

**IHY İZMİR HAVAYOLLARI
ANONİM ŞİRKETİ**

**31 ARALIK 2017 TARİHİ
İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU**

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

IHY İzmir Havayolları A.Ş. Genel Kurulu'na

A) Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

1) Görüş

IHY İzmir Havayolları A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2017 tarihli finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, özkaynak değişim tablosu ve nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dahil olmak üzere finansal tablo dipnotlarından oluşan finansal tablolarını denetlemiştir bulunuyoruz.

Görüşümüze göre ilişikteki finansal tablolar, Şirket'in 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal performansını ve nakit akışlarını, Türkiye Muhasebe Standartları'na (TMS'lere) uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

2) Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na (BDS'lere) uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar (Etik Kurallar) ile finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Şirket'ten bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

3) Dikkat Çekilen Husus

Not 4'te belirtildiği üzere Şirket'in satışlarının tamamı Şirket'in nihai ortağı Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.'ye yapılan satışlardan kaynaklanmaktadır. Bu husus, tarafımızca verilen görüşü etkilememektedir.

4) Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Şirket yönetimi; finansal tabloların TMS'lere uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Finansal tabloları hazırlarken yönetim; Şirket'in sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Şirket'i tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Şirket'in finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

5) Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüpheçiliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. (Hile; muvazaa, sahtekarlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.)
- Şirket'in iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminlerinin ve ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.
- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak, Şirket'in sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız halinde, raporumuzda, finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Şirket'in sürekliliğini sona erdirebilir.
- Finansal tabloların, açıklamalar dahil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.

Deloitte.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dahil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmekteyiz.

Bağımsızlığa ilişkin etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebilecek tüm ilişkiler ve diğer hususları ve -varsa- ilgili önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmiş bulunmaktayız.

B) Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülüklerle İlişkin Rapor

6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Şirket'in 1 Ocak – 31 Aralık 2017 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tablolarının, TTK ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.

TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Bu bağımsız denetimi yürütüp sonuçlandıran sorumlu denetçi Cem Tovil'dir.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**

Cem Tovil, SMMM
Sorumlu Denetçi
İstanbul, 20 Nisan 2018



İÇİNDEKİLER	SAYFA
FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....	3
ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	4
NAKİT AKIŞ TABLOSU	5
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....	6-48
NOT 1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	6
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	6-10
NOT 3 UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI	10-19
NOT 4 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	20-21
NOT 5 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR	22
NOT 6 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR.....	23-24
NOT 7 STOKLAR	24
NOT 8 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER.....	24
NOT 9 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	25-27
NOT 10 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	27-28
NOT 11 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR	28-29
NOT 12 TAAHHÜTLER.....	29-30
NOT 13 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR.....	30-32
NOT 14 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	32
NOT 15 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ	32
NOT 16 HASILAT	33
NOT 17 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ.....	34
NOT 18 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER	35
NOT 19 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER.....	35
NOT 20 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER	35
NOT 21 FİNANSMAN GİDERLERİ VE GELİRLERİ.....	36
NOT 22 DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ	36
NOT 23 GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)	37-38
NOT 24 FİNANSAL ARAÇLAR.....	39
NOT 25 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR.....	39
NOT 26 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	39-47
NOT 27 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	47-48
NOT 28 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	48

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2017 TARİHLİ FİNANSAL DURUM TABLOSU**
(Tüm tutarlar, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem 31 Aralık 2017	Önceki Dönem 31 Aralık 2016
VARLIKLAR			
Dönen varlıklar		89.237.136	67.832.452
Nakit ve nakit benzerleri	25	19.337.886	3.456.195
Ticari alacaklar	5	151.197	-
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>		<i>151.197</i>	<i>-</i>
Diğer alacaklar	6	61.591.064	57.999.026
<i>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</i>	4	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>61.591.064</i>	<i>57.999.026</i>
Stoklar	7	181.835	212.330
Peşin ödenmiş giderler	8	3.785.411	3.936.764
Diğer dönen varlıklar	14	4.189.743	2.228.137
Duran varlıklar		133.711.592	128.037.677
Diğer alacaklar	6	2.415.220	4.579.393
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>2.415.220</i>	<i>4.579.393</i>
Maddi duran varlıklar	9	126.077.645	113.269.606
Maddi olmayan duran varlıklar	10	1.184.217	1.602.491
Ertelenmiş vergi varlığı	23	4.034.510	8.586.187
TOPLAM VARLIKLAR		222.948.728	195.870.129

İlişkikte yer alan muhasebe politikaları ve açıklayıcı dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2017 TARİHLİ FİNANSAL DURUM TABLOSU**
(Tüm tutarlar, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem 31 Aralık 2017	Önceki Dönem 31 Aralık 2016
KAYNAKLAR			
Kısa vadeli yükümlülükler		86.963.877	102.332.600
Ticari borçlar	5	72.361.409	90.943.383
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>	4	67.667.804	87.741.706
<i>İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar</i>		4.693.605	3.201.677
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	13	3.330.664	1.941.758
Diğer borçlar	6	5.239.526	4.296.001
<i>İlişkili taraflara diğer borçlar</i>	4	4.374.469	3.811.926
<i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>		865.057	484.075
Kısa vadeli karşılıklar		6.019.847	5.151.458
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin</i> <i>kısa vadeli karşılıklar</i>	13	3.731.961	850.866
<i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>	11	2.287.886	4.300.592
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	14	12.431	-
Uzun vadeli yükümlülükler		55.735.855	54.075.167
Diğer borçlar	6	33.562.424	35.395.295
<i>İlişkili taraflara diğer borçlar</i>	4	33.562.424	35.395.295
Uzun vadeli karşılıklar		22.173.431	18.679.872
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin</i> <i>uzun vadeli karşılıklar</i>	13	360.924	362.246
<i>Diğer uzun vadeli karşılıklar</i>	11	21.812.507	18.317.626
ÖZKAYNAKLAR		80.248.996	39.462.362
Ödenmiş sermaye	15	59.500.000	59.500.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler			
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	22	(132.737)	(132.737)
Yabancı para çevrim farkları	22	13.275.942	3.240.432
Geçmiş yıllar zararları		(23.145.333)	(23.414.583)
Net dönem karı		30.751.124	269.250
TOPLAM KAYNAKLAR		222.948.728	195.870.129

İlişikte yer alan muhasebe politikaları ve açıklayıcı dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2017 DÖNEMİNE AİT
KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU
(Tüm tutarlar, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem 1 Ocak- 31 Aralık 2017	Önceki Dönem 1 Ocak- 31 Aralık 2016
Kar veya zarar kısmı			
Hasılat	16	233.171.183	209.429.484
Satışların maliyeti (-)	16	(198.559.579)	(205.311.008)
Brüt kar		34.611.604	4.118.476
Genel yönetim giderleri (-)	17	(7.855.828)	(7.299.098)
Pazarlama giderleri (-)	17	(206.764)	(292.650)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	18	21.545.081	17.275.506
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	18	(39.411)	(1.285.411)
Esas faaliyet karı		48.054.682	12.516.823
Finansman gideri öncesi faaliyet karı		48.054.682	12.516.823
Finansman gelirleri	21	661.469	234.530
Finansman giderleri (-)	21	(12.703.191)	(11.039.061)
Vergi öncesi karı		36.012.960	1.712.292
Vergi gideri		(5.261.836)	(1.443.042)
Dönem vergi gideri	23	-	-
Ertelenmiş vergi gideri	23	(5.261.836)	(1.443.042)
Dönem karı		30.751.124	269.250
Diğer kapsamlı gelir kısmı			
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar			
Tanımlanmış fayda planları			
yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları)	22	-	(165.919)
Ertelenmiş vergi geliri	23	-	33.182
Yabancı para çevrim farkları		10.035.510	7.439.929
Diğer kapsamlı gelir		10.035.510	7.307.192
Toplam kapsamlı gelir		40.786.634	7.576.442

İlişikte yer alan muhasebe politikaları ve açıklayıcı dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2017 DÖNEMİNE AİT
ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler				Birikmiş zararlar	
	Ödenmiş sermaye	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Geçmiş yıllar zararları	Net dönem karı	Özkaynaklar
1 Ocak 2016 itibarıyla bakiyeler	59.500.000	-	(4.199.497)	(42.346.732)	18.932.149	31.885.920
Transferler	-	-	-	18.932.149	(18.932.149)	-
Toplam kapsamlı gider	-	(132.737)	7.439.929	-	269.250	7.576.442
31 Aralık 2016 itibarıyla bakiyeler	59.500.000	(132.737)	3.240.432	(23.414.583)	269.250	39.462.362
1 Ocak 2017 itibarıyla bakiyeler	59.500.000	(132.737)	3.240.432	(23.414.583)	269.250	39.462.362
Transferler	-	-	-	269.250	(269.250)	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	10.035.510	-	30.751.124	40.786.634
31 Aralık 2017 itibarıyla bakiyeler	59.500.000	(132.737)	13.275.942	(23.145.333)	30.751.124	80.248.996

İlişikte yer alan muhasebe politikaları ve açıklayıcı dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2017 DÖNEMİNE AİT
NAKİT AKIŞ TABLOSU
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)**

