. DÖNEN VARLIKLAR	46.715.699.824	791.246.243	11.795.636.612	32.679.826	3.443.519.504
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	7.616.438.371	201.676.615	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	369.758.933	4.944.059	1.898.791	63.000	178.070.621
8. DURAN VARLIKLAR	7.986.197.304	206.620.674	1.898.791	63.000	178.070.621
9. TOPLAM VARLIKLAR	54.701.897.128	997.866.917	11.797.535.403	32.742.826	3.621.590.125
10. Ticari Borçlar	4.828.038.453	80.861.491	1.579.390.313	508.161	170.069.039
11. Finansal Yükümlülükler	12.221.940.927	323.315.477	11.737.949	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	5.324.013.980	13.614.582	4.262.267.340	187.525	538.433.256
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	22.373.993.360	417.791.550	5.853.395.602	695.686	708.502.295
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	54.049.328.210	1.431.127.925	1.923.446	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	7.986.008.454	211.462.507	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	62.035.336.664	1.642.590.432	1.923.446	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	84.409.330.024	2.060.381.982	5.855.319.048	695.686	708.502.295
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(29.707.432.896)	(1.062.515.065)	5.942.216.355	32.047.140	2.913.087.830
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(29.707.432.896)	(1.062.515.065)	5.942.216.355	32.047.140	2.913.087.830

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Finansal Risk Faktörleri

Kur riski yönetimi

31 Aralık 2024	TL Toplam	ABD		İngiliz Sterlini	Diğer
		Doları	TL		
1. Ticari Alacak	1.930.994.924	7.421.689	1.404.084.196	1.817.410	185.081.590
2a. Parasal Finansal Varlıklar	46.038.638.751	1.163.326.747	4.022.451.465	14.824.938	384.039.037
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	228.603.724	1.727.019	166.711.936	23.797	7.562
4. DÖNEN VARLIKLAR	48.198.237.399	1.172.475.455	5.593.247.597	16.666.145	569.128.189
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	4.621.164.767	131.196.247	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	287.642.554	6.695.999	1.543.144	63.000	47.456.743
8. DURAN VARLIKLAR	4.908.807.321	137.892.246	1.543.144	63.000	47.456.743
9. TOPLAM VARLIKLAR	53.107.044.720	1.310.367.701	5.594.790.741	16.729.145	616.584.932
10. Ticari Borçlar	4.556.958.222	90.371.223	1.020.393.435	2.635.892	236.764.938
11. Finansal Yükümlülükler	11.052.127.544	313.459.380	11.053.764	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	3.785.868.230	10.378.007	3.369.137.300	254.401	39.927.100
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	19.394.953.996	414.208.610	4.400.584.499	2.890.293	276.692.038
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	50.483.084.146	1.433.084.260	5.127.331	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	7.641.317.376	216.939.281	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	58.124.401.522	1.650.023.541	5.127.331	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	77.519.355.518	2.064.232.151	4.405.711.830	2.890.293	276.692.038
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	17.963.040	21.424.898	-	(16.650.000)	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	754.655.610	21.424.898	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	736.692.570	-	-	16.650.000	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(24.412.310.798)	(753.864.450)	1.189.078.911	13.838.852	339.892.894
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(24.412.310.798)	(753.864.450)	1.189.078.911	13.838.852	339.892.894

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Grup Yönetimi, itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilen finansal yatırımlar, finansal kiralama yükümlülükleri ve çıkarılmış tahviller dışındakilerin finansal araçların defter değerinin gerçeğe uygun değerlerini yansıttığına inanmaktadır. Finansal yatırımların ve çıkarılmış tahvillerin ise gerçeğe uygun değeri piyasa rayıcı (seviye 1) dikkate alınarak belirlenmiştir.

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Mart 2025	İtfa edilmiş maliyet ile değerlendirilen finansal varlık ve yükümlülükler	Gerçeğe uygun değeri özkaynaklara yansıtılan finansal varlık ve türev araçlar	Gerçeğe uygun değeri farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	Defter değeri	Not
Finansal varlıklar					
Nakit ve nakit benzerleri	31.241.160.946	-	-	31.241.160.946	27
Ticari alacaklar	2.902.919.503	-	-	2.902.919.503	6
- Diğer	2.902.919.503	-	-	2.902.919.503	6
Diğer alacaklar	3.721.832.247	-	-	3.721.832.247	
- Diğer	3.721.832.247	-	-	3.721.832.247	
Finansal yatırımlar	8.328.193.938	4.013.575.068	-	27.146.553.754	22
Finansal yükümlülükler					
Finansal borçlar	5.416.538.743	-	-	5.416.538.743	22
İhraç edilmiş borçlanma araçları	25.065.588.625	-	-	25.176.907.345	
Ticari borçlar	10.039.349.368	-	-	10.039.349.368	6
- İlişkili taraf	68.551.931	-	-	68.551.931	5
- Diğer	9.970.797.437	-	-	9.970.797.437	
Diğer borçlar	633.518.520	-	-	633.518.520	
Türev finansal yükümlülükler	-	222.984.912	-	222.984.912	21

