



PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.
EYLÜL 2020 TRAFİK SONUÇLARI
08.10.2020

		Eylül 2020	Eylül 2019	Yıllık % Değ.	Ocak-Eyl. 2020	Ocak-Eyl. 2019	Yıllık % Değ.
Toplam	Misafir sayısı, mn	1.57	2.83	-45%	10.87	23.12	-53%
	Konma	11,340	16,912	-33%	72,077	140,965	-49%
	Koltuk sayısı, mn	2.13	3.15	-32%	13.33	26.08	-49%
	Doluluk Oranı	73.7%	89.8%	-16.1p	81.6%	88.6%	-7.1p
	ASK (m km)	2,596	4,113	-37%	15,975	33,029	-52%
	Konma başına Misafir	138	167	-17%	151	164	-8%
İç Hatlar	Misafir sayısı, mn	1.12	1.39	-20%	7.01	12.00	-42%
	Konma	7,635	7,855	-3%	45,077	69,159	-35%
	Koltuk sayısı, mn	1.43	1.47	-3%	8.36	12.93	-35%
	Doluluk Oranı	78.1%	94.7%	-16.5p	83.9%	92.9%	-9.0p
	ASK (m km)	1,131	1,062	6%	6,522	9,431	-31%
	Konma başına Misafir	146	178	-18%	156	174	-10%
Dış Hatlar*	Misafir sayısı, mn	0.45	1.43	-69%	3.85	11.12	-65%
	Konma	3,705	9,057	-59%	27,000	71,806	-62%
	Koltuk sayısı, mn	0.70	1.68	-58%	4.97	13.15	-62%
	Doluluk Oranı	64.7%	85.6%	-20.9p	77.6%	84.5%	-6.9p
	ASK (m km)	1,465	3,051	-52%	9,453	23,598	-60%
	Konma başına Misafir	122	158	-23%	143	155	-8%

* Charter dahil

Arzedilen Koltuk Kilometre (ASK) = Uçuşa arzedilen koltuk sayısı x Ortalama Uçuş Mesafesi
Doluluk Oranı = Biletlenmiş yolcular / Toplam koltuk sayısı

Yeni tanımlar: 2019 yılı sonuna kadar **i)** ortalama uçuş mesafesi hesaplamasında "Büyük Çember Yöntemi" yaklaşımını (yerküre üzerinde iki nokta arasındaki en kısa mesafeyi bulmak için kullanılan yöntem) ve **ii)** toplam yolcu sayısı hesaplamasında 'taşınan yolcu' yaklaşımını benimsemekteydik. 2020 yılı itibariyle benzer iş modeline sahip havayolları ile aynı bazda karşılaştırılabilmek için **i)** ortalama uçuş mesafesi hesaplamasında 'Uçulan Mesafe' ve **ii)** toplam yolcu sayısı hesaplamasında 'biletlenmiş yolcular' tanımlarını kullanmaya başladık. Bu tablodaki ilgili 2020 parametreleri yeni tanımlara göre sunulurken 2019'daki ilgili parametreler yeniden düzenlenmiştir. Söz konusu değişikliklerin mali tablolar üzerinde herhangi bir etkisi bulunmamaktadır.