	Dipnot Referansları	Cari Dönem 1 Ocak- 31 Aralık 2017	Önceki Dönem 1 Ocak- 31 Aralık 2016
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Dönem karı		30.751.124	269.250
Dönem net karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler			
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	9-10	11.412.441	8.873.074
Değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		(1.829.372)	(1.706.812)
<i>Alacaklarda değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler</i>	5-6	(1.829.372)	(1.706.812)
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		2.977.525	4.992.747
<i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler</i>	13	3.111.836	168.359
<i>Dava karşılıkları ile ilgili düzeltmeler</i>	11	600	12.293
<i>Teslim bakım karşılığı ile ilgili düzeltmeler</i>	11	(134.911)	4.812.095
Faiz ve komisyon gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	21	5.605.826	5.619.704
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	23	5.261.836	1.443.042
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler			
Ticari alacaklardaki azalış/(artış) ile ilgili düzeltmeler		(151.198)	3.271.538
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler ve diğer varlıklardaki artış ilgili düzeltmeler		(2.486.179)	(54.439.725)
Stoklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		30.495	-
Ticari borçlardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(18.581.974)	86.244.144
Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki artış ile ilgili düzeltmeler		(3.997.675)	(13.167.808)
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		28.967.386	41.399.154
Ödenen kıdem tazminatı ve prim	13	(132.246)	(1.009.566)
		28.835.140	40.389.588
B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	9-10	(60.474)	(37.533.413)
		(60.474)	(37.533.413)
C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Borçlanmadan kaynaklanan net nakit girişleri		-	697.352
Ödenen faiz ve komisyon		(6.241.832)	(5.854.234)
Alınan faiz		1.738.902	1.311.963
		(4.502.930)	(3.844.919)
YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE			
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ) (A+B+C)		24.271.736	(988.744)
D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ			
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/ (AZALIŞ) (A+B+C+D)		(8.390.045)	(1.005.265)
E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ			
	25	3.456.195	5.450.204
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)	25	19.337.886	3.456.195

İlişikte yer alan muhasebe politikaları ve açıklayıcı dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

1. ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

IHY İzmir Havayolları A.Ş. ("Şirket") 2005 yılı Nisan ayında Türkiye'de kurulmuş olup faaliyetlerine 26 Haziran 2006 tarihi itibarıyla başlamıştır. Şirketin adresi ve faaliyet merkezi Adnan Menderes Havalimanı Girişi, 35410 Gaziemir, İzmir'dir.

Şirket, uçaklarını tüm hizmetleriyle birlikte Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.'ye kiralamaktadır ("wet-lease"). Şirket, 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla 1'i kendisine ait, 6'si faaliyet kiralaması yoluyla toplam 7 uçağıyla faaliyetlerini sürdürmektedir. Şirket, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden 14 Kasım 2013 tarihinde Tarifeli İşletme Ruhsatı almıştır.

31 Aralık 2017 itibarıyla Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 265'tir (2016: 286).

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

Tarihi maliyetin belirlenmesinde, genellikle varlıklar için ödenen tutarın gerçeğe uygun değeri esas alınmaktadır.

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

İlişikteki finansal tablolar Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları ("TMS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlarına uygun olarak hazırlanmıştır.

Finansal tablolar ve dipnotlar KGK tarafından 20 Mayıs 2013 tarihli ilke kararı ile açıklanan "finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi"ne uygun olarak sunulmuştur.

2.3 Kullanılan Para Birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi Avro'dur. Şirket'in faaliyetleri üzerinde Avro'nun etkisi önemlidir ve Avro Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket Avro'yu finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Kur Değişimlerinin Etkileri" ne göre, Avro olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler Avro olarak tekrar hesaplanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Şirket'in sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında Avro olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan Avro döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Gelir tablosu aylık ortalama Avro döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında bir değişiklik olduğu takdirde, yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir. Dönem içerisinde Şirket'in muhasebe politikalarında herhangi bir değişiklik olmamıştır.

2.5 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır. Şirket'in cari yıl içerisinde muhasebe tahminlerinde önemli bir değişikliği olmamıştır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Muhasebe Standartları

a) 2017 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar

TMS 12 (Değişiklikler)	<i>Gerçekleşmemiş Zararlar için Ertelemiş Vergi Varlığı</i>
TMS 7 (Değişiklikler)	<i>Muhasebeleştirilmesi¹</i>
2014-2016 Dönemine	<i>Açıklama Hükümleri¹</i>
İlişkin Yıllık İyileştirmeler	<i>TFRS 12¹</i>

¹ 1 Ocak 2017 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Şirket henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 9	<i>Finansal Araçlar¹</i>
TFRS 15	<i>Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat¹</i>
TFRS 10 ve TMS 28 (Değişiklikler)	<i>Yatırımcı ile İştirak veya İş Ortaklığı Arasındaki Varlık Satışları veya Aynı Sermaye Katkıları</i>
TFRS 2 (Değişiklikler)	<i>Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerinin Sınıflandırılması ve Ölçülmesi¹</i>
TFRS Yorum 22	<i>Yabancı Para İşlemleri ve Avans Bedeli¹</i>
TMS 40 (Değişiklikler)	<i>Yatırım Amaçlı Gayrimenkulün Transferi¹</i>
2014-2016 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler	<i>TFRS 1¹, TMS 28¹</i>
TMS 28 (Değişiklikler)	<i>İştirak ve İş Ortaklıklarındaki Uzun Vadeli Paylar²</i>

¹ 1 Ocak 2018 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

² 1 Ocak 2019 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerinden itibaren geçerlidir.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Muhasebe Standartları(devamı)

b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar(devamı)

TFRS 9 Finansal Araçlar

TFRS 9 finansal varlıkların/yükümlülüklerin sınıflandırılması ölçümü, kayıtlardan çıkarılması ve genel korunma muhasebesiyle ilgili yeni hükümler getirmektedir.

TFRS 9'un temel hükümleri:

- TFRS 9 kapsamında olan tüm finansal varlıkların, ilk muhasebeleştirme sonrasında, itfa edilmiş maliyeti veya gerçeğe uygun değeri üzerinden muhasebeleştirilmesi gerekmektedir. Özellikle, sözleşmeye dayalı nakit akışlarını tahsil etmeyi amaçlayan bir işletme modeli içinde tutulan borçlanma araçları ile, yalnızca anapara ve anapara bakiyesine ilişkin faiz ödemelerini içeren sözleşmeye bağlı nakit akışlarına sahip borçlanma araçları, sonraki muhasebeleştirmede genellikle itfa edilmiş maliyetinden ölçülür. Hem sözleşmeye dayalı nakit akışlarını tahsil etmek, hem de finansal varlığı satmak amacıyla elde tutulan bir işletme modeli içinde tutulan borçlanma araçları ile belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarına yol açan borçlanma araçlarının genel olarak gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülür. Diğer tüm borçlanma araçları ve özkaynak araçları, sonraki hesap dönemlerinin sonunda gerçeğe uygun değerleriyle ölçülür. Ayrıca, TFRS 9 uyarınca işletmeler, ticari amaçla elde tutulmayan özkaynak aracına yapılan yatırımın gerçeğe uygun değerinde meydana gelen değişimlerin diğer kapsamlı gelirden sunulması konusunda geri dönülemeyecek bir tercihte bulunabilirler. Bu tür yatırımlardan sağlanan temettüleri, açıkça yatırımın maliyetinin bir kısmının geri kazanılması niteliğinde olmadıkça, kâr veya zarar olarak finansal tablolara alınır.
- Gerçeğe uygun değer değişimi kâr veya zarara yansıtılan olarak tanımlanan bir finansal yükümlülüğün ölçümü ilgili olarak TFRS 9 uyarınca, finansal yükümlülüğe ilişkin kredi riskinde meydana gelen değişikliklerin, kâr veya zararda muhasebe uyumsuzluğu yaratmıyor ya da kâr veya zarardaki muhasebe uyumsuzluğunu artırmıyor ise, diğer kapsamlı gelirden sunulması gerekir. Bir finansal yükümlülüğün kredi riskine atfedilebilen gerçeğe uygun değerindeki değişimler sonraki dönemlerde kâr veya zararda yeniden sınıflandırılmaz. TMS 39 uyarınca, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülüğün gerçeğe uygun değerindeki değişikliğin tamamı kâr veya zararda gösterilir.
- Finansal varlıkların değer düşüklüğüne ilişkin olarak TFRS 9, TMS 39 uyarınca uygulanan gerçekleşen kredi zararı modelinin aksine, beklenen kredi zararı modelini gerektirmektedir. Beklenen kredi zararı modeli, bir işletmenin beklenen kredi zararlarını ve beklenen kredi zararlarında meydana gelen değişiklikleri, ilk muhasebeleştirmeden itibaren kredi riskinde oluşan değişiklikleri yansıtacak şekilde, her raporlama tarihinde muhasebeleştirmesini gerektirmektedir. Diğer bir ifadeyle, yeni düzenlemeye göre, kredi zararlarının muhasebeleştirilmesinden önce bir kredi zararının gerçekleşmiş olması gerekmemektedir.