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2024	İtfa edilmiş maliyet ile değerlenen finansal varlık ve yükümlülükler	Gerçeğe uygun değeri özkaynaklara yansıtılan finansal varlık ve türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	Defter değeri	Not
Finansal varlıklar					
Nakit ve nakit benzerleri	46.258.554.416	-	-	46.258.554.416	27
Ticari alacaklar	2.699.417.383	-	-	2.699.417.383	6
- Diğer	2.699.417.383	-	-	2.699.417.383	6
Diğer alacaklar	3.226.156.066	-	-	3.226.156.066	
- Diğer	3.226.156.066	-	-	3.226.156.066	
Finansal yatırımlar	11.087.434.559	3.714.866.359	-	15.719.295.560	22
Türev finansal varlıklar	-	-	145.642.867	145.642.867	21
Finansal yükümlülükler					
Finansal borçlar	7.934.348.335	-	-	7.934.348.335	22
İhraç edilmiş borçlanma araçları	23.378.226.424	-	-	23.666.705.246	
Ticari borçlar	7.942.864.589	-	-	7.942.864.589	6
- İlişkili taraf	43.890.717	-	-	43.890.717	5
- Diğer	7.898.973.872	-	-	7.898.973.872	
Diğer borçlar	460.006.050	-	-	460.006.050	
Türev finansal yükümlülükler	-	184.083.251	-	184.083.251	21

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Finansal varlıklar / (Finansal yükümlülükler)	Gerçeğe uygun değer		Gerçeğe uygun değer seviyesi	Değerleme tekniği
	31 Mart 2025	31 Aralık 2024		
Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	(222.984.912)	(184.083.251)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	-	145.642.867	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
		Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	Toplam
31 Mart 2025				
Gerçeğe uygun değer:				
Açılış		145.642.867	(184.083.251)	(38.440.384)
Gerçeğe uygun değer artışı, net				
Özkaynaklarda sınıflandırılan		-	(38.901.661)	(38.901.661)
Kar veya zararda sınıflandırılan		(145.642.867)	-	(145.642.867)
Kapanış		-	(222.984.912)	(222.984.912)
Varlıklar		-	-	-
Yükümlülükler		-	(222.984.912)	(222.984.912)
Net varlık ve yükümlülük toplamı		-	(222.984.912)	(222.984.912)

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2024	Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	Toplam
Gerçeğe uygun değer:			
Açılış	12.607.533	(173.330.608)	(160.723.075)
Gerçeğe uygun değer artışı / (azalışı), net			
Özkaynaklarda sınıflandırılan	-	(10.752.643)	(10.752.643)
Kar veya zararda sınıflandırılan	133.035.334	-	133.035.334
Kapanış	145.642.867	(184.083.251)	(38.440.384)
Varlıklar	145.642.867	-	145.642.867
Yükümlülükler	-	(184.083.251)	(184.083.251)
Net varlık ve yükümlülük toplamı	145.642.867	(184.083.251)	(38.440.384)

Grup, 1 yıldan kısa ve 1 yıldan uzun dönem içerisinde oluşması tahmin edilen toplam yakıt sarfiyatının sırası ile %50,2 ve %24,6'ü kadar riskten korunma muhasebesine konu ettiği vadeli akaryakıt alımı opsiyon sözleşmelerine sahiptir. Grup riskten korunma politikası doğrultusunda 24 aya kadar uzanan vadeler ile sözleşme yapabilmektedir ve 31 Mart 2025 itibari ile sözleşmeler Mart 2027'ye kadar sürmektedir. Bu sözleşmelerin toplam nominal tutarı 530,8 milyon ABD Doları olup, ağırlıklı ortalama fiyatı 65-80 ABD Doları aralığındadır. 31 Mart 2025 itibarıyla etkin oran dışında kalan tutar önemlilik arz etmemektedir. Cari dönemde özkaynaklar altındaki riskten korunma kazanç/(kayıpları) fonundan, kar zarar tablosundaki yakıt giderlerine sınıflanlanan gelir tutarı 23.966.299 TL (31 Aralık 2024: 85.907.142 TL türev geliri yakıt giderlerine sınıflanmıştır.)

NOT 25 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 26 - GELİR VERGİLERİ

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Türkiye’de kurumlar vergisi oranı, 2024 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için %25 olarak uygulanmıştır. 2025 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için de %25 olarak uygulanmaya devam edilmektedir. Şirket, geçici farklar üzerinden ertelenmiş vergi hesaplar, geçici farkların kapanacağı tarihte geçerli olacak vergi oranlarını dikkate almaktadır.