Sınıflandırma ve Ölçüm

İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen ticari ve diğer alacaklar (Not 5-6) : Bunlar sadece anapara ve anapara bakiyesine ilişkin faiz ödemelerini içeren sözleşmeye bağlı nakit akışları tahsil etmeyi amaçlayan iş modeli kapsamında elde tutulmaktadır. Dolayısıyla, söz konusu finansal varlıklar, TFRS 9'un uygulanması sonrasında itfa edilmiş maliyetleri üzerinden ölçülmeye devam edileceklerdir.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Muhasebe Standartları(devamı)

b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar(devamı)

TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat

TFRS 15, müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılatın muhasebeleştirilmesinde kullanılmak üzere tek bir kapsamlı model öne sürmektedir. TFRS 15 yürürlüğe girdiğinde, hali hazırda hasılatın finansal tablolara alınmasında rehberlik sağlayan TMS 18 *Hasılat*, TMS 11 *İnşaat Sözleşmeleri* ve ilişkili Yorumlar'ı geçersiz kılacaktır.

TFRS 15'in temel ilkesi, işletmenin müşterilerine taahhüt ettiği mal veya hizmetlerin devri karşılığında hak kazanmayı beklediği bedeli yansıtan bir tutar üzerinden hasılatı finansal tablolara yansıtmasıdır. Özellikle, bu standart gelirin finansal tablolara alınmasına beş adımlı bir yaklaşım getirmektedir:

- 1. Adım: Müşteri sözleşmelerinin tanımlanması
- 2. Adım: Sözleşmelerdeki edim yükümlülüklerinin tanımlanması
- 3. Adım: İşlem bedelinin belirlenmesi
- 4. Adım: Sözleşmelerdeki işlem bedelinin edim yükümlülüklerine dağıtımı
- 5. Adım: İşletme edim yükümlülüklerini yerine getirdiğinde hasılatın finansal tablolara alınması

TFRS 15 uyarınca, işletme edim yükümlülüklerini yerine getirdiğinde, bir başka deyişle, bir edim yükümlülüğü kapsamında belirtilen malların veya hizmetlerin "kontrolü" müşteriye devredildiğinde, hasılat finansal tablolara alınmaktadır.

TFRS 15 daha özellikli senaryolara yönelik çok daha yönlendirici rehber sunmaktadır. Buna ek olarak, TFRS 15 dipnotlarda daha kapsamlı açıklamalar gerektirmektedir.

Sonradan yayınlanan *TFRS 15'e İlişkin Açıklamalar* ile edim yükümlülüklerini belirleyen uygulamalara, işletmenin asil veya vekil olmasının değerlendirilmesi ve lisanslama uygulama rehberi de eklenmiştir.

Şirket, aşağıda belirtilen başlıca kaynaklardan elde edilen hasılatı finansal tablolarına almaktadır:

- Not 16'da açıklandığı üzere, Şirket ana ortağa verdiği Wet-lease hizmetinden gelir elde etmektedir.

Şirket Yönetimi, TFRS 15'e geçişte, kümülatif etkisiyle geriye dönük yöntem kullanmayı hedeflemektedirler. Şirket'in hasılat işlemleri hakkında daha kapsamlı açıklamalar sunmasının dışında, Şirket Yönetimi, TFRS 15'in uygulanmasının Şirket'in finansal durumu ve/veya finansal performansı üzerinde önemli bir etkisi olacağını öngörmemektedir.

2014-2016 Dönemine İlişkin Yıllık İyileştirmeler

- **TFRS 1:** Söz konusu iyileştirme planlanan kullanımına ulaşılması sebebiyle E3-E7 paragraflarındaki kısa vadeli istisnaları kaldırmaktadır.
- **TMS 28:** Söz konusu iyileştirme; bir girişim sermayesi kuruluşunun veya özellikli başka bir kuruluşun sahip olduğu iştirak veya iş ortaklığı yatırımının gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan varlık olarak ölçülmesi seçeneğinin ilk kayıtlara alındıktan sonra her bir iştirak ya da iş ortaklığı yatırımının ayrı ayrı ele alınmasının mümkün olduğuna açıklık getirmektedir.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.8 Finansal Tabloların Hazırlanma Esasları

IHY İzair Havayolları A.Ş. muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını Türk Lirası (TL) cinsinden Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadır.

3. UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI

3.1 İlişkili Taraflar

İlişkili taraflar, finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

(a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır: Söz konusu kişinin,

- (i) raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
- (ii) raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
- (iii) raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

(b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:

- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
- (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
- (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
- (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
- (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda plânlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir plânının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
- (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
- (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

İlişkili taraflarla yapılan işlemler ve bakiyeler Not 4'te açıklanmıştır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

3. UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.2 Hasılat

Gelirler, alınan veya alınacak olan bedelin gerçeğe uygun değeri ile ölçülür ve işin normal akışı içinde hizmet satışına ilişkin indirimler ve satış ile ilgili vergiler düşüldükten sonra kalan alacak tutarını ifade eder.

Hizmet sunumu

Wet-lease hizmeti şirketlere uçakla beraber, mürettebat, bakım ve sigorta sağlamaktadır. Wet-lease gelirleri hizmetin talep edildiği dönem içerisinde ulaşım hizmeti sağlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilir.

Faiz geliri

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

3.3 Stoklar

Stoklar, stok değeri düşük karşılığı ayrıldıktan sonra net gerçekleştirilebilir değer veya maliyet değerinden düşük olanı ile değerlendirilmiştir. Kullanılmayan stoklar ise kayıtlardan çıkarılmıştır. Stokların kayıtlardan çıkarılmasına neden olan durum ortadan kalktığında veya net gerçekleştirilebilir değerinde bir artış olduğuna dair açık bir gösterge bulunduğu kayıtlardan çıkarılan tutar geri çevrilir. Geri çevrilecek tutar başlangıçta kayıtlardan çıkarılan tutarı aşamaz.

3.4 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Arazi ve yapılmakta olan yatırımlar dışında, maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Önemli değere sahip tüm komponent ve tamir edilebilir yedek parçalar ayrı olarak muhasebeleştirilir ve tahmini faydalı ömürleri üzerinden amortismanına tabi tutulurlar.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve kar veya zarar tablosuna dahil edilir.

3.5 Finansal Kiralama İşlemleri

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemleri, finansal kiralama olarak sınıflandırılırken diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

3. UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.5 Finansal Kiralama İşlemleri (devamı)

Kiralama - kiracı durumunda Şirket

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler (kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile kar veya zarar tablosuna kaydedilir), kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile kar veya zarar tablosuna kaydedilir. Faaliyet kiralaması altındaki koşullu kiralar oluştuğu dönemde gider olarak kaydedilir.

Finansal kiralama ile elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değeri, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Kiralayana karşı olan yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir.

Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlülüğündeki azalışı sağlayan anapara ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan anapara bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler, Şirket'in yukarıda ayrıntılarına yer verilen genel borçlanma politikası kapsamında finansman giderlerinin aktifleştirilen kısmı haricindeki bölümü kar veya zarar tablosuna kaydedilir. Koşullu kiralar oluştuğu dönemde gider olarak kaydedilir.

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler (kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile kar veya zarar tablosuna kaydedilir), kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile kar veya zarar tablosuna kaydedilir. Faaliyet kiralaması altındaki koşullu kiralar oluştuğu dönemde gider olarak kaydedilir.

3.6 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar başlıca bilgisayar yazılımları ile ilgili haklardan oluşan varlıklar olup ilk olarak alış fiyatından değerlendirilmiştir. Maddi olmayan duran varlıklar gelecekte ekonomik fayda elde edilebilmesi ve maliyetin doğru bir şekilde belirlenebilmesi durumunda aktifleştirilirler. İlk kayıt sonrasında maddi olmayan duran varlıklar, maliyetten birikmiş itfa payı ve birikmiş değer düşüklüğü karşılıkları düşüldükten sonraki değerleriyle gösterilmektedir. Belirli süreli maddi olmayan duran varlıklar tahmin edilen ekonomik ömürleri üzerinden, doğrusal amortisman metodu ile itfa edilirler (3 - 15 yıl). Belirli süreli ekonomik ömrü olan maddi olmayan duran varlıklar için itfa periyodu veya itfa metodu her yıl, en az bir kere incelenmektedir. Beklenen kullanım ömürlerindeki veya maddi olmayan duran varlıktan elde edilecek faydalarda oluşabilecek değişiklikler, itfa metodunun ya da periyodunun değiştirilmesi olarak değerlendirilip, muhasebe politikalarındaki değişiklik şeklinde muhasebeleştirilir. Belirli süreli ekonomik ömrü olan maddi olmayan duran varlıkların itfa giderleri gelir tablosunda maddi olmayan duran varlığın işlevi ile uyumlu şekilde gider olarak kaydedilir.

Maddi olmayan duran varlıkların taşınan değerleri, olayların ya da koşullardaki değişikliklerin, taşınan değerlerin paraya çevrilebilecek durumda olmadığına işaret etmesi durumunda değer düşüklüğü açısından incelenir.

Maddi olmayan duran varlıkların elden çıkarılmasından elde edilen kar ya da zarar, maddi duran varlığın satışından elde edilecek net nakit ile varlığın taşınan değeri arasındaki farktır ve varlık elden çıkarıldığı zaman kar veya zarar tablosuna yansıtılır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

3. UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.6 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar başlıca bilgisayar yazılımları ile ilgili haklardan oluşan varlıklar olup ilk olarak alış fiyatından değerlendirilmiştir. Maddi olmayan duran varlıklar gelecekte ekonomik fayda elde edilebilmesi ve maliyetin doğru bir şekilde belirlenebilmesi durumunda aktifleştirilirler. İlk kayıt sonrasında maddi olmayan duran varlıklar, maliyetten birikmiş itfa payı ve birikmiş değer düşüklüğü karşılıkları düşüldükten sonraki değerleriyle gösterilmektedir. Belirli süreli maddi olmayan duran varlıklar tahmin edilen ekonomik ömürleri üzerinden, doğrusal amortisman metodu ile itfa edilirler (3 - 15 yıl). Belirli süreli ekonomik ömrü olan maddi olmayan duran varlıklar için itfa periyodu veya itfa metodu her yıl, en az bir kere incelenmektedir. Beklenen kullanım ömürlerindeki veya maddi olmayan duran varlıktan elde edilecek faydalarda oluşabilecek değişiklikler, itfa metodunun ya da periyodunun değiştirilmesi olarak değerlendirilip, muhasebe politikalarındaki değişiklik şeklinde muhasebeleştirilir. Belirli süreli ekonomik ömrü olan maddi olmayan duran varlıkların itfa giderleri gelir tablosunda maddi olmayan duran varlığın işlevi ile uyumlu şekilde gider olarak kaydedilir.

Maddi olmayan duran varlıkların taşınan değerleri, olayların ya da koşullardaki değişikliklerin, taşınan değerlerin paraya çevrilebilecek durumda olmadığına işaret etmesi durumunda değer düşüklüğü açısından incelenir.

Maddi olmayan duran varlıkların elden çıkarılmasından elde edilen kar ya da zarar, maddi duran varlığın satışından elde edilecek net nakit ile varlığın taşınan değeri arasındaki farktır ve varlık elden çıkarıldığı zaman kar veya zarar tablosuna yansıtılır.

3.7 Maddi Duran Varlıklar ve Şerefiye Haricinde Maddi Olmayan Duran Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şirket, her raporlama tarihinde varlıklarında değer düşüklüğü olup olmadığını belirlemek için maddi olan ve olmayan duran varlıklarının defter değerini inceler. Varlıklarda değer düşüklüğü olması durumunda, değer düşüklüğü tutarının belirlenebilmesi için varlıkların, varsa, geri kazanılabilir tutarı ölçülür. Bir varlığın geri kazanılabilir tutarının ölçülemediği durumlarda Şirket, varlıkla ilişkili nakit yaratan birimin geri kazanılabilir tutarını ölçer. Makul ve tutarlı bir tahsis esası belirlenmesi halinde şirket varlıkları nakit yaratan birimlere dağıtılır. Bunun mümkün olmadığı durumlarda, Şirket varlıkları makul ve tutarlı bir tahsis esasının belirlenmesi için en küçük nakit yaratan birimlere dağıtılır.

3.8 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar (özellikli varlıklar) söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile doğrudan ilişkilendirilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Diğer bütün borçlanma maliyetleri olduğu dönem içerisinde kar veya zarar tablosunda gösterilir.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

3. UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.9 Finansal Varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde, gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamalar düşüldükten sonra kalan tutar üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır. Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır.

Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Krediler ve alacaklar

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalırsa ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

3. UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.10 Finansal Yükümlülükler

Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düştükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler veya diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Gelir tablosunda muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir. Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

3.11 Kur Değişiminin Etkileri

Yabancı Para İşlem ve Bakiyeler

Şirket'in finansal tabloları fonksiyonel para birimi ile hazırlanmıştır. İşletmenin mali durumu ve faaliyet sonuçları, Şirket'in finansal tablolar için sunum birimi olan TL cinsinden ifade edilmiştir.

İşletmenin finansal tablolarının hazırlanması sırasında, yabancı para cinsinden gerçekleşen işlemler, işlem tarihindeki kurlar esas alınmak suretiyle kaydedilmektedir. Bilançoda yer alan dövizde endeksli parasal varlık ve yükümlülükler bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak çevrilmiştir. Gerçeğe uygun değeri ile izlenmekte olan parasal olmayan kalemlerden yabancı para cinsinden kaydedilmiş olanlar, gerçeğe uygun değer belirlendiği tarihteki kurlar esas alınmak suretiyle çevrilmiştir. Tarihi maliyet cinsinden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler yeniden çevrilmeye tabi tutulmazlar.

Kur farkları, aşağıda belirtilen durumlar haricinde, oluştukları dönemdeki kar ya da zararda muhasebeleştirilirler:

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

3. UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.11 Kur Değişiminin Etkileri (devamı)

- Geleceğe yönelik kullanım amacıyla inşa edilmekte olan varlıklarla ilişkili olan ve yabancı para birimiyle gösterilen borçlar üzerindeki faiz maliyetlerine düzeltme kalemi olarak ele alınan ve bu tür varlıkların maliyetine dahil edilen kur farkları,
- Yabancı para biriminden kaynaklanan risklere (risklere karşı finansal koruma sağlamaya ilişkin muhasebe politikaları aşağıda açıklanmaktadır) karşı finansal koruma sağlamak amacıyla gerçekleştirilen işlemlerden kaynaklanan kur farkları,
- Yurtdışı faaliyetindeki net yatırımın bir parçasını oluşturan, çevrim yedeklerinde muhasebeleştirilen ve net yatırımın satışında kar ya da zararla ilişkilendirilen, ödenme niyeti ya da ihtimali olmayan yurtdışı faaliyetlerden kaynaklanan parasal borç ve alacaklardan doğan kur farkları.

3.12 Raporlama Döneminden Sonraki Olaylar

Raporlama döneminden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar. Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

3.13 Karşılıklar, Koşullu Varlık ve Yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır. Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın en güvenilir şekilde tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır. Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir. Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

3.14 Teslim bakım karşılıkları

Şirket, faaliyet kiralama yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak uçakların iadesinde ya sözleşmede belirtilen şartlara uymak ya da iade anındaki gövde, motor ve sınırlı ömre sahip parçaların gerçek durumları ile iade şartlarında olması gereken durumları arasındaki farkı kiralama firmasına tazmin etmek durumundadır. Sözleşmede yer alan bu yükümlülük için, kira süresi boyunca, yıl içerisinde gerçekleşen uçuş saati ve sefer sayısına göre gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden hesaplanan bir bakım karşılığı ayrılmaktadır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

3. UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.15 Bakım ve onarım giderleri

Şirket, faaliyet kiralaması altındaki uçakların büyük bakım masraflarına ilişkin olarak "Bakım Rezervi" adı altında aylık ek kira ödemektedir. Bakım rezervi, söz konusu faaliyet kiralaması altındaki uçakların gerçekleşmiş uçuş saatleri ve sefer sayıları üzerinden hesaplanır. Bu rezerv ödemeleri, kira süresi boyunca, aylık bazda, bakım giderleri olarak kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda kaydedilmektedir. Bununla birlikte, Şirket kiralama firması adına büyük bakım masraflarına katlandığı durumlarda, bu masraflara ilişkin giderlerinin ödenmesini talep etmekte ve tahsil edilecek zamana kadar, bu tutarı bakım rezervi katkısından doğan alacaklar olarak kaydetmektedir. Bunlar dışında kalan tüm bakım ve onarım maliyetleri oluştukları anda gider olarak kaydedilmektedir.

3.16 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, gelir tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir. Şirket'in cari yıl vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte olan ya da bilanço tarihi sonrasında yürürlüğe girecek olan vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, her bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkân verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

3. UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.16 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler(devamı)

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Vergi, doğrudan özkaynaklar altında muhasebeleştirilen bir işlemle ilgili olmaması koşuluyla, kar veya zarar tablosuna dahil edilir. Aksi takdirde vergi de ilgili işlemle birlikte özkaynaklar altında muhasebeleştirilir.

3.17 Çalışanlara Sağlanan Faydalar

Kıdem tazminatları

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan TMS 19 *Çalışanlara Sağlanan Faydalar* Standardı (“TMS 19”) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir. Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmiştir.

Personel prim karşılığı

Şirket, cari dönem performansını dikkate alan bir yöntemle dayanarak hesaplanan personel prim karşılığını yükümlülük ve gider olarak kaydetmektedir. Şirket, sözleşmeye bağlı bir zorunluluk ya da zımni bir yükümlülük yaratan geçmiş bir uygulamanın olduğu durumlarda karşılık ayırmaktadır.

3.18 Nakit Akış Tablosu

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

3.19 Şarta Bağlı Varlıklar ve Yükümlülükler

Şirket şarta bağlı yükümlülüklerini sürekli olarak ekonomik fayda çıkışlarının belirlenmesi amacıyla değerlendirmeye tabi tutmaktadır. Şirket, şarta bağlı yükümlülüklerin muhtemel hale geldiği ancak ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir tahminin yapılamaması durumunda ilgili yükümlülüğü dipnotlarında göstermektedir. Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam anlamıyla kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilecek olan varlık, şarta bağlı varlık olarak değerlendirilir. Ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeye girme ihtimalinin yüksek bulunması durumunda şarta bağlı varlıklar finansal tablo dipnotlarında açıklanır.