31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 vergi gideri bileşenleri aşağıda sunulmuştur:

	1 Ocak- 31 Mart 2025	1 Ocak- 31 Mart 2024
Vergi gelirleri/(giderleri)		
- Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	241.118.675	125.669.472
Toplam vergi geliri/(gideri)	241.118.675	125.669.472

Grup’un teşvik belgesine bağlanan yatırımlarından elde ettiği kazançlar, yatırımın kısmen veya tamamen işletilmesine başlanılan hesap döneminden itibaren yatırıma katkı tutarına ulaşmaya kadar indirimli oranlar üzerinden kurumlar vergisine tabi tutulur. Bu kapsamda, 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla Grup’un öngörülebilir gelecekte faydalanacağı 10.198.449.875 TL (31 Aralık 2024: 7.469.203.072 TL) tutarında vergi avantajı, ertelenmiş vergi varlığı olarak özet konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır. Söz konusu vergi avantajının 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla muhasebeleştirilmesi neticesinde 1 Ocak – 31 Mart 2025 dönemine ilişkin konsolide kar veya zarar tablosunda 1.799.329.574 TL tutarında ertelenmiş vergi geliri oluşmuştur.

Ertelenmiş vergi varlıkları gelecek yıllarda vergilendirilebilen gelirin oluşmasının muhtemel olduğunun tespiti halinde kayıtlara alınmaktadır. Vergilendirilebilen gelirin oluşmasının muhtemel olduğu durumlarda ertelenmiş vergi varlıkları, indirilebilir geçici farklar, mali zararlar ve indirimli kurumlar vergisi ödemesine imkan sağlayan sınırsız ömre sahip yatırım indirimleri nedeniyle hak kazanılan vergi avantajları üzerinden hesaplanmaktadır. Bu kapsamda Grup yatırım teşviklerinden doğan ertelenmiş vergi varlıklarının özet konsolide finansal tablolara yansıtılmasını uzun süreli planlara dayandırmakta olup, söz konusu yatırım indirimlerine ilişkin ertelenmiş vergi varlıklarının geri kazanılabilirliğini, vergilendirilebilir kar tahminlerini içeren iş modellerini baz alarak her bilanço tarihi itibarıyla değerlendirmektedir.

31 Mart 2025 tarihi itibarıyla gerçekleştirilen duyarlılık analizinde, iş planlarını oluşturan temel makroekonomik ve sektörel varsayımlarda yer alan girdiler %10 artırılarak/azaltılarak yapıldığında yatırım teşviklerine ilişkin ertelenmiş vergi varlıklarının öngörülen sürelerinde bir değişiklik olmamıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 MART 2025 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 27 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Kasa	5.549.500	1.837.424
Banka	31.253.085.225	46.283.815.336
- Vadesiz mevduatlar	1.163.459.938	856.801.424
- Vadeli mevduatlar	30.089.625.287	45.427.013.912
TFRS 9 kapsamında kredi riski karşılığı	(17.473.779)	(27.098.344)
	31.241.160.946	46.258.554.416

Vadeli mevduatlara ilişkin ağırlıklı ortalama faiz oranları aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2025	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
ABD Doları mevduatlar	% 4,49	22.807.375.011
Avro mevduatlar	% 2,83	3.663.798.621
TL mevduatlar	% 43,29	2.968.926.303
İngiliz Sterlini mevduatlar	% 1,95	477.914.922
İran Riyali	% 5,00	171.610.430
		30.089.625.287

31 Aralık 2024	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
ABD Doları mevduatlar	% 4,51	31.149.715.222
Avro mevduatlar	% 2,65	9.969.682.000
TL mevduatlar	% 48,88	3.980.883.191
İngiliz Sterlini mevduatlar	% 0,50	114.484.102
İran Riyali	% 5,00	212.249.397
		45.427.013.912

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 90 günden kısadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

EK BİLGİLER :AVRO KONSOLİDE SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

Hasılat

	Avro 1 Ocak- 31 Mart 2025	Avro 1 Ocak- 31 Mart 2024
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	615.064.932	512.357.890
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	267.732.280	246.576.186
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	85.088.538	67.865.413
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	262.244.114	197.916.291
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	3.400.602	4.057.588
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	3.400.602	4.057.588
Diğer gelirler	3.194.208	2.306.748
	621.659.742	518.722.226

Niteliklerine Göre Giderler

	Avro 1 Ocak- 31 Mart 2025	Avro 1 Ocak- 31 Mart 2024
Yakıt giderleri	195.634.186	199.923.732
Personel giderleri	148.075.747	98.412.643
Amortisman ve itfa payı giderleri	97.225.841	82.543.630
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	55.414.432	44.662.225
Üst geçiş giderleri	46.004.330	36.550.948
Bakım giderleri	28.478.459	24.319.811
Konma giderleri	26.876.878	21.266.461
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	11.186.054	7.674.721
Reklam giderleri	6.642.584	3.699.576
Komisyon giderleri	3.999.369	4.860.028
Kısa dönem kiralama giderleri (*)	-	1.063.180
Diğer	60.405.241	38.278.699
	679.943.121	563.255.654

(*) Kısa dönem faaliyet kiralaması giderlerinden oluşmaktadır.