3.20 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Şirket, geleceğe yönelik tahmin ve varsayımlarda bulunmaktadır. Muhasebe tahminleri doğası gereği gerçekleşen sonuçlarla birebir aynı tutarlarda neticelenmeyebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

3. UYGULANAN ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.20 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar(devamı)

Maddi duran varlıkların faydalı ömürleri

Şirket maddi duran varlıkların faydalı ömürlerini ve hurda değerlerini her raporlama dönemi sonunda gözden geçirmektedir. Şirket varlığın kullanım amacını, belirli bir varlık ile ilgili teknolojik gelişmeleri ve yönetimin maddi duran varlıkların faydalı ömür tahminlerinde ve ilgili amortisman tutarlarında değişiklik yapmasını gerektirebilecek diğer faktörleri dikkate alır. Şirket maddi duran varlıkları için Not 9’da belirtilen faydalı ömürleri kullanmaktadır.

Ertelenmiş Vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TMS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, gelecekteki kar projeksiyonları, cari dönemlerde oluşan zararlar, kullanılmamış zararların ve diğer vergi varlıklarının son kullanılabilir tarihler ve gerektiğinde kullanılacak vergi planlama stratejileri göz önünde bulundurulmuştur. Şirket’in mevcut durumda, geçmiş yıl zararlarından ve indirilebilir geçici farklardan oluşan ve gelecekte vergilendirilebilir kardan indirilebilecek 1.230.884 TL tutarında ertelenmiş vergi varlığı bulunmaktadır. Ertelenmiş vergi varlığı, Şirket’in gelecekte vergilendirilebilir kar üreteceği beklentisiyle kayıtlara alınmıştır.

Karşılıklar

Karşılıklar ancak ve ancak Şirket’in geçmişten gelen ve halen devam etmekte olan bir yükümlülüğü (yasal ya da yapısal) varsa, bu yükümlülük sebebiyle işletmeye ekonomik çıkar sağlayan kaynakların elden çıkarılma olasılığı mevcutsa ve yükümlülüğün tutarı güvenilir bir şekilde belirlenebiliyorsa kayıtlara alınır. Herhangi bir karşılığa dair oluşan gider, gelir tablosunda, yapılan tahsilatlar netlenmiş olarak gösterilir. Paranın zaman içindeki değer kaybı önem kazandığında, karşılıklar, eğer uygunsa, o karşılık ile ilgili belirli riskleri yansıtan bir vergi öncesi oran kullanılarak iskonto edilir. İskonto edilmesi durumunda, zaman geçmesi nedeniyle karşılığa ilişkin artış borçlanma gideri olarak finansal tablolara yansıtılır.

Teslim Bakım Karşılıkları

Şirket, faaliyet kiralama yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak uçakların iadesinde ya sözleşmede belirtilen şartlara uymak ya da iade anındaki gövde, motor ve sınırlı ömre sahip parçaların gerçek durumları ile iade şartlarında olması gereken durumları arasındaki farkı kiralama firmasına tazmin etmek durumundadır. Sözleşmede yer alan bu yükümlülük için, kira süresi boyunca, yıl içerisinde gerçekleşen uçuş saati ve sefer sayısına göre gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden hesaplanan bir bakım karşılığı ayrılmaktadır.

Şirket, çeşitli operasyonel kiralama şirketleri ile satın alma hakkını transfer ettiği ve 8 yıllık kira süresi sonunda büyük bakım giderlerini karşılamak zorunda olduğu yeni uçaklarına ilişkin olarak operasyonel kiralama sözleşmeleri yapmıştır. Şirket yönetimi, faaliyet kiralama yolu ile edinilmiş uçaklar için uygulanan muhasebe politikasına paralel olarak, gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden bir bakım karşılığı hesaplamakta ve kira süresi boyunca aylık olarak kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda bakım gideri olarak muhasebeleştirilmektedir.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

4. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

İlişkili taraflardan olan ticari alacaklar genellikle satış işlemlerinden kaynaklanmaktadır. Alacaklar doğası gereği teminatsızdır ve faiz işletilmemektedir. İlişkili taraflara olan ticari borçlar genellikle alım işlemlerinden doğmaktadır. Şirket ile diğer ilişkili taraflar arasındaki işlemlerin detayları aşağıda açıklanmıştır.

a) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

Bulunmamaktadır (31.12.2016: Bulunmamaktadır).

b) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

Bulunmamaktadır (31.12.2016: Bulunmamaktadır).

c) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Pegasus (Not 6)	67.667.804	87.741.706
	67.667.804	87.741.706

d) İlişkili taraflara diğer borçlar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Pegasus'a kısa vadeli diğer borçlar(Not 6)(*)	4.374.469	3.811.926
Pegasus'a uzun vadeli diğer borçlar(Not 6)(*)	33.562.424	35.395.295
	37.936.893	39.207.221

(*)İlişkili taraflara diğer borçlar, Pegasus'tan alınan nakdi krediler ve satın alınan uçağın finansmanı ile ilgili tutarlardan oluşmaktadır (Not 6). Satın alınan uçağın finansmanı ile ilgili olan kredinin vadesi 10 yıl olup faiz oranı %6,85'tir.

e) İlişkili taraflara yapılan satışlar

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Pegasus (Not 16)(**)	233.171.183	209.429.484
	233.171.183	209.429.484

(**)Cari yılda yapılan satışların tümü Pegasus'a yapılmıştır. Pegasus'a yapılan satışlar wet-lease gelirlerinden oluşmaktadır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

4. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI(devamı)

f)İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Pegasus (***)	56.295.379	149.540.689
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM")	59.981	414.064
	56.355.360	149.954.753

(***) Pegasus'tan yapılan alımlar uçak teknik servisleri, bakım, uçak alımı, uçak sigortası, personel konaklama, eğitim ve bordro giderlerinden oluşmaktadır.

g)Faiz giderleri

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Pegasus (****)	6.461.108	5.184.117
	6.461.108	5.184.117

(****) Faiz gideri Pegasus'tan alınan finansal nitelikli diğer borçlar sonucu oluşmuştur.

h)Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar

Şirketin üst yönetim kadrosunda bulunan genel müdüre ödenen yıllık brüt ücret tutarı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar	697.897	704.274
	697.897	704.274

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

5. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

a) Ticari Alacaklar

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in ticari alacaklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Ticari alacaklar	151.197	-
	151.197	-

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla, Şirket'in vadesi gelmiş ve değer düşüklüğüne uğramış ticari alacağı bulunmamaktadır (2016: Bulunmamaktadır).

Ticari alacaklardaki risklerin niteliği ve düzeyine ilişkin açıklamalar 26. notta verilmiştir.

b) Ticari Borçlar

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in ticari borçlarının detayı aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli ticari borçlar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Ticari borçlar	1.042.875	1.317.837
Diğer gider tahakkukları	3.650.730	1.883.840
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 4)(*)	67.667.804	87.741.706
	72.361.409	90.943.383

(*) Pegasus'tan uçak bakım hizmeti ve çeşitli komponent ve yedek parça satın alımlarına ilişkin oluşan borçtur. Herhangi bir vade yoktur ve faiz işletilmemektedir.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

6. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

a) Diğer Alacaklar

Kısa vadeli diğer alacaklar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Faaliyet kiralaması bakım karşılıkları		
ön ödeme alacakları	61.549.215	57.943.630
Verilen depozito ve teminatlar (*)	1.829.372	1.706.812
İlişkili taraflardan alacaklar (Not 4)	-	-
Diğer alacaklar	41.849	55.396
Eksi: Şüpheli diğer alacak karşılığı	(1.829.372)	(1.706.812)
	61.591.064	57.999.026

(*)Verilen depozitolar, kiralanın uçaklara ilişkin olarak faaliyet kiralaması şirketlerine yapılan ödemelerden oluşmaktadır.

Şirket'in şüpheli diğer alacak karşılıklarına ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2017	2016
1 Ocak	1.706.812	8.614.122
Tahsilatlar (Not 18)	-	(2.654.387)
İptal edilen karşılıklar	-	(4.666.637)
Yabancı para çevrim farkları	122.560	413.714
31 Aralık	1.829.372	1.706.812

Uzun vadeli diğer alacaklar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Verilen depozitolar(*)	2.415.220	4.579.393
	2.415.220	4.579.393

(*)Verilen depozitolar, kiralanın uçaklara ilişkin olarak faaliyet kiralaması şirketlerine yapılan ödemelerden oluşmaktadır.

b) Diğer Borçlar

Kısa vadeli diğer borçlar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
İlişkili taraflara diğer borçlar (Not 4)	4.374.469	3.811.926
Ödenecek vergiler	865.057	484.075
	5.239.526	4.296.001

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

6. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR(devamı)

b) Diğer Borçlar(devamı)

Uzun vadeli diğer borçlar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
İlişkili taraflara diğer borçlar (Not 4)	33.562.424	35.395.295
	33.562.424	35.395.295

7. STOKLAR

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Diğer stoklar(*)	181.835	212.330
	181.835	212.330

(*)Diğer stoklar, motor ve parça değişikliklerinden sonra geriye kalan ve raporlama tarihi itibarıyla kullanılabilir halde olan sarf ve teknik malzemelerden oluşmaktadır.

8. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Faaliyet kiralama yoluyla alınmış uçaklara ilişkin peşin ödenen kiralar	1.728.580	2.640.263
Peşin ödenen sigorta giderleri	1.126.871	888.147
Satıcılara verilen avanslar	477.681	42.345
Peşin ödenen vergi ve fonlar	94.403	-
Diğer peşin ödenmiş giderler	357.876	366.009
	3.785.411	3.936.764

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)**9. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

31 Aralık 2017	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler		
					ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan uçaklar	Toplam
Maliyet değeri:							
Açılış bakiyesi	230.329	63.911	1.988.801	1.597.539	17.175.683	115.771.739	136.828.002
Ahımlar	-	-	1.606	-	-	-	1.606
Yabancı para çevrim farkları	50.016	13.878	432.023	346.903	3.729.677	25.078.722	29.651.219
Kapanış bakiyesi	280.345	77.789	2.422.430	1.944.442	20.905.360	147.844.201	166.480.827
Birikmiş amortismanlar:							
Açılış bakiyesi	(230.329)	(25.565)	(1.468.962)	(1.582.372)	(5.011.844)	(15.239.324)	(23.558.396)
Dönem gideri	-	(14.172)	(167.365)	(6.345)	(1.491.701)	(9.004.568)	(10.684.151)
Yabancı para çevrim farkları	(50.016)	(6.938)	(335.353)	(344.231)	(1.234.211)	(4.189.886)	(6.160.635)
Kapanış bakiyesi	(280.345)	(46.675)	(1.971.680)	(1.932.948)	(7.737.756)	(28.433.778)	(40.403.182)
Net defter değeri 31 Aralık 2017	-	31.114	450.750	11.494	13.167.604	119.410.423	126.077.645

Dönem amortisman giderinin dağılımı Not 16'da görülebilir.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

9. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

31 Aralık 2016	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler		Toplam
					ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan uçaklar	
Maliyet değeri:							
Açılış bakiyesi	200.616	54.740	1.416.617	1.361.286	12.911.531	67.189.352	83.134.142
Alımlar	-	-	328.616	6.185	2.222.012	33.645.635	36.202.448
Yabancı para çevrim farkları	29.713	9.171	243.568	230.068	2.042.140	14.936.752	17.491.412
Kapanış bakiyesi	230.329	63.911	1.988.801	1.597.539	17.175.683	115.771.739	136.828.002
Birikmiş amortismanlar:							
Açılış bakiyesi	(200.616)	(10.948)	(1.204.028)	(1.350.506)	(3.645.829)	(5.246.369)	(11.658.296)
Dönem gideri	-	(11.500)	(83.447)	(4.634)	(1.101.251)	(7.327.288)	(8.528.120)
Yabancı para çevrim farkları	(29.713)	(3.117)	(181.487)	(227.232)	(264.764)	(2.665.667)	(3.371.980)
Kapanış bakiyesi	(230.329)	(25.565)	(1.468.962)	(1.582.372)	(5.011.844)	(15.239.324)	(23.558.396)
Net defter değeri 31 Aralık 2016	-	38.346	519.839	15.167	12.163.839	100.532.415	113.269.606

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

9. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Maddi duran varlıklara ait amortisman süreleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Ekonomik ömür</u>
Uçak	23 yıl
Motor ve parçaları	8 yıl
Gövde ve gövde bakımı	7-8 yıl
Makine ve teçhizatlar	7 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	7 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Özel maliyetler	5 yıl
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	3-5 yıl

10. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2017	Haklar	Yazılım programları	Toplam
Maliyet değeri:			
Açılış bakiyesi	1.708.654	2.256.122	3.964.776
Alımlar	-	58.868	58.868
Yabancı para çevrim farkları	371.032	581.736	952.768
Kapanış bakiyesi	2.079.686	4.976.412	4.976.412
Birikmiş itfa payları:			
Açılış bakiyesi	(1.561.743)	(800.542)	(2.362.285)
Dönem gideri(Not 16)	(162.881)	(565.409)	(728.290)
Yabancı para çevrim farkları	(441.127)	(260.493)	(701.620)
Kapanış bakiyesi	(2.165.751)	(1.626.444)	(3.792.195)
Net defter değeri, 31 Aralık 2017	(86.065)	1.184.217	1.184.217

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

10. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR(devamı)

31 Aralık 2016	Haklar	Yazılım programları	Toplam
Maliyet değeri:			
Açılış bakiyesi	1.531.086	663.503	2.194.589
Girişler	-	1.330.965	1.330.965
Yabancı para çevrim farkları	177.568	261.654	439.222
	1.708.654	2.256.122	3.964.776
Birikmiş itfa payları:			
Açılış bakiyesi	(1.129.584)	(631.099)	(1.760.683)
Dönem gideri(Not 16)	(287.622)	(57.332)	(344.954)
Yabancı para çevrim farkları	(144.537)	(112.111)	(256.648)
Kapanış bakiyesi	(1.561.743)	(800.542)	(2.362.285)
Net defter değeri, 31 Aralık 2016	146.911	1.455.580	1.602.491

Maddi olmayan duran varlıkların ekonomik ömürleri 5 yıldır. Maddi olmayan duran varlıkların 31 Aralık 2017 itibarıyla kalan ortalama faydalı ömrü 1,32 yıldır (31 Aralık 2016: 1,3 yıl).

11. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR**Karşılıklar****Diğer kısa vadeli karşılıklar**

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Teslim bakım karşılıkları	2.247.669	4.260.975
Dava karşılıkları	40.217	39.617
	2.287.886	4.300.592

Diğer uzun vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Teslim bakım karşılıkları	21.812.507	18.317.626
	21.812.507	18.317.626

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

11. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR(devamı)

Karşılıklar(devamı)

Dava karşılığı hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2017	2016
1 Ocak	39.617	27.324
Dönem içinde ayrılan karşılık	600	12.293
31 Aralık	40.217	39.617

Teslim bakım karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Kısa vadeli	2.247.669	4.260.975
Uzun vadeli	21.812.507	18.317.626
	24.060.176	22.578.601

Teslim bakım karşılıklarının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2017	2016
1 Ocak	22.578.601	14.014.268
İlaveler	4.873.978	4.812.095
Çıkışlar	(5.008.889)	-
Yabancı para çevrim farkları	1.616.486	3.752.238
31 Aralık	24.060.176	22.578.601

12. TAAHHÜTLER

Kiracı durumunda Şirket

Operasyonel kiralama sözleşmeleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Asgari kira ödemeleri toplamı (Not 16)	78.865.650	75.259.596
	78.865.650	75.259.596

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

12. TAAHHÜTLER (devamı)

Kiracı durumunda Şirket (devamı)

İptal edilemez faaliyet kiralaması yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
0-1 yıl	58.728.483	65.684.317
2-5 yıl	89.403.825	134.554.342
5+ yıl	-	3.653.781
	148.132.308	203.892.440

13. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Çalışanların ücret tahakkukları	2.026.720	792.095
Ödenecek sosyal sigorta primleri	1.303.944	1.149.663
	3.330.664	1.941.758

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Personel prim karşılığı	2.833.977	-
Kullanılmamış izin tahakkuku	897.984	850.866
	3.731.961	850.866

Kullanılmamış izin tahakkukunun hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2017	2016
1 Ocak	850.866	1.326.167
Dönem içinde ayrılan karşılık	146.935	-
Dönem içinde ödenen / kullanılan	(99.817)	(475.301)
31 Aralık	897.984	850.866

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

13. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR(devamı)

Personel prim karşılığının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2017	2016
1 Ocak	-	700.400
Dönem içinde ayrılan karşılık	2.833.977	-
Dönem içinde ödenen	-	(613.271)
Geri çevrilen karşılık	-	(87.129)
31 Aralık	2.833.977	-

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

Kıdem tazminatı karşılığı:

Şirket, Türk İş Kanunu'na göre, en az bir yıllık hizmeti tamamlayarak 25 yıllık çalışma hayatı ardından emekliye ayrılan (kadınlar için 58, erkekler için 60 yaş), iş ilişkisi kesilen, askerlik hizmetleri için çağrılan veya vefat eden her çalışanına kıdem tazminatı ödemek mecburiyetindedir.

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, aylık 4.732,48 TL (31 Aralık 2016: 4.297,21 TL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. TMS 19 *Çalışanlara Sağlanan Faydalar*, şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %7 enflasyon ve %11,78 faiz oranı varsayımına göre yaklaşık %4,47 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2016: %3,99). İsteğe bağlı işten ayrılma oranları da 0-15 yıl çalışanlar için %10,57, 16 ve üzeri yıl çalışanlar için %0 olarak dikkate alınmıştır.

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Kıdem tazminatı karşılığı	360.924	362.246
	360.924	362.246

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

13. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR(devamı)

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar(devamı)

Kıdem tazminatı karşılığı(devamı):

	2017	2016
1 Ocak	362.246	337.134
Aktüeryal kayıp / (kazanç)	-	165.919
Hizmet maliyeti	116.468	237.129
Faiz maliyeti	14.456	18.359
Ödenen kıdem tazminatı	(132.246)	(396.295)
31 Aralık	360.924	362.246

14. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıklar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
KDV alacakları	4.183.546	2.223.259
Diğer	6.197	4.878
	4.189.743	2.228.137

Diğer kısa vadeli yükümlülükler

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Diğer	12.431	-
	12.431	-

15. SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

Şirket'in 31 Aralık 2017 ve 2016 tarihlerindeki ödenmiş sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar:	(%)	31 Aralık 2017		31 Aralık 2016	
		TL	(%)	TL	(%)
Pegasus	98,63	58.681.833	69,12	41.125.000	
Air Berlin	0,00	-	29,51	17.556.833	
Diğer	1,37	818.167	1,37	818.167	
TL tarihi sermaye	100,00	59.500.000	100,00	59.500.000	

31 Aralık 2017 ve 2016 tarihi itibarıyla Şirket'in beheri 0,01 TL değerinde olan 5.950.000.000 adet hissesi bulunmaktadır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

16. HASILAT

a)Satışlar:

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Wetlease uçuş gelirleri	233.171.183	209.429.484
	233.171.183	209.429.484

b)Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Faaliyet kiralaması giderleri	78.865.650	75.259.596
Bakım giderleri	62.596.869	76.802.123
Personel giderleri	45.593.538	44.210.862
Amortisman ve itfa payı giderleri	9.196.015	7.614.910
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	195.136	336.924
Diğer	2.112.371	1.086.593
	198.559.579	205.311.008

Personel giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Satışların maliyeti	45.593.538	44.210.862
Genel yönetim giderleri	3.071.290	3.756.898
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	-	156.120
	48.664.828	47.967.760

Amortisman giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Satışların maliyeti	9.196.015	7.614.910
Genel yönetim giderleri	2.053.237	1.166.708
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	163.189	91.456
	11.412.441	8.873.074

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

17. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Genel yönetim giderleri	7.855.828	7.299.098
Pazarlama giderleri	206.764	292.650
	8.062.592	7.591.748

a) Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Personel giderleri	3.071.290	3.756.898
Amortisman ve itfa payı giderleri	2.053.237	1.166.708
Danışmanlık giderleri	318.024	591.937
Genel ofis giderleri	283.346	262.735
Kira giderleri	216.000	216.000
Haberleşme giderleri	89.373	91.339
Seyahat giderleri	72.307	91.909
Eğitim giderleri	41.484	18.373
Bilgi işlem giderleri	34.125	127.055
Noter ve diğer yasal giderler	28.226	555.875
Diğer	1.648.416	420.269
	7.855.828	7.299.098

b) Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Personel giderleri	-	156.120
Amortisman ve itfa payı giderleri	163.189	91.456
Reklam giderleri	43.575	45.074
	206.764	292.650

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

18. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

31 Aralık 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren yıllara ait esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Faaliyetlerden kaynaklanan		
kur farkı geliri	18.893.158	12.827.247
Şüpheli alacak tahsilat geliri	-	2.654.387
Diğer gelir	2.651.923	1.793.872
	21.545.081	17.275.506

31 Aralık 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren yıllara ait esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Diğer gider	(39.411)	(1.285.411)
	(39.411)	(1.285.411)

19. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

31 Aralık 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren yıllara ait yatırım faaliyet geliri bulunmamaktadır.

20. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Faaliyet kiralaması giderleri	78.865.650	75.259.596
Bakım giderleri	62.596.869	76.802.123
Personel giderleri	48.664.828	48.123.880
Amortisman ve itfa payı giderleri	11.412.441	8.873.074
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	195.136	336.924
Reklam giderleri	43.575	45.074
Diğer	4.843.672	3.462.085
	206.622.171	212.902.756

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

21. FİNANSMAN GİDERLERİ VE GELİRLERİ**a) Finansman Gelirleri**

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Faiz geliri	661.469	234.530
	661.469	234.530

b) Finansman Giderleri

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
İlişkili taraflara faiz giderleri (Not 4)	6.461.108	5.184.117
Kur farkı gideri	4.574.234	4.904.016
Komisyon giderleri	1.667.597	950.218
Banka kredileri faiz giderleri	252	710
	12.703.191	11.039.061

22. DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ**Yabancı Para Çevrim Farkları**

	2017	2016
1 Ocak	3.240.432	(4.199.497)
Parasal olmayan değerlerin çevriminden kaynaklanan kur farkı	10.035.510	7.439.929
31 Aralık	13.275.942	3.240.432

Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç/(Kayıp) Fonu

	2017	2016
1 Ocak	(132.737)	-
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	-	(165.919)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları ile ilişkilendirilen ertelenmiş vergi	-	33.182
31 Aralık	(132.737)	(132.737)

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

23. GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Vergi giderleri		
- Cari dönem kurumlar vergisi gideri	-	-
- Ertelenmiş vergi gideri	(5.261.836)	(1.443.042)
Toplam vergi geliri	(5.261.836)	(1.443.042)

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de uygulanan kurumlar vergisi oranı %20’dir (2016: %20).

Ertelenmiş Vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TMS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TMS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı olarak 2018, 2019 ve 2020 yıllarında tersine dönmesi beklenen geçici zamanlama farkları üzerinden %22, 2021 ve sonrasında tersine dönmesi beklenen geçici zamanlama farkları üzerinden ise %20 kullanılmıştır (2016: %20).

31 Aralık 2017 itibarıyla ertelenmiş vergi hareketi aşağıdaki gibidir:

	2017	2016
1 Ocak	8.586.187	8.876.246
Dönem ertelenmiş vergi gideri	(5.261.836)	(1.443.042)
Özkaynak altında muhasebeleştirilen	-	33.182
-Aktüeryal kayıp vergi etkisi	-	33.182
Yabancı para çevrim farkı	710.159	1.119.801
31 Aralık	4.034.510	8.586.187

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

**23. GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)
(devamı)*****Ertelenmiş Vergi (devamı)***

31 Aralık 2017 itibarıyla her bir ertelenmiş vergi varlığının hareketi aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Devreden mali zararlar	7.141.937	8.884.897
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahları farkları	(8.425.614)	(5.034.259)
Kıdem tazminatı karşılıkları	72.185	72.450
Kullanılmamış izin ve karşılığı	6.718	170.173
Personel prim karşılığı	566.795	-
Uçak bakım yükümlülükleri	4.812.038	4.515.720
Diğer	(139.549)	(22.794)
	4.034.510	8.586.187

31 Aralık 2017 ve 2016 tarihi itibarıyla, Şirket'in ertelenmiş vergi karşılığı hesapladığı taşınabilir mali zarar tutarları ve kullanabileceği en son hesap dönemleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
2017	19.352.370	19.343.946
2020 ve sonrası	16.357.315	25.080.539
	35.709.685	44.424.485

31 Aralık 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren yıllara ait kar veya zarar tablosunda yer alan vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Vergi öncesi kar	36.012.960	1.712.292
Vergi oranı	%20	%20
Cari vergi oranı kullanılarak hesaplanan vergi tutarı	(7.202.592)	(342.458)
Kanunen kabul edilmeyen giderlerin vergi etkisi	(190.227)	(9.865)
Vergiden istisna gelirler	-	978.201
Yabancı para çevrim farkları etkisi ve diğer	2.130.983	(2.068.920)
Dönem vergi gideri	(5.261.836)	(1.443.042)

İHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

24. FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Borçlar

Şirket'in 31 Aralık 2017 ve 2016 tarihleri itibarıyla finansal borcu bulunmamaktadır.

25. NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Kasa	16.432	20.423
Banka	19.318.622	3.433.250
- Vadeli mevduatlar	17.827.395	3.350.000
- Vadesiz mevduatlar	1.491.227	83.250
Diğer	2.832	2.522
	19.337.886	3.456.195

31 Aralık 2017	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
ABD Doları mevduatlar	2,94%	10.881.932
TL mevduatlar	14,91%	6.945.463
		17.827.395

31 Aralık 2016	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
TL mevduatlar	6,75%	3.350.000
		3.350.000

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Şirket'in sermaye risk yönetimi, işletme işlemlerinin sürekliliğini sağlamakla birlikte, borç ve sermaye dengesini optimum düzeyde tutmak yoluyla karlılığı en yüksek düzeyine çıkarmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı sırasıyla, ihraç edilmiş sermaye, yedekler ve geçmiş yıllar kar ve zararlarını da içeren sermaye kalemlerinden oluşmaktadır.

Şirket'in sermaye maliyeti ve her bir sermaye kalemiyle ilişkilendirilen sermaye riski Yönetim Kurulu tarafından değerlendirilir. Temettü ödemeleri veya sermaye artırımı kararları bu değerlendirmeye göre yapılır ve şirket sermaye yapısını kredi borçlarıyla veya borçlarını kapatarak dengelemeyi hedefler.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

31 Aralık 2017 ve 2016 tarihleri itibarıyla, nakit ve nakit benzeri değerlerin ve kısa vadeli finansal yatırımların finansal borçlardan düşülmesiyle hesaplanan net borcun, toplam özkaynaklara bölünmesi ile bulunan borç sermaye oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Finansal Borçlar	-	-
Eksi: Nakit ve Nakit Benzerleri	(19.337.886)	(3.456.195)
Net Borç	(19.337.886)	(3.456.195)
Toplam Özkaynak	80.248.996	39.462.362
Toplam Sermaye	60.911.110	36.006.167
Net Borç/Toplam Sermaye Oranı	32%	10%

b) Finansal Risk Faktörleri

Şirket'in finansal araçlarının getirdiği ana riskler faiz riski, likidite riski, yabancı para riski ve kredi riskidir. Şirket yönetimi ve yönetim kurulu, aşağıda belirtilen risklerin yönetilmesi hususundaki politikaları incelemekte ve kabul etmektedir. Şirket, ayrıca bütün finansal araçlarının pazar değeri riskini de göz önünde bulundurmaktadır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.**31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)**26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)*****b.1) Kredi riski yönetimi***

	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar	Diğer	İlişkili Taraf	Diğer Alacaklar	
	İlişkili Taraf	Diğer	İlişkili Taraf	Diğer	
31 Aralık 2017					
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D) (*)	-	151.197	-	64.006.284	19.318.622
Azami riskin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	151.197	-	64.006.284	19.318.622
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	-	-	1.829.372	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	(1.829.372)	-
- Net değer teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değer teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

(*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan

(**) Teminatlar, müşterilerden alınan teminat senetleri, teminat çekleri ve ipoteklerden oluşmaktadır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi (devamı)

	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar	Diğer	İlişkili Taraf	Diğer Alacaklar	
31 Aralık 2016	İlişkili Taraf	Diğer	İlişkili Taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D) (*)	-	-	-	62.578.419	3.433.250
Azami riskin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	-	-	62.578.419	3.433.250
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	-	-	1.706.812	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	(1.706.812)	-
- Net değer teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değer teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

(*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan

(**) Teminatlar, müşterilerden alınan teminat senetleri, teminat çekleri ve ipoteklerden oluşmaktadır.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR (Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi (devamı)

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır. Şirket'in önemli ölçüde kredi riski yoğunlaşmasına sebep olabilecek finansal araçları başlıca nakit ve nakit benzeri değerler ve diğer alacaklardan oluşmaktadır. Şirket'in maruz kalabileceği maksimum kredi riski, finansal tablolarda yansıtılan tutarlar kadardır.

Finansal varlıkların kredi kalitesine ilişkin açıklamalar

Finansal varlıklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı, geçmiş tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir.

Vadesi geçen alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

	Ticari	Diğer	Banka	
31 Aralık 2017	alacaklar	alacaklar	mevduatları	Toplam
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	151.197	-	-	151.197
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	-	1.829.372	-	1.829.372
Teminat altına alınmış alacaklar	-	-	-	-
	151.197	1.829.372	-	1.980.569
31 Aralık 2016	Ticari	Diğer	Banka	
	alacaklar	alacaklar	mevduatları	Toplam
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	-	8.614.122	-	8.614.122
Teminat altına alınmış alacaklar	-	-	-	-
	-	8.614.122	-	8.614.122

b.2) Likidite risk yönetimi

Şirket, likidite riskini, beklenen ve fiili nakit akışlarını gözlemleyerek, tutarlı olarak kısa, orta ve uzun dönem finansmanı ve likidite gereksinimlerini göz önünde tutarak yönetir.

Likidite risk tabloları

İhtiyatlı likidite riski yönetimi yeterli ölçüde nakit tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder. Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

b.2) Likidite risk yönetimi(devamı)

Likidite risk tabloları(devamı)

31 Aralık 2017		Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısası (I)	3-12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	5 yıldan uzun (IV)
Sözleşme uyarınca vadel	Defter değeri	(I+II+III+IV)				
Diğer borçlar	38.801.950	43.176.419	865.057	4.374.469	25.191.191	12.745.702
Ticari borçlar	72.361.409	72.361.409	72.361.409	-	-	-
	111.163.359	115.537.828	73.226.466	4.374.469	25.191.191	12.745.702

31 Aralık 2016		Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısası (I)	3-12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	5 yıldan uzun (IV)
Sözleşme uyarınca vadel	Defter değeri	(I+II+III+IV)				
Diğer borçlar	39.691.296	39.691.296	484.075	3.811.926	23.503.497	11.891.798
Ticari borçlar	90.943.383	90.943.383	90.943.383	-	-	-
	130.634.679	130.634.679	91.427.458	3.811.926	23.503.497	11.891.798

b.3) Piyasa riski yönetimi

Şirket'in faaliyetleri, döviz kurundaki ve faiz oranındaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır.

Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

b.3.1) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Şirket'in yabancı para cinsinden parasal varlıklarının ve parasal yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)***b.3) Piyasa riski yönetimi(devamı)******b.3.1) Kur riski yönetimi(devamı)***

31 Aralık 2017	ABD Doları TL karşılığı	GBP TL karşılığı	Diğer TL karşılığı	Toplam TL karşılığı
Nakit ve nakit benzerleri	12.082.178	4.458	133.504	12.220.139
Diğer varlıklar	47.932.356	-	-	47.932.356
Toplam varlıklar	60.014.535	4.458	133.504	60.152.496
Ticari borçlar	(19.861.400)	-	(95.500)	(19.956.900)
Diğer borçlar ve gider tahakkukları	(39.922.081)	(735)	(14.517)	(39.937.333)
Toplam yükümlülükler	(59.783.481)	(735)	(110.017)	(59.894.233)
Net Yabancı Para Pozisyonu	231.054	3.723	23.487	258.263
31 Aralık 2016	ABD Doları TL karşılığı	GBP TL karşılığı	Diğer TL karşılığı	Toplam TL karşılığı
Nakit ve nakit benzerleri	31.324	4.481	6.741	42.545
Diğer varlıklar	42.861.705	-	-	42.861.705
Toplam varlıklar	42.893.029	4.481	6.741	42.904.250
Ticari borçlar	(2.870.473)	-	-	(2.870.473)
Diğer borçlar ve gider tahakkukları	(41.173.797)	-	(301.362)	(41.475.159)
Toplam yükümlülükler	(44.044.270)	-	(301.362)	(44.345.632)
Net Yabancı Para Pozisyonu	(1.151.241)	4.481	(294.621)	(1.441.382)

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

b.3) Piyasa riski yönetimi(devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi(devamı)

Kur riski duyarlılığı

31 Aralık 2017	Kar/(Zarar)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(231.054)	231.054
ABD Doları Net Etki	(231.054)	231.054
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde		
İngiliz Sterlini net varlık/(yükümlülüğü)	(3.723)	3.723
TL Net Etki	(3.723)	3.723

31 Aralık 2016	Kar/(Zarar)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde		
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(1.151.241)	1.151.241
ABD Doları Net Etki	1.151.241	1.151.241
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde		
İngiliz Sterlini net varlık/(yükümlülüğü)	448	(448)
TL Net Etki	448	(448)

b.3) Piyasa riski yönetimi(devamı)

b.3.2) Faiz oranı riski yönetimi

Şirket'in sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanması, Şirket'i faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. Şirket uluslararası piyasalarda faiz oranlarında ortaya çıkabilecek dalgalanma etkilerinden korunmak amacıyla dönem dönem vadeli faiz oranı değişimi sözleşmeleri yapmaktadır. Söz konusu riskler faiz oranına bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin netleştirilmesinin sonucunda ortaya çıkan doğal yöntemler kullanılarak yönetilmektedir. Finansal varlık ve yükümlülüklerin faiz oranları ilgili notlarda belirtilmiştir.

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

b.3) Piyasa riski yönetimi(devamı)

b.3.2) Faiz oranı riski yönetimi

Faiz oranı duyarlılığı

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal araçlarının dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017		31 Aralık 2016	
	Değişken faiz oranlı	Sabit faiz oranlı	Değişken faiz oranlı	Sabit faiz oranlı
Finansal kiralamalar	-	33.562.424	-	35.395.295

27. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

Gerçeğe uygun değer hiyerarşisine göre Şirket'in varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibi sınıflandırılmıştır:

31 Aralık 2017	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri	Not
Finansal varlıklar				
Nakit ve nakit benzerleri	19.337.886	-	19.337.886	25
Diğer alacaklar	64.006.284	-	64.006.284	6
- İlişkili taraf	-	-	-	
- Diğer	64.006.284	-	64.006.284	
Finansal yükümlülükler				
Diğer borçlar	-	38.801.950	38.801.950	6
- İlişkili taraf	-	37.936.893	37.936.893	4
- Diğer	-	865.057	865.057	
Ticari borçlar	-	72.361.409	72.361.409	5
- İlişkili taraf	-	67.667.804	67.667.804	
- Diğer	-	4.693.605	4.693.605	

IHY İZMİR HAVAYOLLARI A.Ş.

31 ARALIK 2017 TARİHİ İTİBARIYLA
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tüm tutarlar Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

27. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)(devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri(devamı)

31 Aralık 2016	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Defter değeri	Not
Finansal varlıklar				
Nakit ve nakit benzerleri	3.456.195	-	3.456.195	25
Ticari alacaklar	-	-	-	5
- İlişkili taraf	-	-	-	
- Diğer	-	-	-	5
Diğer alacaklar	62.578.419	-	62.578.419	6
- İlişkili taraf	-	-	-	
- Diğer	62.578.419	-	62.578.419	
Finansal yükümlülükler				
Krediler	-	-	-	24
-Banka Kredileri	-	-	-	
Diğer borçlar	-	39.691.296	39.691.296	6
- İlişkili taraf	-	39.207.221	39.207.221	4
- Diğer	-	484.075	484.075	
Ticari borçlar	-	90.943.383	90.943.383	5
- İlişkili taraf	-	87.741.706	87.741.706	
- Diğer	-	3.201.677	3.201.677	

28. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

7061 Sayılı "Bazı Vergi Kanunları ile Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" 5 Aralık 2017 tarihli ve 30261 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. Bu Kanunun 91. maddesiyle, Kurumlar Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 10. madde ile %20 kurumlar vergisi oranı, kurumların 2018, 2019 ve 2020 yılı vergilendirme dönemlerine (özel hesap dönemi tayin edilen kurumlar için ilgili yıl içinde başlayan hesap dönemlerine) ait kurum kazançları için %22 olarak uygulanacaktır.